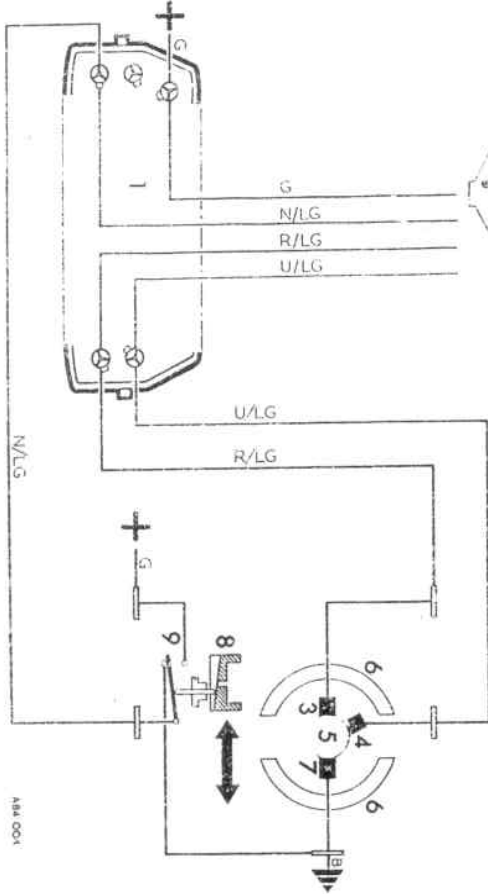
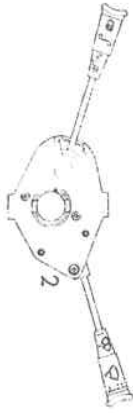


Description

L'ensemble est constitué par un moteur à aimant permanent à deux vitesses et un ensemble de boîte de vitesses qui entraîne un mécanisme à câble et crémaillère. La rotation de l'induit du moteur est convertie en un mouvement alternatif de la crémaillère à câble par un ensemble à pignon et vis sans fin à un étage, une biellette et un croisillon contenu dans une glissière de guidage.

Le fonctionnement à deux vitesses est assuré par un troisième balai. Lorsque la grande vitesse est sélectionnée, l'alimentation positive est transférée du balai de régime normal au balai à grande vitesse.



1. Alimentation
2. Douille de faisceau de colonne de direction
3. Commutateur - combinateur de colonne de direction - ensemble lave/essuie glace
4. GRANDE VITESSE
5. VITESSE NORMALE
6. OFF (Hors-circuit)
7. DISPOSITIF BALAYAGE-ESSUYAGE
8. G à U/LG
9. G à R/LG
10. N/LG à R/LG
11. G à R/LG
1. Balai vitesse normale
2. Balai grande vitesse
3. Collecteur
4. Aimant permanent
5. Balai de mise à la masse
6. Rior coulissant
7. Ensemble de contacteur-limiteur/course
8. Balai neuf
9. Balai s'il a moins de
10. Balai neuf
11. Balai s'il a moins de

L'arrangement de commutation arrête les balais dans la position de stationnement quelle que soit leur position lorsque on sélectionne la position d'ARRÊT au commutateur de la colonne de direction. Ceci est effectué par un ensemble d'interrupteur de fin de course à deux étages relié à la boîte de vitesses. Les contacts sont commandés par une pente de came droite sur un bloc curseur qui est parcouru par une projection du croisillon.

Lorsqu'on sélectionne la position d'ARRÊT au commutateur de la colonne de direction, le moteur continue de fonctionner jusqu'à

ce que s'ouvrent les contacts de premier étage de l'interrupteur de fin de course. Ceci est suivi d'une période momentanée pendant laquelle aucun contact n'est établi. Les contacts du second étage se ferment alors, provoquant le freinage régénérateur de l'induit qui maintient le stationnement approprié des balais.

DONNEES

Moteur

Fabricant :
Type :
No. de pièce Lucas : moteur moins ensemble/engrenages.....
No. de pièce Triumph : moteur moins ensemble/engrenages.....
ensemble/engrenages.....

Lucas
16W

Courant de fonctionnement - après 60 secondes à partir du froid avec la biellette déposée :

Vitesse normale : 1,5 amp.
Haute vitesse : 2,0 amp.

Vitesse de fonctionnement - prise directe après 60 secondes à partir du froid avec biellette déposée :

Vitesse normale : 46 à 52 tours/min.
Haute vitesse : 60 à 70 tours/min.

Jeu en bout d'induit : 0,002 à 0,008 pouce (0,05 à 0,20 mm.)

Longueur de balai - vitesse normale : balai neuf : 0,380 pouce (9,65 mm.)
remplacer le balai s'il a moins de
0,180 pouce (4,76 mm.)

haute vitesse : balai neuf : 0,380 pouce (9,65 mm.)
remplacer le balai s'il a moins de
0,180 pouce (4,76 mm.)

remplacement de la section étroite est usée jusqu'à l'épaulement de la section pleine largeur) : 0,280 pouce (7,11 mm.)

Force maximum permise pour déplacer la crémaillère de câble dans le tube - bras et lames déposées : 5 à 7 ozf (140 à 200 gf)

Pression de ressort de balai - lorsqu'il est comprimé de sorte que le bas du balai est aligné avec l'extrémité/fente du porte-balai : 6 lbf (3 kgf)

Force maximum permise pour déplacer la crémaillère de câble dans le tube - bras et lames déposées : 6 lbf (3 kgf)

Pression de ressort de balai - lorsqu'il est comprimé de sorte que le bas du balai est aligné avec l'extrémité/fente du porte-balai : 5 à 7 ozf (140 à 200 gf)

Force maximum permise pour déplacer la crémaillère de câble dans le tube - bras et lames déposées : 6 lbf (3 kgf)

Pression de ressort de balai - lorsqu'il est comprimé de sorte que le bas du balai est aligné avec l'extrémité/fente du porte-balai : 5 à 7 ozf (140 à 200 gf)

Force maximum permise pour déplacer la crémaillère de câble dans le tube - bras et lames déposées : 6 lbf (3 kgf)

Pression de ressort de balai - lorsqu'il est comprimé de sorte que le bas du balai est aligné avec l'extrémité/fente du porte-balai : 5 à 7 ozf (140 à 200 gf)

Force maximum permise pour déplacer la crémaillère de câble dans le tube - bras et lames déposées : 6 lbf (3 kgf)

Pression de ressort de balai - lorsqu'il est comprimé de sorte que le bas du balai est aligné avec l'extrémité/fente du porte-balai : 5 à 7 ozf (140 à 200 gf)

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE

Ensemble de Moteur et de Transmission

Dépose et Remontage 84.15.10

Dépose

- 1 Déposer le porte-balai d'essuie-glace côté conducteur, voir 84.15.03.
- 2 Enlever le porte-balai d'essuie-glace côté conducteur de l'axe de la boîte de transmission, voir 84.15.02, opérations 1 et 2.
- 3 Déposer le conduit d'air frais, voir 80.15.31.
- 4 Déconnecter les deux connecteurs Lucar de 35 Ampères du connecteur de conducteur de batterie.
- 5 Déposer le réservoir de lave-glace.
- 6 Déposer la batterie, voir 86.15.01.
- 7 Déconnecter la fiche de faisceau.
- 8 Déposer la vis unique. Dégager la sangle de serrage de la fente de la caisse du véhicule.
- 9 Déposer les deux vis Pozidriv et les rondelles. Extraire la plaque adjacente au servo de maître-cylindre de frein.
- 10 Au porte-balai d'essuie-glace côté conducteur, déposer l'écrou d'axe, l'entretoise, la plaque de pivot et le joint caoutchouc.
- 11 Au porte-balai d'essuie-glace côté passager, déposer l'écrou d'axe, l'entretoise et le joint caoutchouc.
- 12 Manipuler l'ensemble de moteur et de transmission pour l'extraire du véhicule.

Remontage

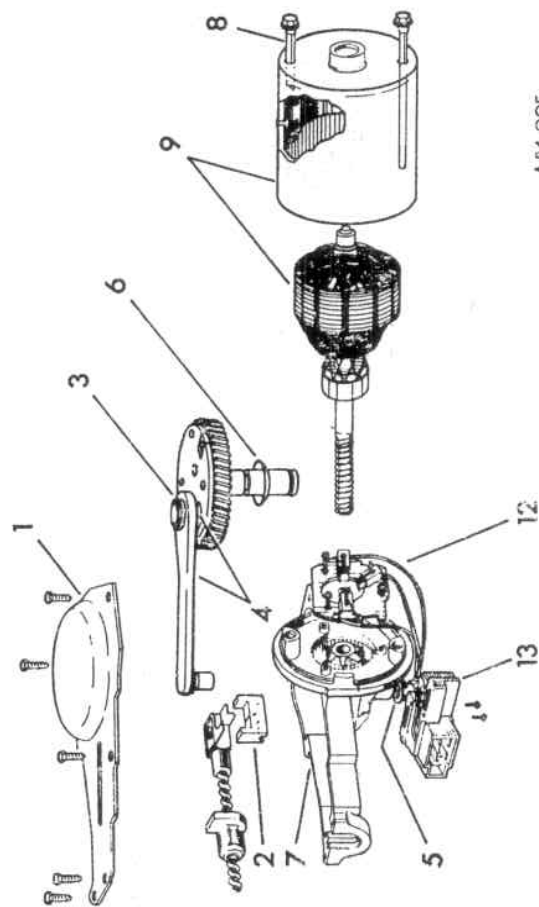
- 13 Positionner l'ensemble de moteur et de transmission sur le véhicule.
- 14 Au porte-balai d'essuie-glace côté passager, monter le joint caoutchouc, l'entretoise et l'écrou d'axe.
- 15 Au porte-balai d'essuie-glace côté conducteur, monter le joint caoutchouc, la plaque de pivot, l'entretoise et l'écrou d'axe.
- 16 Insérer la plaque adjacente au servo de maître-cylindre de frein. La fixer avec les deux vis Pozidriv et les rondelles.
- 17 Desserrer l'écrou en olive.
- 18 S'assurer que le patin de caoutchouc soit positionné correctement.
- 19 Positionner le moteur et les tubes pour le meilleur alignement.
- 20 Engager la sangle de serrage dans la fente de la caisse du véhicule. La fixer avec la vis unique.
- 21 Serrer l'écrou en olive.
- 22 Connecter la fiche de faisceau.
- 23 Monter la batterie, voir 86.15.01.
- 24 Monter le réservoir de lave-glace.
- 25 Connecter les deux connecteurs Lucar de 35 Ampères au connecteur de conducteur de batterie.
- 26 Monter le conduit d'air frais, voir 80.15.31.
- 27 Faire tourner le moteur et 'mettre hors circuit' en utilisant le commutateur d'essuie-glace de façon à ce que la boîte de transmission prenne la position d'arrêt.
- 28 Monter le porte-balai d'essuie-glace côté conducteur sur l'axe de la boîte de transmission, voir 84.15.02, opérations 9 et 10.
- 29 Monter le porte-balai d'essuie-glace côté passage, voir 84.15.03.

MOTEUR D'ESSUIE-GLACE

Révision 84.15.18

Démontage

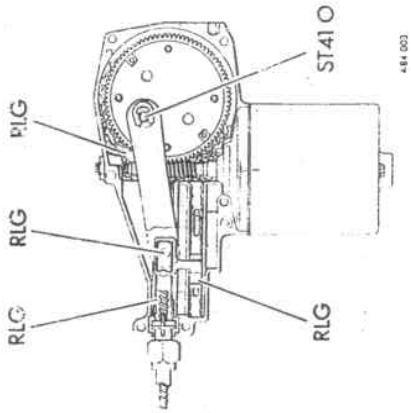
- 1 Déposer les cinq vis. Soulever le couvercle de boîte de vitesses.
- 2 Extraire le bloc curseur en le soulevant.
- 3 Déposer le clips élastique de tourillon en l'extrayant latéralement. Déposer la rondelle.
- 4 Extraire soigneusement la bielle. Déposer la rondelle.
- 5 Déposer le clips élastique d'arbre de pignon final en l'extrayant latéralement. Déposer la rondelle.
- 6 S'assurer que l'arbre soit exempt de barbes et l'extraire. Déposer la rondelle concave.
- 7 Déposer la vis de butée et le contre-écrou.
- 8 Déposer les boulons débouchants.



A 64 005

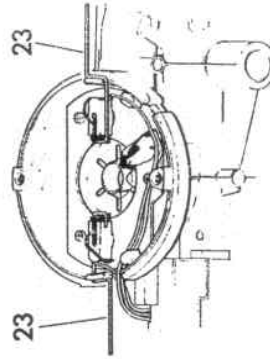
Assemblage

- 16 Lubrifier toutes les pièces mobiles du moteur pendant l'assemblage conformément aux instructions du texte et de l'illustration.
- 17 Positionner la plaque de façon à ce que le trou rond puisse recevoir le plongeur de l'interrupteur de fin de course.
- 18 Positionner l'interrupteur de fin de course conformément aux lignes tracées à l'opération 11 ci-dessus. Le fixer avec les deux vis et les rondelles.
- 19 Fixer l'ensemble de balais avec trois vis.
- 20 Lubrifier le palier de couvercle et saturer la rondelle de feutre de palier de couvercle avec de l'huile Shell Turbo 41.
- 21 Positionner l'induit sur le couvercle contre l'effet de l'aimant permanent.
- 22 Lubrifier le palier à auto-alignement avec de l'huile Shell Turbo 41.
- 23 S'assurer que les trois ressorts de balais et les balais soient positionnés correctement. Les retenir en position en utilisant des clips prisonniers préparés à partir de trombones ou de fils métalliques comparables comme illustré.
- 24 Insérer soigneusement l'arbre d'induit à travers le palier. S'assurer que les balais ne soient pas contaminés par du lubrifiant. S'assurer que le commutateur soit dégagé des balais.
- 25 Avec les balais au-dessus du commutateur, déposer les clips prisonniers.



444 003

RLG Ragosine Listate grease
ST410 Shell turbo 41 oil

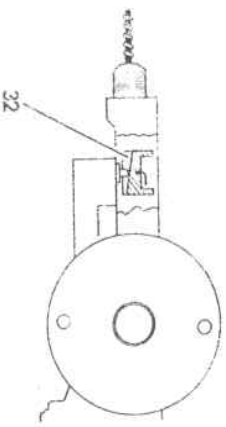


444 002

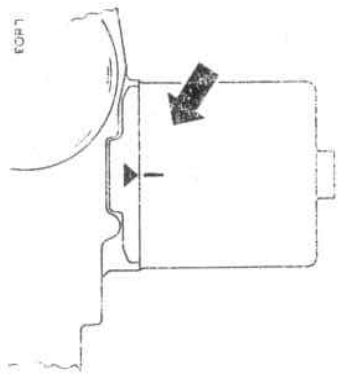
- 26 Appuyer le couvercle contre la boîte de viesses. Tourner le couvercle pour aligner les repères indiqués. Monter les boutons débouchants.
- 27 Monter la vis de butée et le contre-écrou.
- 28 Régler le jeu axial de l'induit comme suit:
- 29 Desserrer le contre-écrou. Serrer la vis de butée jusqu'à ce que l'on sente une résistance. Desserrer la vis de butée d'un quart de tour - la maintenir dans cette position et serrer le contre-écrou.
- 30 Lubrifier les balais de pignon final avec de l'huile Shell Turbo 41.
- 31 Monter la rondelle concave avec sa face concave faisant face au pignon final. Insérer l'arbre.
- 32 Monter la rondelle. Monter le clips élastique on l'insérant latéralement.

NOTE: Si le moteur doit être monté immédiatement sur l'ensemble de moteur et de transmission, ignorer les opérations 32 à 35. Remonter le moteur, voir 84.15.12. Si le moteur doit être magasiné, exécuter les opérations suivantes.

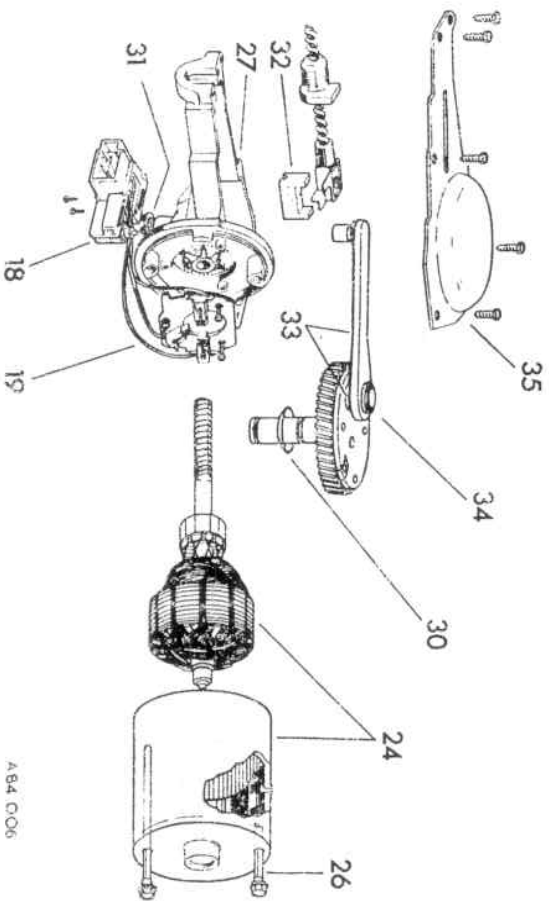
- 32 Positionner le bloc curseur avec le sens de la pente de came comme illustré.
- 33 Monter la rondelle. Insérer soigneusement la balle.
- 34 Monter la rondelle. Monter le clips élastique de tourillon en l'insérant latéralement.
- 35 Positionner le couvercle de boîte de viesses. Le fixer avec les cinq vis.



LAB 010



LAB 013



AB4 C06

SYSTEME D'ESSAIE-GLACE

Crémaillère

Dépôt et Remontage 84.15.24

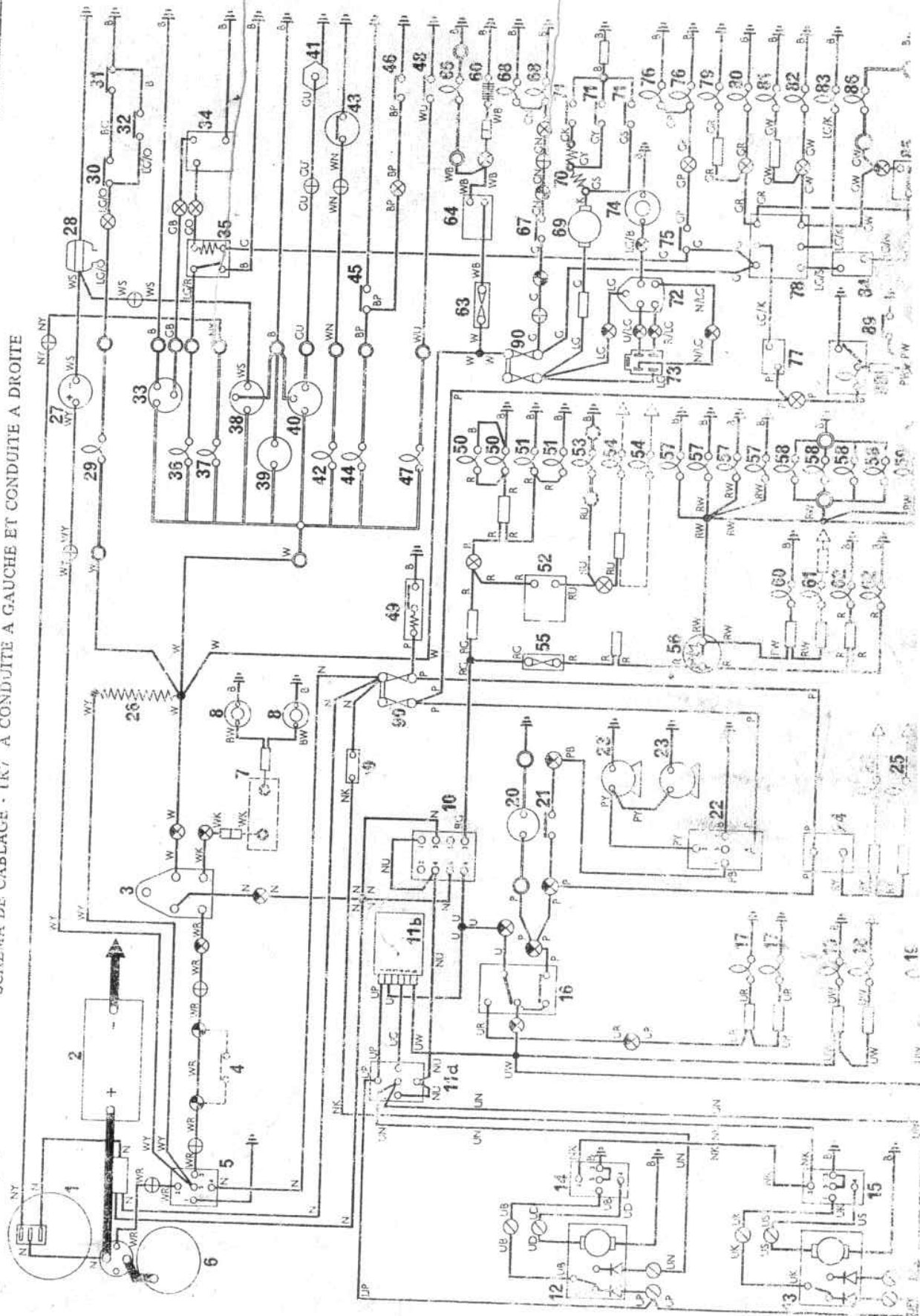
Dépôt

- 1 Déposer l'ensemble de moteur et de transmission, voir 84.15.10.
- 2 Déposer le moteur, voir 84.15.12.
- 3 Extraire la crémaillère de l'ensemble de tube.
- 4 Déposer l'ambout.

Remontage

- 5 Monter l'ambout.
- 6 Lubrifier la crémaillère avec de la graisse Ragosine Listate.
- 7 Insérer la crémaillère dans l'ensemble de tube. Au besoin, tourner légèrement les axes de la boîte de transmission à la main pour faciliter l'engrènement de la crémaillère.
- 8 Monter le moteur, voir 84.15.12.
- 9 Monter l'ensemble de moteur et de transmission, voir 84.15.10.

SCHEMA DE CABLAGE - TR7 A CONDUITE A GAUCHE ET CONDUITE A DROITE



LEGENDE DU SCHEMA DU CABLAGE

CONDUITE A DROITE ET CONDUITE A GAUCHE

1. Alternateur	20. Montre	45. Contacteur de défaillance de canalisation de freinage	66. Lunette arrière chauffante
2. Batterie	21. Poussoir d'avertisseur	46. Contacteur de frein à main	67. Contacteur de feu de recul
3. Contact allumage/démarrage	22. Relais d'avertisseur	47. Témoin lumineux de volet d'air (enrichissement de mélange)	68. Feu de recul
4. Contact inhibiteur de démarreur (transmission automatique seulement)	24. Contacteur de phare anti-brouillard	48. Contacteur de volet d'air	69. Moteur d'appareil de chauffage
5. Relais de démarreur	25. Phare anti-brouillard	49. Allume-cigarettes	70. Résistance d'appareil de chauffage
6. Démarreur	26. Fil de résistance churice	50. Eclairage de plaque d'immatriculation	71. Contacteur d'appareil de chauffage
7. Auto radio	27. Carénage d'allumage	51. Lanterne arrière	72. Contacteur de lavage/essuyage de pare-brise
8. Haut-parleur	28. Allumeur	52. Témoin lumineux : attachez les ceintures	73. Moteur d'assise-glace
9. Phare - disjoncteur de circuit	29. Témoin lumineux : attachez les ceintures	53. Contact du siège/passager	74. Pompe de lave-glace
10. Commutateur principal d'éclairage	30. Contact de ceinture/passager	54. Feu anti-brouillard arrière	75. Contacteur de feu d'arrêt (feustop)
11a. Phare - relais d'appel de phares	32. Contact de ceinture/conducteur	55. Fusible en circuit	76. Feu d'arrêt (feustop)
11b. Phare - ensemble de commande d'appel de phares	33. Jauge de carburant	56. Rhéostat de panneau des instruments	77. Centrale de clignotants système/détresse
12. Phare - dispositif de commande côté/passager	34. Unité émettrice de réservoir à carburant	57. Eclairage de commande d'appareil de chauffage	78. Contacteur de système/détresse
13. Phare - disp./com. côté/conducteur	35. Unité de temporisation de témoin lumineux de carburant	58. Eclairage des instruments	79. Feu clignotant avant C.G.
14. Phare - relais marches/arrêt côté passager	36. Témoin lumineux de carburant	59. Eclairage de panneau de contacteurs de tableau de bord	80. Feu clignotant arrière C.G.
15. Phare - relais marches/arrêt côté conducteur	37. Témoin lumineux de contact/allumage	60. Eclairage d'allume-cigarettes	81. Feu clignotant avant C.V.
16. Disjoncteur phare route/code/appel de phares	38. Tachymètre	61. Eclairage de panneau sélecteur (transmission automatique seulement)	82. Feu clignotant arrière C.V.
17. Faisceau de phares/code	39. Indicateur de l'état de la batterie	62. Feu de stationnement avant	83. Témoin de système/détresse
18. Faisceau de phares/route	40. Thermomètre	63. Fusible en circuit	84. Centrale clignotante de changement de direction
19. Témoin lumineux de phares/route	41. Unité émettrice de température	64. Contacteur de lunette arrière chauffante	85. Contacteur de clignotant de changement de direction
	42. Témoin lumineux de pression d'huile	65. Témoin de lunette arrière chauffante	86. Témoin de clignotant C.G.
	43. Contacteur de pression d'huile		87. Témoin de clignotant C.D.
	44. Témoin lumineux de frein		88. Platonnier
			89. Contact de portière
			90. Fusible

CODE/COULEURS

B. Noir	N. Brun	S. Ardoise
G. Vert	O. Orange	U. Bleu
K. Rose	P. Violet	W. Blanc
LG. Vert clair	R. Rouge	Y. Jaune

TABLAU DES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'ALTERNATEUR

ATTENTION - L'alternateur contient des pièces sensibles à la pollution qui peuvent être endommagées de manière irréparable si elles sont soumises à une pollution inconnue.
Ne connecter ni de connecter aucune partie de circuit de charge - y compris les conducteurs de la batterie - sur ni le moteur est en marche, sans faire passer l'alternateur avec toutes les connexions branchées ou avec l'ensemble débranché.

Constructeur : Lucas
 Type : 17 ACR

No. de pièce Lucas	No. de pièce Stampart TKC 0863
23818	FKC 0864
54217652	147990
54217767	154334

Point de montage du balai - à régler à l'alternateur - à changer si de moins de 250 à 370 g à la face en affleurement avec le porte-balai

Remontage de l'alternateur - redressement de sortie

redressement et alimentation d'enroulement de champ
 Enroulements de stator
 Rotor d'enroulement de champ
 pôles
 réglage max. ampère autorisé
 filetage de l'arbre
 Résistance d'enroulement de champ à 200°C
 Commande

Régulation - type
 Points
 Filetage bouton de réglage
 Sortie nominale
 état
 régime de l'alternateur
 régime du moteur
 tension de régulation
 ampères

ALTERNATEUR
 Remontage
 So. 10.05

1. Fixer la batterie.
2. Déconnecter la fiche de faisceau.
3. Déposer le boulon de réglage et la rondelle.
4. Pousser l'alternateur vers le moteur et enlever la courroie de transmission de la poulie.
5. Déposer l'écrin et la rondelle.
6. Supporter le poids de l'alternateur. Extraire le boulon de montage principal et la rondelle. Déposer l'alternateur.

Remontage

7. Taper légèrement sur la bague vers l'arrière pour aider à l'assemblage.
8. Positionner l'alternateur. Insérer le boulon de montage principal et la rondelle.
9. Monter l'écrin et la rondelle en serrant au doigt.
10. Pousser l'alternateur vers le moteur et monter la courroie de transmission sur la poulie.
11. Monter le boulon de réglage et la rondelle en serrant au doigt.
12. Régler la courroie de transmission, voir 86.10.05.
13. Connecter la fiche de faisceau.
14. Connecter la batterie.

ALTERNATEUR

Courroie de Transmission Réglage 86.10.05

1. Desserrer le boulon de réglage.
2. Desserrer le boulon de support de soutien.
3. Desserrer le boulon de montage principal.
4. Exercer soigneusement un effet de levier pour écarter l'alternateur du moteur afin de tendre la courroie. Serrer le boulon de montage.

ATTENTION - Pour éviter l'endommagement de la batterie, la tension de la courroie doit être réglée à l'aide d'une clé à molette. Le réglage de la courroie doit être fait sur un support solide. Exercer un effet de levier sur aucune autre partie de l'alternateur.

5. Vérifier la tension de la courroie. Le nouvement total doit être de 20 à 25 mm au point médian du brin le plus long.
6. Serrer le boulon du support de soutien.
7. Serrer le boulon de montage principal.

ALTERNATEUR

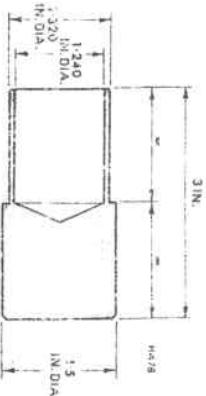
Révision

86.10.08

Ces instructions de révision sont spécifiques à l'alternateur pièce Lucas numéro 23818. Les autres ensembles peuvent être légèrement différents.

Démontage

- 1 Déposer le couvercle moulé.
- 2 Avant de débrancher des fils quelconques, noter les positions et les couleurs des fils.
- 3 Déposer la boîte porte-balais, le régulateur et l'ensemble de diodes de protection de surintensité en procédant comme suit:
Déposer la vis pour dégager la diode de protection de surintensité. Déconnecter les quatre connecteurs Lucar du groupe de redressement. Déposer les deux vis pour libérer la boîte porte-balais. Soulever l'ensemble pour le déposer.
- 4 Au besoin, on peut détacher le régulateur de l'ensemble comme suit:
Déposer la vis pour libérer l'oeillet de fil. Déposer la vis pour libérer le régulateur. Dégager deux cosses et soulever le régulateur pour le déposer. Recueillir la pièce intercalaire.
- 5 Déposer la vis pour libérer le condensateur radio.
- 6 Noter la position des trois fils de stator sur le groupe de redressement.
- 7 Dessouder les connexions des trois fils de stator. Ne pas surchauffer les diodes et ne pas courber les fiches des diodes. Souder rapidement et construire un collecteur de chaleur en saisissant la fiche de diode avec des pinces.
- 8 Déposer la vis pour libérer la bande de terre du groupe de redressement. Desserrer l'écrou et extraire le groupe de redressement.



- 9 Déposer les boulons débouchants.
- 10 Se procurer un outil extracteur conique illustré.

11 Pour déposer le support d'extrémité de bague collectrice, positionner l'outil extracteur pour qu'il s'enclenche avec la portée extérieure de palier d'extrémité de bague collectrice. Employer un second opérateur pour supporter à la main le support d'extrémité de bague collectrice. Marteler légèrement l'outil extracteur pour chasser le palier du logement.

NOTE: Il peut être nécessaire de limmer soigneusement le surplus de soudure des deux connexions d'enroulement de champ sur la pièce moulée de bague collectrice si l'outil extracteur ne peut pas passer au-dessus de la pièce moulée.

- 12 Le joint torique en caoutchouc monté dans le logement de palier de support d'extrémité de bague collectrice peut demeurer sur place, sauf si on en envisage le remplacement.
- 13 Enlever les enroulements de stator du support de l'extrémité de transmission.
- 14 Empêcher le rotor de tourner en enveloppant une courroie de ventilateur usée autour de la poulie et en retenant l'ensemble à la main ou dans un étau.
- 15 Déposer l'écrou, le ressort, la rondelle, la poulie et le ventilateur. Au besoin, utiliser un extracteur approprié.
- 16 Déposer la clavette.
- 17 En utilisant une presse appropriée, déposer le rotor du support de l'extrémité de transmission.

ATTENTION: Ne pas essayer d'enlever le rotor en frappant au marteau sur l'extrémité de l'arbre. Une telle action pourrait engendrer la formation de barbes et endommager le filetage.

- 17 Recueillir la rondelle épaisse.
- 18 Enlever la rondelle mince de l'arbre de rotor.

Assemblage

- 19 Monter la rondelle mince sur l'arbre de rotor.

- 20 En utilisant une presse appropriée, la rondelle épaisse et un tube approprié, monter le rotor sur le support de l'extrémité de transmission en exerçant une pression sur la portée intérieure de palier.

ATTENTION: Ne pas utiliser le support de l'extrémité de transmission comme support pour le montage du rotor. La pièce intercalaire n'est pas utilisée. La bague de feutre peut être endommagée.

- 21 Monter la clavette.
- 22 Monter le ventilateur, la poulie, la rondelle épaisse, et l'écrou. Empêcher le rotor de tourner en enveloppant une courroie de ventilateur usée autour de la poulie et en retenant l'ensemble à la main ou dans un étau. Charger l'écrou en appliquant de 3,46 à 4,15 kgf m.
- 23 Observer le rapport entre les enroulements de stator et le support de l'extrémité de transmission déterminé par les dimensions de fil de stator, la position de l'anneau de redressement sur le support d'extrémité de la bague collectrice, et l'écrou. Empêcher le rotor de tourner en enveloppant des ergots de montage sur les supports d'extrémité et les jeux des boulons débouchants sur les enroulements de stator.
- 24 Positionner les enroulements de stator sur le support de l'extrémité de transmission.
- 25 S'assurer que le joint torique en caoutchouc soit monté correctement dans le logement de palier du support de l'extrémité de la bague collectrice.
- 26 Monter le support d'extrémité de la bague collectrice en poussant soigneusement le palier dans le logement. S'assurer qu'il y ait un jeu uniforme.
- 27 Monter les boulons débouchants en les serrant uniformément.
- 28 Positionner le groupe de redressement devant la vis pour fixer la bande de terre du groupe de redressement. Serrer l'écrou pour fixer le groupe de redressement.
- 29 Positionner les trois fils de stator sur le groupe de redressement comme noté à l'opération 6.
- 30 Souder les connexions des trois fils de stator. Noter les précautions prises à l'opération 7 et utiliser une sou-

dure à noyau de résine 44-55 qualité 'M'.

- 31 Positionner le condensateur radio.
- 32 Monter la vis pour le fixer.
- 33 Au besoin, attacher le régulateur à la boîte porte-balais, au régulateur et à l'ensemble de diode de protection de surintensité comme suit:

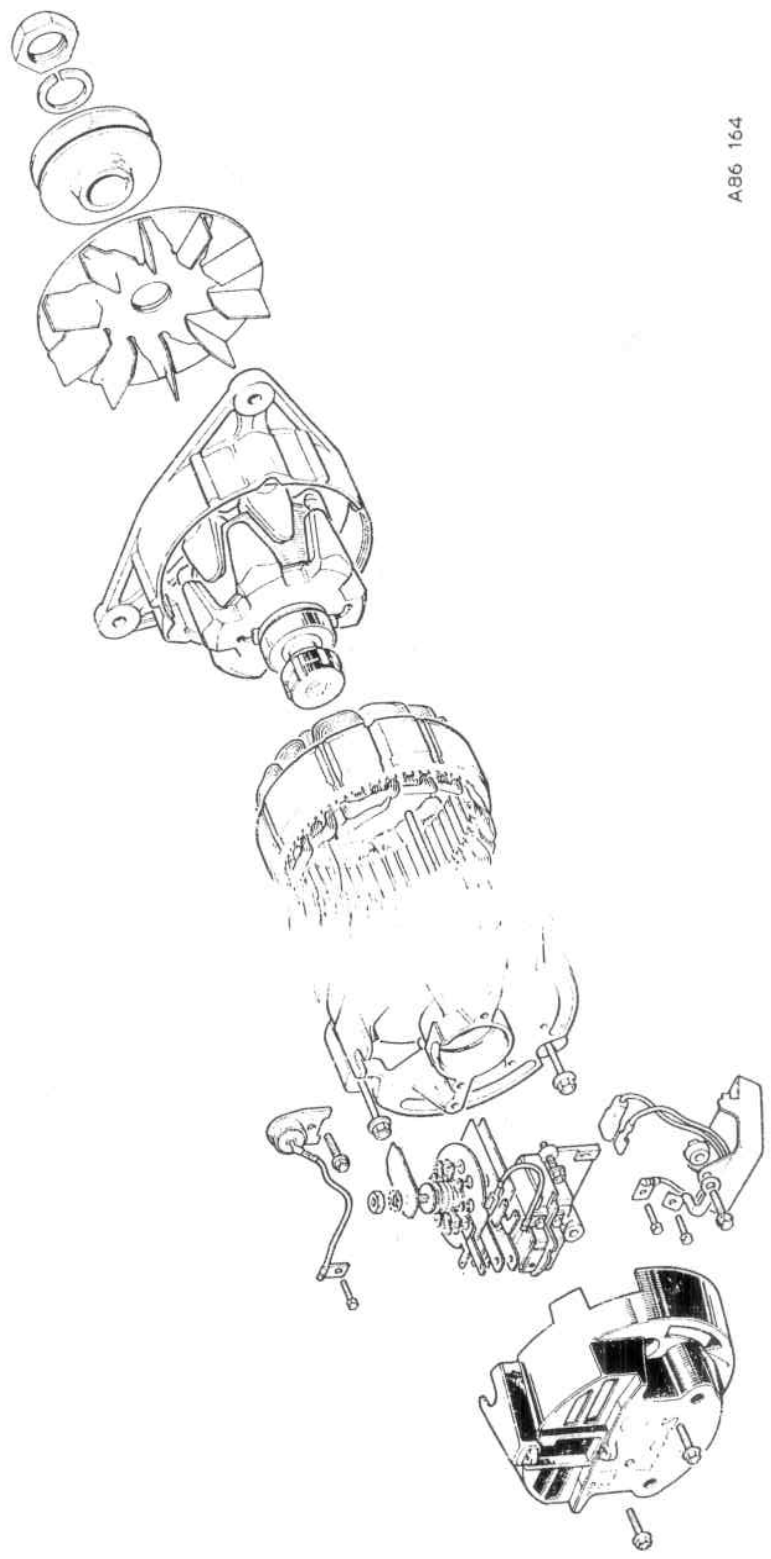
Positionner la pièce intercalaire. Positionner le régulateur. Monter la vis pour fixer le régulateur. Monter la vis pour fixer un oeillet de fil.

- 34 Monter la boîte porte-balais, le régulateur et l'ensemble de diode de protection de surintensité comme suit.
- 35 Positionner l'ensemble. Monter les deux vis pour fixer la boîte porte-balais, inclure un oeillet de fil de terre sous une tête de vis. Connecter les quatre connecteurs Lucar au groupe de redressement. Monter la vis pour fixer la diode de protection de surintensité.

BATTERIE

Dépose et Remontage 86.15.01

- 1 Déposer les conducteurs de batterie.
- 2 Desserrer les deux écrous. Faire pivoter l'ensemble de retenue vers le bas. Soulever la batterie pour l'extraire du plateau.
- 3 Remontage
- 4 S'assurer que l'ensemble de retenue soit assemblé dans la position pivotée vers le bas avec les crochets engagés dans les ouvertures de la caisse du véhicule.
- 5 S'assurer que tous les conducteurs et fils de faisceau soient en dehors de la section de l'ensemble de retenue. S'assurer que le tapis caoutchouc soit positionné correctement.
- 6 Poser la batterie sur le plateau.
- 7 Faire pivoter l'ensemble de retenue vers le haut. Serrer les deux écrous.
- 8 Monter les conducteurs de la batterie. Ne pas marteler les bornes sur les montants de connexion.
- 9 Entourer les bornes de 'Vaseline' de qualité de pétrole pour éviter la corrosion.



A86 164

DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE

Caractéristiques Techniques

Constructeur	AC Delco
Série	D302
No. de pièce Delco Remy	7992715
No. Stanpart	RKC 0066
Ecartement des contacts	0,014 Pa 0,016 in
Rotation - vue sur le rotor	Sens contraire des aiguilles d'une montre.
Angles d'allumage	90 ± 1°
Angle d'attente	39 ± 1°
Angle d'ouverture	51 ± 1°
Tension du ressort de contact mobile	19 à 24 oz
Capacité du condensateur	0,18 à 0,23 mfd
Ordre d'allumage du moteur	1 - 3 - 4 - 2

Avance Centrifuge

Tr/mn Distributeur	Degrés d'avance du Distributeur		Tr/mn Vilebrequin	Degrés d'avance du Vilebrequin	
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum
300	Aucune avance		600	Aucune avance	
500	0	1,00	1000	0	2,0
900	1,85	3,85	1800	3,7	7,7
1200	4,00	6,00	2400	8,0	12,0
1600	5,00	7,00	3200	10,0	14,0
2400	7,00	9,00	4800	14,0	18,0
3000	9,00	9,00	6000	18,0	18,0

Avance Par Dépression

Pouces de Dépression de Mesure	Degrés d'avance du Distributeur		Degrés d'avance du Vilebrequin	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
3	Aucune avance ne doit se produire			
5	1,30	4,67	2,60	9,34
7	6,00	8,00	12,00	16,00
10	6,00	8,00	12,00	16,00
20	8,00	8,00	16,00	16,00

BOBINE D'ALLUMAGE ET RESISTANCE CHUITRICE

Caractéristiques Techniques

Bobine d'Allumage

Constructeur	Lucas
Type	15C6
Numéro de pièce Lucas	45266
Numéro de pièce Triumph	UKC 2982
Résistance d'enroulement primaire	1,3 à 1,45

Fil de Résistance Chuitrice

Résistance	1,3 à 1,5 ohm
Longueur du fil	1600 mm
Code couleur du fil	Rose/blanc

Description

Ce système a été étudié pour aider à la mise en marche du moteur dans les conditions difficiles. Un fil de résistance chuitrice incorporé au faisceau est électriquement positionné en série dans l'alimentation normale de la bobine d'allumage. Ce fil engendre une chute de tension dans le circuit de sorte que l'alimentation de 12 volts provenant du commutateur d'allumage peut être utilisée pour alimenter la bobine d'allumage étalonée à la valeur nominale de 6 volts.

Pendant la mise en marche du moteur, la résistance est mise en dérivation et la tension de la batterie (réduite des 12 volts par la charge du moteur de démarreur) est appliquée à la bobine directement à partir du relais de moteur de démarreur. Cette légère surcharge de tension donne une haute tension accrue aux bougies.

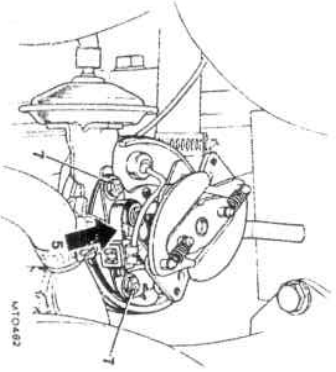
DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE

Ensemble de Contacts

Dépose et Remontage 86.35.13

Dépose

- 1 Déposer le conduit d'air frais, voir 80.15.31.
 - 2 Tirer le conducteur à haute tension 'principal' du couvercle de distributeur.
 - 3 Déposer le couvercle de distributeur et le faire basculer pour l'appuyer en travers du couvercle d'arbre à cames. Déposer les deux vis et les rondelles élastiques. Soulever le rotor pour le déposer.
 - 5 Pousser pour écarter le ressort de contact mobile du montant de connexion et faire coulisser les oeillets des deux fils le long du montant pour les déga-ger.
 - 6 Au besoin, faire tourner le vilebrequin pour positionner les masses pour le meilleur accès aux vis à tête cruci-forme.
- NOTE:** Les vis sont des vis à tête cruciforme pour offrir un choix de posi-tions pour le tournevis.
- 7 Déposer les deux vis à tête cruciforme et les rondelles élastiques.
 - 8 Extraire l'ensemble de contacts.



Remontage

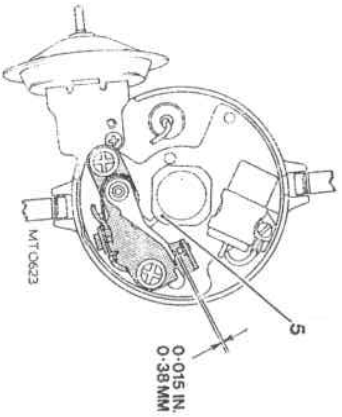
- 9 Essuyer le produit protecteur des faces des contacts neufs.
- 10 Procéder à l'inverse des opérations 5 à 8.
- 11 Régler l'écartement des contacts, voir 86.35.14.

DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE

Ecartement des Contacts

Réglage 86.35.14

- 1 Déposer le conduit d'air frais, voir 80.15.31.
- 2 Tirer le conducteur à haute tension 'principal' du couvercle de distribu-teur.
- 3 Déposer le couvercle de distributeur et le faire basculer pour l'appuyer en travers du couvercle d'arbre à cames. Déposer les deux vis et les rondelles élastiques. Soulever le rotor pour le déposer.
- 5 Faire tourner le vilebrequin pour posi-tionner le talon de contact sur une crête de came et positionner les mas-ses pour le meilleur accès aux contacts
- 6 Si l'écartement des contacts est cor-rect, un calibre d'épaisseur de 0,38 mm doit s'adapter entre les contacts. Si l'écartement est correct, on peut ignorer les opérations 8 à 11.
- 8 Desserrer les deux vis à tête cruci-forme.
- 9 Déplacer le contact fixe autour du pivot pour régler l'écartement. Ceci



peut être facilité si on insère un tour-avis dans les fentes et si l'on donne un mouvement de torsion pour posi-tionner le contact fixe.

- 10 Serrer les deux vis à tête cruciforme.
- 11 Vérifier si l'écartement correct a été maintenu.
- 12 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4.

DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE

Calage de l'Allumage

Réglage 86.35.15

Si on peut faire tourner le moteur, effectuer le réglage dynamiquement comme suit: Si l'on n'est pas possible de faire tourner le moteur, régler statiquement comme suit:

Réglage Dynamique

- 1 Déposer le conduit d'air frais, voir 80.15.31.
- 2 Tirer le tuyau de l'ensemble d'avance.
- 3 Raccorder un tachymètre au moteur conformément aux instructions du constructeur.

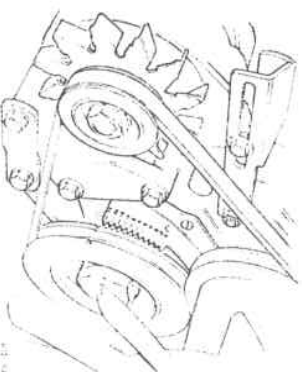
NOTE: Si l'on ne dispose pas d'un autre appareil, le tachymètre du tableau de bord du véhicule peut être utilisé.

- 4 Connecter une lampe de calage conformément aux instructions du constructeur. Le moteur est calé sur le cylindre numéro un qui est à l'avant du moteur.
- 5 Faire tourner le moteur.
- 6 Positionner la lampe de calage pour éclairer la poulie de vilebrequin et l'échelle du couvercle de distribution. Maintenir le régime à chacune des valeurs de tr/min du moteur indiquée. Le calage de l'allumage doit être comme indiqué.
- 7

Tr/min Moteur	Calage Statique	Avance Centrifuge	Calage de l'allumage - moyen A.P.M.H.
1000	10 degrés A.P.M.H.	1,0	11,0
1800	A.P.M.H.	5,7	15,7
2400		10,0	20,0

(A.P.M.H. - Avant Point Mort Haut)

- 8 Arrêter le moteur.
- 9 Si le calage de l'allumage est correct, on peut ignorer les opérations 10 à 13.
- 10 Utiliser l'outil de service S3 *9 pour desserrer les deux boulons de montage du distributeur.
- 11 Faire tourner le corps du distributeur légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre pour avancer la distribution ou dans le sens contraire pour la retarder.
- 12 Serrer les deux boulons de montage du distributeur.
- 13 Répéter les opérations à partir de l'opération 5.
- 14 Déposer la lampe de calage de la distribution.
- 15 Déposer le tachymètre.
- 16 Pousser pour enfoncer le tuyau de l'ensemble d'avance.
- 17 Monter le conduit d'air frais, voir 80.15.31.



DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE

Dépose et Remontage 86.35.29

Dépose

- 1 Déposer le conduit d'air frais, voir 80.15.31.
 - 2 Tirer le conducteur à haute tension 'principal' du couvercle du distributeur.
 - 3 Déposer le couvercle de distributeur et le faire basculer pour le faire reposer en travers du couvercle d'arbre à cannes.
 - 4 Pour aider au remontage, faire tourner le vilebrequin dans le sens de marche du moteur pour amener le piston numéro un au P.M.H. à la course d'explosion. Ceci est indiqué quand le rotor est orienté approximativement vers le bouchon de montage de collecteur arrière comme illustré et quand le repère sur la poulie est aligné avec la graduation de 0 degré sur l'échelle du couvercle de distribution.
 - 5 Tirer le tuyau de l'ensemble d'avance.
 - 6 Déconnecter du faisceau le conducteur volant à basse tension du distributeur.
 - 7 Utiliser l'outil de service S349 pour déposer les deux boulons de montage du distributeur, les rondelles élastiques et les rondelles ordinaires.
 - 8 Procéder soigneusement pour manipuler et extraire le distributeur au bloc.
- Remontage**
- 9 S'assurer que le piston numéro un soit au P.M.H. à la course d'explosion et que le repère sur la poulie soit aligné avec la graduation de 0 degré sur l'échelle du couvercle de distribution.
 - 10 En procédant soigneusement, manipuler et insérer le distributeur dans le bloc avec l'ensemble à effet de vide faisant face exactement vers l'arrière. Engager le pignon de transmission de façon à ce que le rotor soit orienté finalement approximativement vers le bouchon de montage de collecteur arrière comme illustré.
 - 11 Monter les deux boulons de montage du distributeur, les rondelles élastiques et les rondelles ordinaires.
 - 12 Connecter le conducteur volant à basse tension du distributeur au fil blanc/ardoise du faisceau.

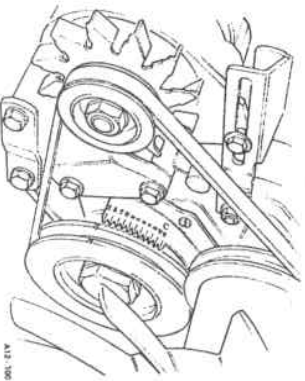
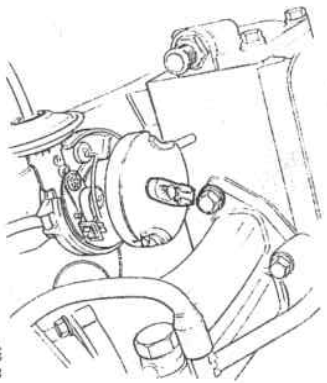
13 Enfoncer le tuyau de l'ensemble d'avance.

14 Monter le couvercle de distributeur.

15 Enfoncer le conducteur à haute tension 'principal' sur le couvercle de distributeur.

16 Régler le calage de l'allumage, voir 86.35.15.

17 Monter le conduit d'air frais, voir



DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE

Révision

86.35.26

Démontage

- 1 Déposer le couvercle.
- 2 Déposer les deux vis et les rondelles élastiques. Soulever le rotor pour le déposer.
- 3 Noter la position des œilletons des fils sur le montant de connexion.

4 Poussez pour écarter le ressort de contact mobile du montant de connexion et faire coulisser les œilletons des deux fils le long du montant pour les dégager.

5 Faire tourner l'arbre pour positionner les masses pour le meilleur accès aux vis à tête cruciforme. Les vis sont des vis à tête cruciforme pour offrir un choix de positions pour le tournevis.

6 Déposer les deux vis à tête cruciforme et les rondelles élastiques. Extraire l'ensemble de contacts.

7 Déposer la vis et extraire le condensateur.

8 Pincer les deux côtés du montant de graissage de came ensemble et extraire le montant.

9 Enlever l'éponge du montant.

10 Chasser l'axe de galet. Déposer le pignon de transmission et la rondelle de butée.

11 S'assurer que l'arbre soit exempt de barbes. Extraire l'ensemble.

12 Déposer le circlips spécial et extraire la plaque.

13 Déposer les deux vis et extraire le conducteur de mise à la terre et l'ensemble d'avance par dépression.

14 Exercer soigneusement un effet de levier pour extraire la rondelle de feutre.

15 Déposer la rondelle caoutchouc vers le haut et extraire l'ensemble de câblage.

16 Déposer les ressorts de commande en veillant tout particulièrement à ne pas déformer les ressorts.

17 Extraire les masses.

18 Déposer l'ensemble à came en l'extrayant le long de l'arbre dans le sens descendant.

Assemblage

19 Lubrifier l'arbre avec de l'huile de moteur. Monter l'ensemble de came sur l'arbre.

20 Positionner les masses.

21 Monter les ressorts de commande en veillant tout particulièrement à ne pas déformer les ressorts.

22 Insérer l'ensemble de câblage dans le sens descendant et monter la rondelle caoutchouc.

23 Sauturer la rondelle de feutre d'huile de moteur et la positionner dans le logement de la base.

24 Monter l'ensemble d'avance par dépression. Inclure la cosse de conducteur de mise à la terre sous la tête de vis appropriée.

25 Lubrifier le palier de la plaque avec de l'huile de moteur. Monter la plaque et la fixer avec le circlips spécial.

26 S'assurer que l'arbre soit lubrifié adéquatement avec de l'huile de moteur. Insérer l'ensemble d'arbre.

27 Monter la rondelle de butée et le pignon de transmission. Fixer avec l'axe à galet.

28 Imbiber l'éponge d'une quantité de graisse Shell 'Alvanta No. 2' ou de graisse équivalente.

29 Monter l'éponge sur le montant.

30 Pincer les deux côtés du montant ensemble et insérer le montant. S'assurer que la surface de la base incurvée soit tournée vers l'extérieur.

31 Monter le condensateur. Inclure la cosse du conducteur de mise à la terre sous la tête de vis.

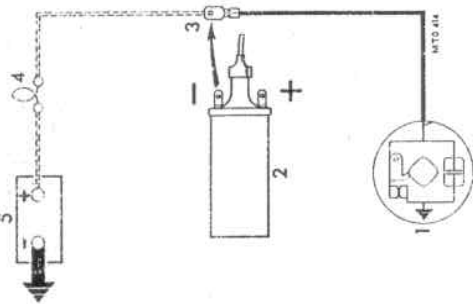
32 Positionner l'ensemble de contacts. Monter les deux vis à tête cruciforme et les rondelles élastiques en les serrant au doigt.

33 Poussez le ressort de contact mobile pour l'écartier du montant de connexion et faire coulisser les deux œilletons de fils le long du montant pour les fixer dans les positions notées à l'opération 3 ci-dessus.

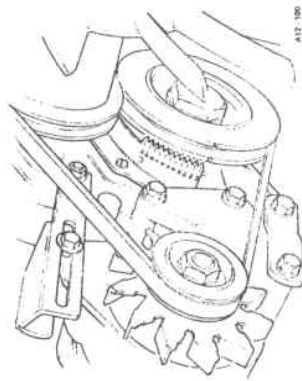
34 Faire tourner l'arbre pour positionner le talon de contact sur une crête de came et positionner les masses pour le meilleur accès aux contacts.

Réglage Statique

- 18 Isoler la batterie.
- 19 Déconnecter le conducteur volant à basse tension de distributeur de faisceau.
- 20 Préparer un circuit de lampe d'essai comme illustré.
- 21 Faire tourner le vilebrequin dans le sens de marche du moteur pour amener l'encoche de la poulie de vilebrequin au début de l'échelle du couvercle de distribution. La lampe d'essai doit alors être allumée.
- 22 Faire soigneusement tourner le vilebrequin plus avant jusqu'à ce que la lampe s'éteigne.
- 23 Si le réglage de l'allumage est correct, l'encoche de la poulie est alignée sur 10 degrés AVANT sur l'échelle.
- 24 Si le réglage de l'allumage est correct, on peut ignorer les opérations 25 à 30.
- 25 Déposer le conduit d'air frais; voir 80.15.31.
- 26 Utiliser l'outil de service S349 pour desserrer les deux boulons de montage du distributeur.
- 27 Faire tourner le vilebrequin dans le sens de marche du moteur pour aligner l'encoche de la poulie sur 10 degrés AVANT sur l'échelle.
- 28 Faire tourner le corps du distributeur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre au-delà de la position d'éclairage de la lampe d'essai. Soigneusement tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la lampe s'éteigne juste.
- 29 Serrer les deux boulons de montage du distributeur.
- 30 Répéter les deux boulons de montage du distributeur.
- 31 Enlever le circuit de la lampe d'essai.
- 32 Connecter le conducteur volant à basse tension de distributeur au fil blanc/ardoise du faisceau.
- 33 Monter le conduit d'air frais; voir 80.15.31.
- 34 Connecter la batterie.



- 1 Allumeur - disposition schématique.
- 2 Bobine d'allumage.
- 3 Conducteur volant d'allumeur, débranché de la bobine.
- 4 Lampe d'essai - 12 volts.
- 5 Batterie du véhicule.



DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE

Graissage

86.35.18

- 1 Déposer le conduit d'air frais; voir 80.15.31.
- 2 Tirer le conducteur à haute tension 'principal' du couvercle du distributeur.
- 3 Déposer le couvercle du distributeur et le faire basculer pour le faire reposer en travers du couvercle d'arbre à camés.
- 4 Déposer les deux vis et les rondelles élastiques. Soulever le rotor pour le déposer.
- 5 Pincer les deux côtés du montant de graissage de came ensemble et extraire le montant.
- 6 Enlever l'éponge du montant.
- 7 Imbibler l'éponge d'une quantité de graisse Shell 'Alvania No. 2' ou de graisse équivalente.
- 8 Monter l'éponge sur le montant.
- 9 Pincer les deux côtés du montant ensemble et insérer le montant. S'assurer que la surface de la base incurvée soit tournée vers l'extérieur.
- 10 Injecter quelques gouttes d'huile de moteur à travers le trou d'HUILE pour lubrifier le palier supérieur.
- 11 Appliquer une goutte d'huile de moteur à chaque montant de pivot de masse et à chaque position d'action de came.
- 12 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4.

PHARE

Caractéristiques Techniques

Commande

Constructeur	Lucas
Type	15W
Numéro de pièce Lucas	73857
Numéro de pièce Triumph	RKC 0822
Polarité	Terre négative seulement.

Intensité de marche - après 60 secondes à partir de la mise en marche à froid avec tige d'articulation déconnectée du flasque	1,5A
---	------

Régime de marche - rotation après 60 secondes à partir de la mise en marche à froid avec tige d'articulation déconnectée du flasque	46 à 52 tr/mn.
---	----------------

Jeu axial de l'induit	0,05 à 0,20 mm
Longueur des balais - neufs - à renouveler s'ils sont de moins de	6,35 mm

Pression de ressort de balais - en compression de façon à ce que le fond du balai soit aligné avec l'extrémité à rainure de boîte à balai	4,75 mm
---	---------

	140 à 20 gf
--	-------------

Description

Un support de base est boulonné rigidement à la caisse du véhicule. Un élément en alliage léger de bonnes dimensions est charnière au support de base. L'élément en alliage léger est déplacé d'une position à l'autre par une commande électrique. Il est monté sur l'élément en alliage léger une boîte coulée de la "couleur de la caisse" qui contient le phare.

La commande - celle-ci est constituée par un moteur à aimant permanent et un ensemble de boîte de démultiplication qui entraîne un levier coudé tournant en sens unique. L'ensemble de boîte de démultiplication comprend un interrupteur de fin de course.

Action - la rotation du levier coudé de la commande est convertie en un mouvement ascendant et descendant de l'élément en alliage léger par une tige d'articulation. Le poids de l'ensemble est contre-équilibré par un ressort.

Construction - pour aider la fabrication et le service, le support de base, l'élément en alliage léger, la commande et l'ensemble de tige d'articulation ne sont pas différents pour la droite et pour la gauche. Pour suivre la forme de la caisse du véhicule, la boîte de coulée est différente à droite et à gauche.

Service - il faut prendre des précautions spéciales pour éviter de rayer les surfaces peintes visibles de la boîte coulée. Si l'ensemble de phare est déposé du véhicule pour être amené sur un établi, l'établi doit être couvert d'un chiffon protecteur épais.

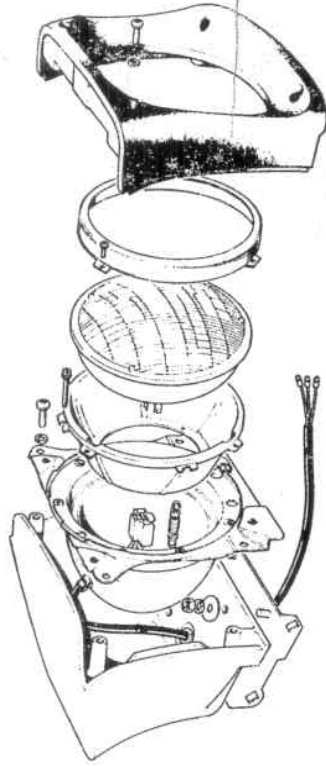


ABB 004

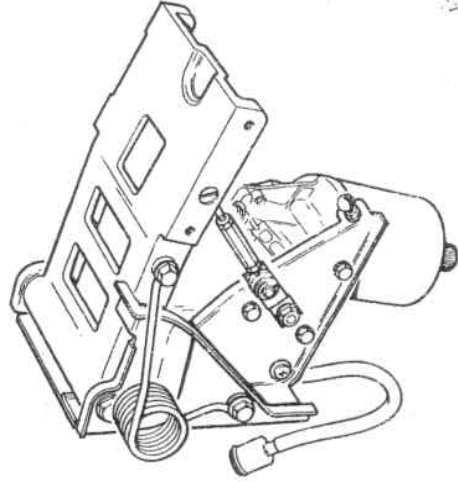


ABB 045

Boîte coulée - avec le phare en position fermée, la surface supérieure de la boîte coulée constitue le panneau visible qui suit la forme de la carrosserie du véhicule. Dans la position ouverte, la boîte coulée forme le carénage visible. Le phare est constitué par un ensemble Lucas classique de logement de sept pouces avec ensemble d'éclairage.

Bouton manuel - la commande est équipée d'un bouton manuel. Celui-ci peut être utilisé pour ouvrir ou fermer un phare pendant les opérations de service ou en cas de panne de la commande. Tourner seulement dans le sens indiqué.

ATTENTION: Procéder avec soin lorsqu'on utilise le bouton manuel. Si la batterie n'est pas isolée, une légère rotation du bouton manuel peut amorcer le mouvement sur un cycle complet. Se maintenir les membres à l'écart du mécanisme pour éviter les blessures personnelles.

PHARE

Caractéristiques Techniques

Commande

Constructeur	Lucas
Type	15W
Numéro de pièce Lucas	75857
Numéro de pièce Triumph	RKC 0822
Polarité	Terre négative seulement.
Intensité de marche - après 60 secondes à partir de la mise en marche à froid avec tige d'articulation déconnectée du flasque	1,5A
Régime de marche - rotation après 60 secondes à partir de la mise en marche à froid avec tige d'articulation déconnectée du flasque	46 à 52 tr/mn. 0,05 à 0,20 mm 6,35 mm
Jeu axial de l'induit	4,75 mm
Longueur des balais - neufs - à renouveler s'ils sont de moins de	140 à 20 gf
Pression de ressort de balais - en compression de façon à ce que le fond du balai soit aligné avec l'extrémité à rainure de boîte à balai	

Description

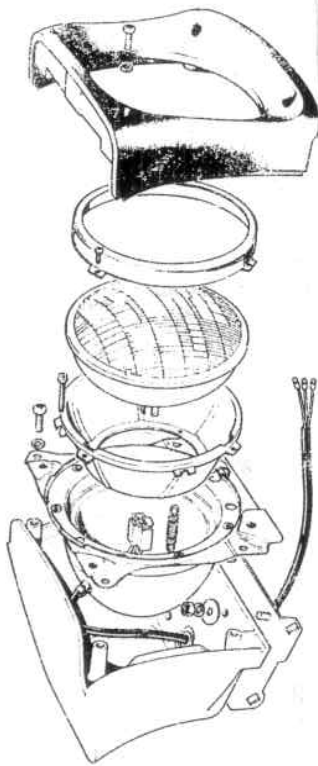
Un support de base est boulonné rigidement à la caisse du véhicule. Un élément en alliage léger de bonnes dimensions est charnière au support de base. L'élément en alliage léger est déplacé d'une position à l'autre par une commande électrique. Il est monté sur l'élément en alliage léger une boîte coulée de la couleur de la caisse qui contient le phare.

La commande - celle-ci est constituée par un moteur à aimant permanent et un ensemble de boîte de démultiplication qui entraîne un levier coudé tournant en sens unique. L'ensemble de boîte de démultiplication comprend un interrupteur de fin de course.

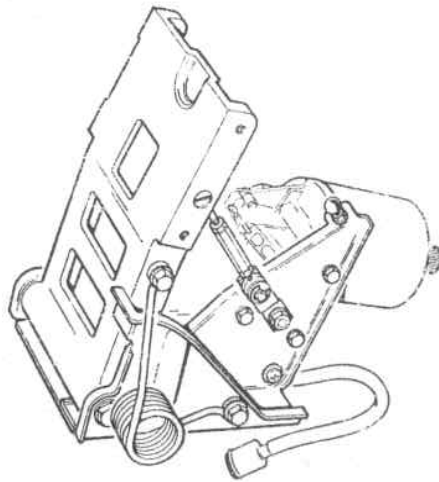
Action - la rotation du levier coudé de la commande est convertie en un mouvement ascendant et descendant de l'élément en alliage léger par une tige d'articulation. Le poids de l'ensemble est contre-équilibré par un ressort.

Construction - pour aider la fabrication et le service le support de base, l'élément en alliage léger, la commande et l'ensemble de tige d'articulation ne sont pas différenciés pour la droite et pour la gauche. Pour suivre la forme de la caisse du véhicule, la boîte de coulée est différente à droite et à gauche.

Service - il faut prendre des précautions spéciales pour éviter de rayer les surfaces peintes visibles de la boîte coulée. Si l'ensemble de phare est déposé du véhicule pour être amené sur un établi, l'établi doit être couvert d'un chiffon protecteur épais.



A 86 026



A 86 045

Boîte coulée - avec le phare en position fermée, la surface supérieure de la boîte coulée constitue le panneau visible qui suit la forme de la carrosserie du véhicule. Dans la position ouverte, la boîte coulée forme le carénage visible. Le phare est constitué par un ensemble Lucas classique de logement de sept pouces avec ensemble d'éclairage.

Bouton manuel - la commande est équipée d'un bouton manuel. Celui-ci peut être utilisé pour ouvrir ou fermer un phare pendant les opérations de service ou en cas de panne de la commande. Tourner seulement dans le sens indiqué.

ATTENTION: Procéder avec soin lorsqu'on utilise le bouton manuel. Si la batterie n'est pas isolée, une légère rotation du bouton manuel peut amorcer le mouvement sur un cycle complet. Se maintenir les membres à l'écart du mécanisme pour éviter les blessures personnelles.

PHARE

Biseau Caoutchouc

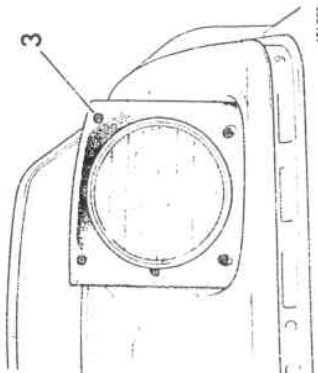
Dépose et Remontage 86.40.01

Dépose

- 1 Sélectionner le commutateur principal d'éclairage pour relever les phares.
- 2 Isoler la batterie pour éteindre les phares.
- 3 Dévisser les quatre vis Pozidriv et les rondelles Grower.
- 4 Tirer le biseau caoutchouc de la boîte coulée.
- 5 Manipuler le biseau caoutchouc vers le bas dans la cavité du phare. Au besoin, le manipuler encore plus bas pour l'extraire du véhicule. On peut déformer le biseau caoutchouc légèrement pour faciliter cette opération.
- 6 Recueillir les quatre vis Pozidriv et les rondelles Grower.

Remontage

- 7 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 5.



PHARE

Ensemble

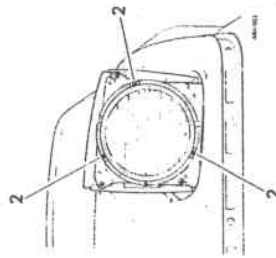
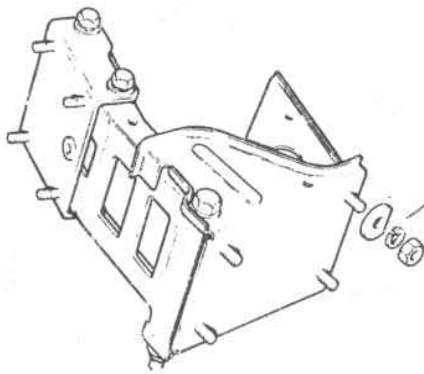
Dépose et Remontage 86.40.02

Dépose

- 1 Déposer le biseau caoutchouc, voir 86.40.01.
- 2 Pour aider au remontage, noter les acheminements de faisceau de commande et de câblage de phare par rapport aux organes intéressés.
- 3 Déconnecter la fiche du faisceau de commande.
- 4 Déconnecter les trois connecteurs à déclenchement rapide de phare.
- 5 Supporter le poids de l'ensemble de phare. Déposer les quatre écrous, les rondelles Grower et les rondelles ordinaires. Manipuler soigneusement l'ensemble de phare vers le haut à travers l'ouverture de caisse.

Remontage

- 6 Manipuler soigneusement l'ensemble de phare vers le bas à travers l'ouverture de caisse. Monter les quatre rondelles ordinaires, les rondelles Grower et les écrous.
- 7 Connecter les trois connecteurs de phare à déclenchement rapide. S'assurer que les acheminements de câblage soient conformes à ce qui a été noté à l'opération 2 ci-dessus. Connecter les fils comme suit:
Le fil bleu/rouge au fil bleu/rouge.
Le fil bleu/blanc au fil bleu/blanc.
Le fil noir au fil noir.
- 8 Connecter la fiche de faisceau de commande. S'assurer que l'acheminement du faisceau soit conforme à ce qui a été noté à l'opération 2 ci-dessus.
- 9 Inspecter les acheminements de câblage de phare et de faisceau de commande pour s'assurer qu'il ne se produise pas d'obstruction en utilisant la vis moletée manuelle pour déplacer le mécanisme sur toute sa course.
- 10 Régler l'ensemble de phare, voir 86.40.16.
- 11 Remonter le biseau caoutchouc, voir 86.40.01.



PHARE

Ensemble de Lampe

Dépose et Remontage 86.40.09

Dépose

- 1 Déposer le biseau caoutchouc, voir 86.40.01.
- 2 Déposer les trois vis pour libérer la couronne de retenue et l'ensemble de lampe.
- 3 Tirer le bloc de connexion de l'ensemble de lampe.

Remontage

- 4 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 3.

PHARE

Tige d'Articulation

Dépose et Remontage 86.40.12

L'extrémité supérieure de la tige d'articulation contient une bague en caoutchouc. Ceci offre une certaine mesure de souplesse pour l'alignement de la tige d'articulation et pour les réglages primaires et secondaires.

Après une période de service prolongée, l'usure de la bague de caoutchouc supérieure et de la bague inférieure en Ollite peut dicter le renouvellement de la tige d'articulation.

Dépose

- 1 Déposer l'ensemble de phare, voir 86.40.02.
- 2 Exécuter les opérations 2 à 11 de 86.40.15.

Remontage

- 3 Exécuter les opérations 39 à 49 de 86.40.15.
- 4 Remonter l'ensemble de phare, voir 86.40.02.

PHARE

Commande

Dépose et Remontage 86.40.13

Dépose

- 1 Déposer l'ensemble de phare, voir 86.40.02.
- 2 Retenir le ressort de manière sûre en faisant tourner la vis moulée manuelle de la commande pour positionner l'élément en alliage léger contre la butée supérieure métallique sur le support de base.
- 3 Déposer le circlip et la rondelle.
- 4 Déposer l'écrrou, la rondelle Grower, la rondelle ordinaire et la vis. Déposer le clip en "P" de faisceau.
- 5 Déposer les trois vis et les rondelles Grower.
- 6 Manipuler la tige d'articulation pour l'extraire de la bague.
- 7 Enlever la bague du levier coudé.
- 8 Manipuler le levier coudé pour le faire sortir par l'ouverture.

Remontage

- 9 Manipuler le levier coudé pour l'insérer par l'ouverture.
- 10 Lubrifier les surfaces actives de la bague avec de l'huile de moteur.
- 11 Monter la bague sur le levier coudé.
- 12 Positionner les extrémités de la tige d'articulation dans le tendeur de façon à ce que le même nombre de filets soit visible à chaque extrémité.
- 13 Manipuler la tige d'articulation sur la bague. Il peut être nécessaire de faire tourner la vis moulée manuelle pour positionner le levier coudé.
- 14 Positionner la commande. Il peut être nécessaire de faire tourner la vis moulée manuelle pour positionner le levier coudé. S'assurer que le faisceau de commande soit amarré en boucle entre la commande et le support de base. Effectuer la fixation avec les trois vis et les rondelles Grower.
- 15 Positionner le clip en "P" de faisceau. Le fixer avec la vis, la rondelle, la rondelle Grower et l'écrrou.

16 Monter la rondelle et le circlip.

17 L'ensemble de phare étant déposé du véhicule, effectuer le réglage primaire et le réglage secondaire, voir 86.40.16.

18 Remonter l'ensemble de phare, voir 86.40.02.

PHARE

Commande

Révision 86.40.14

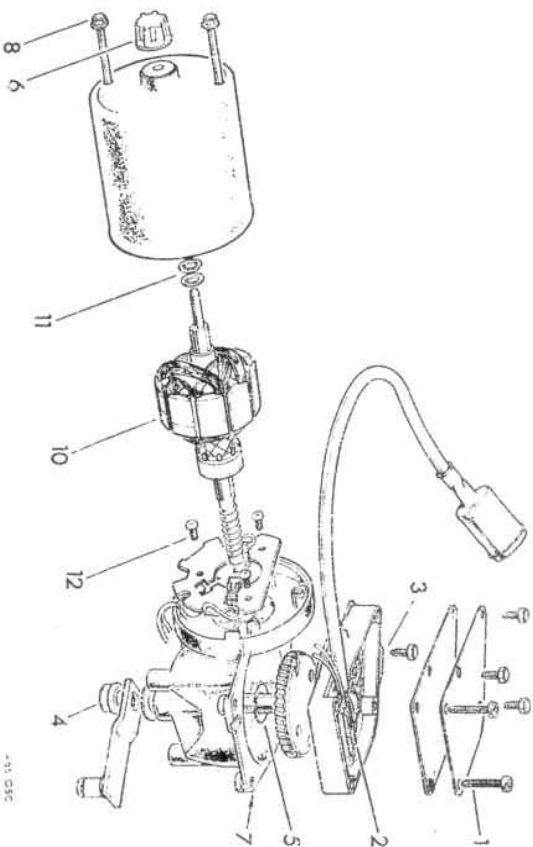
ATTENTION: La commande fonctionne dans un environnement hostile. Après une révision ou après avoir dérangé tout joint, l'ensemble doit être étanchéifié comme détaillé à l'opération 33 ci-dessus.

Démontage

- 1 Déposer les trois vis hexagonales et les deux vis Pozidriv. Soulever le couvercle et le joint.
- 2 Déconnecter les deux connecteurs Lucas.
- 3 Déposer une vis hexagonale. Soulever l'interrupteur de fin de course et le faisceau.
- 4 Déposer l'écrrou. Extraire le levier coudé et la rondelle.
- 5 S'assurer que l'arbre soit exempt de barbes et l'extraire. Déposer la rondelle concave.
- 6 En utilisant un tournevis à large lame, exercer un effet de levier pour extraire le bouton manuel de l'arbre d'induit.
- 7 Déposer la vis de butée ou la vis de butée et le contre-écrou montés.
- 8 Déposer les boulons débouchants.
- 9 Extraire soigneusement le couvercle et l'induit sur environ 5 mm. Continuer l'extraction en laissant les balais tomber à l'écart du commutateur. S'assurer que les deux balais ne soient pas contaminés par de la graisse.
- 10 Tirer l'induit du couvercle contre l'effet de l'aimant permanent.
- 11 Déposer les deux rondelles de butée.

NOTE: Celles-ci peuvent être sur l'arbre d'induit ou dans le logement de palier du couvercle.

12 Déposer les trois vis pour libérer l'ensemble de balais. Rompre le scellement de la fente de câblage. Extraire l'ensemble du logement.

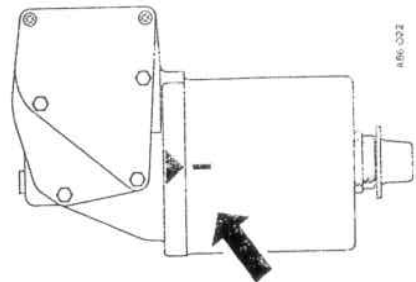


Assemblage

NOTE: Les lubrifiants suivants sont nécessaires pendant l'assemblage:

- Huile au bisulfure de molybdène.
- Huile Shell Turbo 41.
- Graisse Listate de Ragosine.

- 13 Positionner l'ensemble de balais. Insérer les fils dans la fente. Effectuer la fixation avec les trois vis.
- 14 Lubrifier les deux rondelles de butée avec de l'huile au bisulfure de molybdène.
- 15 Monter les deux rondelles de butée dans le logement de palier du couvercle.
- 16 Lubrifier le palier du couvercle avec de l'huile Shell Turbo 41.
- 17 Positionner l'induit sur le couvercle contre l'effet de l'aimant permanent. S'assurer que les deux rondelles de butée demeurent en position pendant cette opération.
- 18 Lubrifier le palier auto-centreur avec de l'huile Shell Turbo 41.
- 19 Insérer soigneusement l'arbre d'induit à travers le palier. S'assurer que les balais ne soient pas contaminés avec du lubrifiant. Repousser les deux balais pour les dégager du commutateur.
- 20 Appuyer le couvercle contre la boîte de démultiplication. Tourner le couvercle pour aligner les repères indiqués. Monter les boulons débouchants.
- 21 Monter la vis de butée ou la vis de butée et le contre-écrou montés.
- 22 Si une vis de butée non réglable est montée, vérifier le jeu axial de l'induit comme suit:



ARB-022

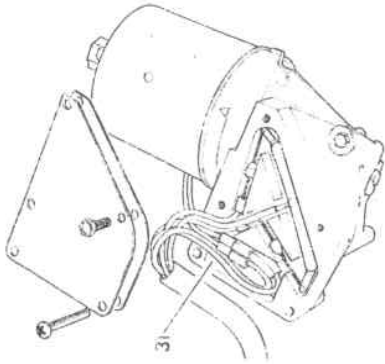
- 23 S'il est monté un ensemble réglable de vis de butée et de contre-écrou, régler le jeu axial de l'induit comme suit: Desserrer le contre-écrou. Serrer la vis de butée jusqu'à ce que l'on sente une résistance. Desserrer la vis de butée d'un quart de tour - la maintenir dans cette position et serrer le contre-écrou. Pousser le bouton manuel pour l'enfoncer sur l'arbre d'induit.
- 24 Lubrifier les bagues d'engrenage final avec de l'huile Shell Turbo 41.
- 25 Monter la rondelle concave avec sa surface concave faisant face à l'engrenage final. Insérer l'arbre.
- 26 Monter la rondelle. Monter le levier coudé. S'assurer que le rapport du levier coudé à la came de pignon final soit tel qu'il est indiqué. Fixer avec l'écrou.
- 27 Lubrifier la came de pignon final avec de la graisse Ragosine Listate.
- 28 Positionner l'interrupteur de fin de course et le faisceau. Fixer avec une vis hexagonale.
- 29 Connecter les deux connecteurs Lucar comme suit: Le fil rouge/vert clair au fil bleu. Le fil noir/vert clair au fil blanc.
- 30 Insérer les fils dans les logements d'interrupteur de fin de course comme illustré.

32

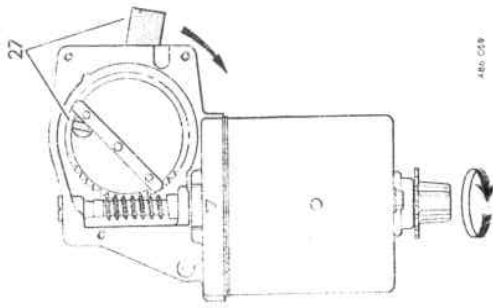
Positionner le joint et le couvercle. Fixer avec les trois vis hexagonales et les deux vis Pozidriv.

33

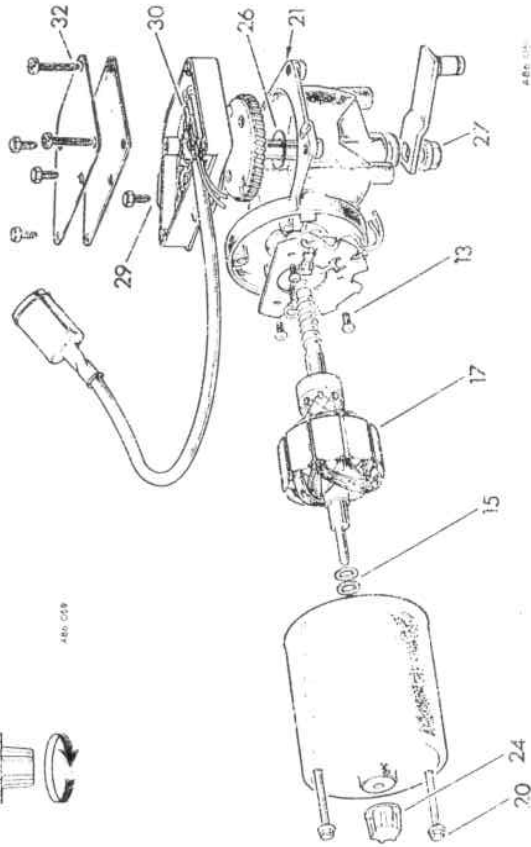
Étanchéifier l'extérieur de l'ensemble en appliquant une pâte d'étanchéité caoutchoutée comme de la pâte d'étanchéité de sous-bassement. Accorder une attention particulière aux joints qui ont été dérangés et à l'étanchéification de la fente de câblage.



ARB-024



ARB-029



ARB-025

PHARE

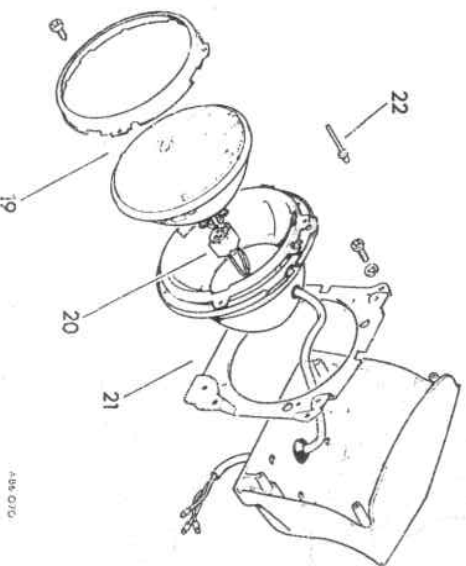
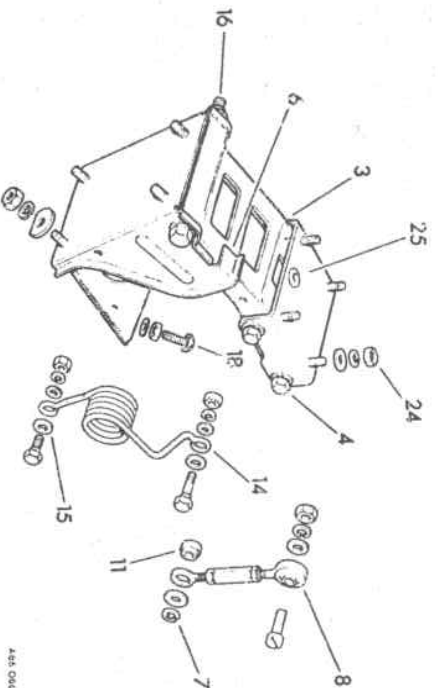
Ensemble

Révision 86.40.15

Démontage

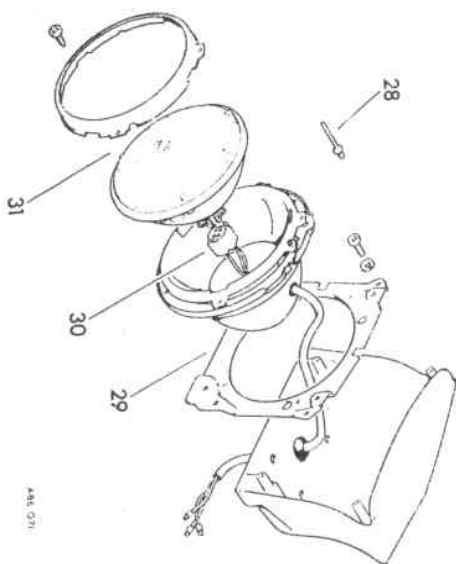
- 1 Déposer l'ensemble de phare, voir 86.40.02.
- 2 Déposer l'écrrou, la rondelle Grower, la rondelle ordinaire et la vis. Déposer le clips en "p" de faisceau.
- 3 Pour aider au remontage, tracer le contour des cotés du support de montage sur l'élément en alliage léger.
- 4 Déposer les quatre boulons, les rondelles Grower et les rondelles ordinaires. Séparer les deux ensembles.
- 5 Extraire le faisceau de phare de l'élément en alliage léger.
- 6 Retenir le ressort de manière sûre en faisant tourner le bouton manuel de la commande pour positionner l'élément en alliage léger contre la butée supérieure métallique sur le support de base. Déposer le circlips et la rondelle.
- 7 Déposer l'écrrou, la rondelle Grower, la rondelle ordinaire et la vis spéciale.
- 8 En la faisant coulisser, extraire l'extrémité supérieure de la tige d'articulation de l'élément en alliage léger.
- 9 Enlever la tige d'articulation du levier coudé.
- 10 Enlever la tige d'articulation du levier coudé.
- 11 Extraire la bague du levier coudé.
- 12 Déposer les trois vis et les rondelles Grower. Manipuler le levier coudé à travers l'ouverture et déposer la commande.
- 13 S'assurer que le ressort soit retenue de manière sûre et allongé à sa position de travail la plus faible en veillant à ce que l'élément en alliage léger soit contre la butée supérieure métallique sur le support de base.
- 14 Retenir le ressort en exerçant une forte pression à la main. En procédant avec soin, déposer l'écrrou, la rondelle Grower, la petite rondelle, la grosse rondelle et le bouton spécial.

- 15 Déposer l'écrrou, la rondelle Grower, la petite rondelle, la grosse rondelle et le bouton spécial. Extraire le ressort en le soulevant.
- 16 Déposer l'écrrou, la rondelle, l'ensemble de rondelle et de boulon. Extraire l'élément en alliage léger.
- 17 Extraire l'axe de charnière.
- 18 Desserrer le contre-écrou. Déposer la butée inférieure caoutchouc, y compris le contre-écrou et la rondelle. Déposer les trois vis pour libérer la couronne de retenue et l'ensemble de lampe.
- 19 Tirer le bloc de connexion de l'ensemble de lampe.
- 20 Déposer les quatre vis et les rondelles Grower. Extraire le logement et la plaque.
- 21 Au besoin, percer les quatre rivets pour séparer la plaque de logement.
- 22 Pour aider au remontage, inscrire le contour du support de montage sur la pièce coulée de bois.
- 23 Déposer les quatre écrous, les rondelles Grower et les rondelles ordinaires. Déposer le support de montage.
- 24 Enlever la bague du support de montage pour libérer le faisceau de phare.
- 25

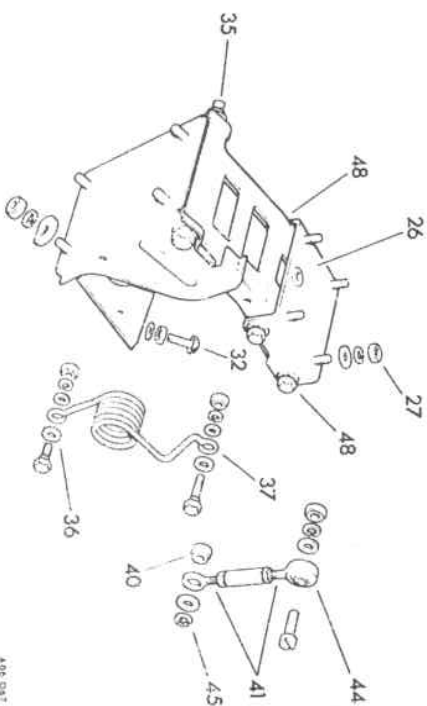


Assemblage

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 26 | Positionner le faisceau de phare et monter la bague sur le support de montage. | 43 | Faire coulisser l'extrémité supérieure de la tige d'articulation pour l'amener à l'élément en alliage léger. |
| 27 | Positionner le support de montage sur les lignes inscrites sur la boîte coulée. Fixer avec les quatre écrous, les rondelles Grower et les rondelles ordinaires. | 44 | Monter la vis spéciale, la rondelle, la rondelle Grower et l'écrou. |
| 28 | Au besson, monter quatre rivets pour unir le logement et la plaque. | 45 | L'ensemble de phare étant déposé du véhicule, exécuter le réglage primaire et le réglage secondaire, voir 86.40.16. |
| 29 | Insérer le logement et la plaque. Fixer avec les quatre vis et les rondelles Grower. | 46 | Insérer le faisceau de phare à travers l'élément en alliage léger. |
| 30 | Enfoncer le bloc de connexion sur l'ensemble de lampe. | 47 | Positionner le support de montage sur les lignes inscrites sur l'élément en alliage léger. Fixer avec les quatre boulons, les rondelles Grower et les rondelles ordinaires. |
| 31 | Positionner la couronne de retenue et l'ensemble de lampe. Fixer avec les trois vis. | 48 | Positionner le clips en "P" de faisceau. Fixer avec la vis, la rondelle, la rondelle Grower et l'écrou. |
| 32 | Monter la butée inférieure caoutchouc, y compris le contre-écrou et la rondelle. | 50 | Monter l'ensemble de phare, voir 86.40.02. |
| 33 | Lubrifier les surfaces actives de l'axe de charnière avec de la graisse P.B.C. (Poly Butyle Cuprysite). | | |
| 34 | Insérer l'axe de charnière dans l'élément en alliage léger. | | |
| 35 | Insérer l'élément en alliage léger dans le support de base. Fixer avec le boulon, la rondelle et l'ensemble de rondelle et d'écrou. | | |
| 36 | Positionner le ressort. Fixer avec le boulon spécial, la grosse rondelle, la petite rondelle, la rondelle Grower et l'écrou. | | |
| 37 | Retenir le ressort en exerçant une forte pression à la main. Fixer avec le boulon spécial, la grosse rondelle, la petite rondelle, la rondelle Grower et l'écrou. | | |
| 38 | Manipuler le levier coudé à travers l'ouverture et positionner la commande. S'assurer que le faisceau de la commande soit aménagé en boucle entre la commande et le support de base. Fixer avec les trois vis et les rondelles Grower. | | |
| 39 | Lubrifier les surfaces actives de la bague avec de l'huile moteur. | | |
| 40 | Monter la bague sur le levier coudé. | | |
| 41 | Positionner les extrémités de la tige d'articulation dans le tenon de façon à ce que le même nombre de filets soit visible à chaque extrémité. | | |
| 42 | Monter la tige d'articulation sur la bague. | | |



446 031



446 047

PHARE

Ensemble

86.40.16

Réglage

Réglage Primaire

Le réglage primaire a pour but de s'assurer que l'élément en alliage léger soit forcé fortement contre la butée supérieure métallique sur le support de base quand le levier coudé s'arrête pour la position relevée. On obtient cette condition en réglant la longueur de la tige d'articulation.

On peut effectuer ce réglage avec l'ensemble de phare ou enlevé de la voiture.

- 1 Ensemble de phare sur place seulement: Sélectionner le commutateur principal d'éclairage pour relever les phares.
- 2 Ensemble de phare déposé de la voiture seulement:

En utilisant le bouton manuel de la commande, faire tourner le levier coudé pour obtenir la position de 'P.M.H.' illustrée.

- 3 Desserrer les deux contre-écrous de tige d'articulation. Noter que le contre-écrou supérieur a un filetage à gauche.
- 4 Faire tourner le tendeur à la main - ne pas utiliser de clé - jusqu'à ce que l'on sente une légère résistance lorsque l'élément en alliage léger entre en contact avec la butée supérieure métallique sur le support de base. C'est là le point de référence.
- 5 Tourner de 4 plats 1/2 compléments (270 degrés) en utilisant une clé.

NOTE: Ceci produira un 'encombrement' de 1,20 à 1,40 mm sur la longueur de la tige d'articulation. La précharge correcte sera alors appliquée à la butée supérieure.

- 6 Tenir le tendeur dans cette position et serrer les deux contre-écrous.

Réglage Secondaire

Le réglage secondaire a pour but de s'assurer que la butée inférieure caoutchouc montée sur le support de base soit correctement comprimée par l'élément en alliage léger quand le levier coudé s'arrête pour la position abaissée. On obtient cette condition en réglant la position de la butée inférieure caoutchouc.

Ce réglage peut être effectué avec l'ensemble de phare sur place ou déposé de la voiture.

- 7 Effectuer le réglage primaire, voir 36.40.16.

ATTENTION: La position que prend l'élément en alliage léger dans la position abaissée dépend de la longueur de la tige d'articulation. On ne peut obtenir un réglage secondaire correct que si le réglage primaire a été correctement effectué.

- 8 Desserrer le contre-écrou de butée inférieure caoutchouc. Visser la butée inférieure caoutchouc jusqu'à sa position la plus basse.

- 9 Ensemble de phare en place seulement: Sélectionner le commutateur principal d'éclairage pour rétracter les phares.

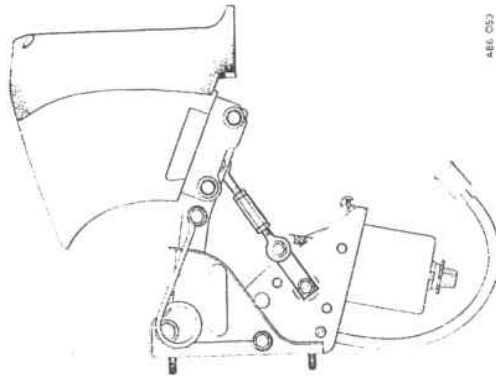
- 10 Ensemble de phare déposé du véhicule seulement:

En utilisant le bouton manuel de la commande, faire tourner le levier coudé pour obtenir la position de 'P.M.B.' comme illustré.

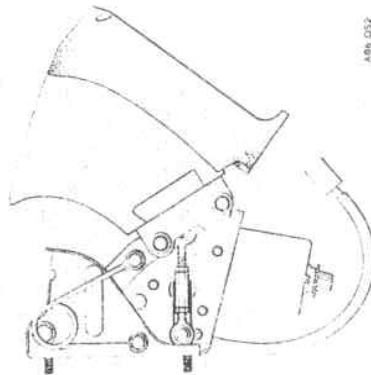
- 11 Dévisser la butée inférieure caoutchouc à la main jusqu'à ce qu'elle entre juste en contact avec l'élément en alliage léger. C'est là le point de référence. Dévisser de 1 1/3 tour de plus (480 degrés).
- 12

NOTE: Ceci produira un 'encombrement' de 1,00 à 1,20 mm à la butée inférieure.

- 13 Tenir la butée inférieure caoutchouc dans cette position et serrer le contre-écrou.



486.053



486.052

Réglage de la Boîte Coulée

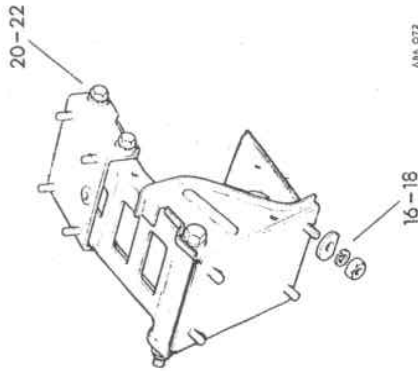
Le réglage de la boîte coulée a pour but de s'assurer que la surface supérieure de la boîte coulée soit alignée correctement avec les contours de la carrosserie du véhicule lorsque le phare est rétracté. On obtient cette condition en réglant la position des pièces.

On ne peut effectuer ce réglage qu'avec l'ensemble de phare en place.

- 14 Effectuer le réglage primaire et le réglage secondaire, voir 86.40.16.

ATTENTION: La position que prend l'élément en alliage léger dans la position abaissée dépend de la longueur de la tige d'articulation. On ne peut obtenir un réglage correct de la boîte coulée que si le réglage primaire est correctement effectué.

- 15 S'assurer que les phares soient dans la position rétractée.
- 16 Desserrer les quatre écrous de fixation du support de base à la carrosserie du véhicule.
- 17 Déplacer l'ensemble de phare complet pour aligner la surface supérieure de la boîte coulée avec les contours de la carrosserie du véhicule.
- 18 Tenir l'ensemble de phare dans cette position et serrer les quatre écrous.
- 19 Si l'on ne dispose pas d'une marge de réglage suffisante pour obtenir l'alignement, exécuter les opérations 20 à 22.
- 20 Desserrer les quatre boulons de fixation du support de montage à l'élément en alliage léger.
- 21 Régler le rapport entre les pièces pour faciliter le fonctionnement.
- 22 Tenir les pièces en position et serrer les quatre boulons.
- 23 Répéter à partir de l'opération 15.



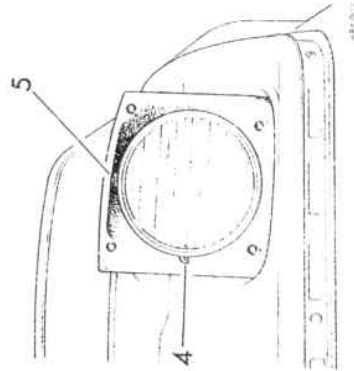
PHARE

Orientatio: du Faisceau Lumineux 86.40.17

On peut régler le mieux l'orientation du faisceau lumineux en utilisant des équipements comme les ensembles Lucas 'Beamsetter', 'Lev-Lite' ou 'Beam Tester'. Ce service est disponible chez les agents ou distributeurs Triumph et assurera un éclairage maximum de la route pour le minimum d'inconvénient pour les autres automobilistes.

Avec les phares dans la position relevée, le réglage est effectué de la même manière que pour les ensembles de phares Lucas classiques fixes. Une vis positionne le faisceau dans le plan horizontal, tandis qu'une seconde vis règle la hauteur du faisceau.

- 1 Sélectionner le commutateur principal d'éclairage pour relever les phares.
- 2 S'assurer que l'ensemble de phare soit réglé correctement, voir 86.40.16.
- 3 Accéder aux vis de réglage de faisceau en insérant un tournevis par les 'découpages' aménagés dans le biseau caoutchouc.
- 4 La vis 'A' positionne le faisceau dans le plan horizontal.
- 5 La vis 'B' règle la hauteur du faisceau.



PHARE

Disjoncteur

Dépose et Remontage 86.40.19

Dépose

- 1 Ouvrir le couvercle du coffret.
- 2 Déposer les deux vis Pozidriv. Extraire le panneau inférieur pour accéder à la plaque de montage des pièces.
- 3 Localiser le disjoncteur fixé au faisceau en utilisant l'illustration appropriée.
- 4 Tirer les deux connecteurs électriques pour détacher le disjoncteur du véhicule.

Remontage

- 5 Enfoncer les deux connecteurs électriques. Les connecteurs peuvent être montés dans un sens ou dans l'autre.
- 6 Amarrer le disjoncteur dans une position appropriée.
- 7 Procéder à l'inverse des opérations à 2.

FEUX

Feu de Position et Clignotant Avant

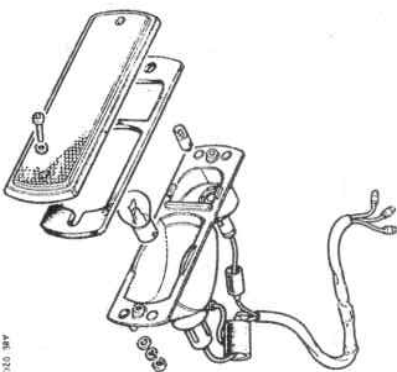
Dépose et Remontage 85.40.26

Dépose

- 1 Enlever le faisceau de feu du clips de caisse.
- 2 Déconnecter les trois connecteurs à déclenchement rapide.
- 3 Déposer les deux vis Pozidriv et les rondelles. Extraire la lentille transparente et la lentille de plaque ambree.
- 4 Déposer le joint de lentille.
- 5 Enlever les deux ampoules des montages à baïonnette.
- 6 Déposer les deux écrous, les rondelles élastiques et les rondelles ordinaires.
- 7 Extraire le socle d'ampoule et le joint.

Remontage

- 8 Insérer le socle d'ampoule et le joint. S'assurer que ceci soit monté dans le bon sens avec les tarudages de fixation de lentille à l'horizontale.
- 9 Monter les deux écrous, les rondelles élastiques et les rondelles ordinaires.
- 10 Monter les deux ampoules sur les montages à baïonnette.
- 11 Monter le joint de lentille.
- 12 Positionner la lentille de plaque ambree sur la lentille transparente. S'assurer que l'ensemble soit tourné dans le bon sens avec les trous de vis à l'horizontale et la plaque ambree du bon côté.
- 13 Insérer l'ensemble de lentille. Fixer avec les deux vis Pozidriv et les rondelles.
- 14 Connecter les trois connecteurs à déclenchement rapide comme suit:
Feu de gauche seulement:
Le fil rouge au fil rouge.
Le fil vert/rouge au fil vert.
Le fil noir au fil noir.
Feu de droite seulement:
Le fil rouge au fil rouge.
Le fil vert/blanc au fil vert.
Le fil noir au fil noir.
- 15 Monter le faisceau de feu dans le clips de caisse.



FEUX

Feu Répétiteur Clignotant Avant

Dépose et Remontage 86.40.53

Dépose

- 1 L'ensemble de feu est fixé par une gorgue dans la pièce caoutchouc du feu qui se positionne dans une ouverture aménagée dans la caisse du véhicule. Manipuler soigneusement le caoutchouc pour pouvoir extraire l'ensemble de feu complet vers l'extérieur.
- 2 Tirer le biseau métallique.
- 3 Déposer la lentille.
- 4 Enlever l'ampoule du montage à baïonnette.
- 5 Localiser les terminaisons du fil vert et du fil noir sous l'ensemble de phare.
- 6 Dégager les deux fils des clips et du ruban adhésif.
- 7 Déconnecter les deux connecteurs à déclenchement rapide.
- 8 Se procurer une longueur de cordon asservi d'environ 2 mètres.
- 9 Attacher le cordon aux extrémités des deux fils.
- 10 Attacher l'autre extrémité du cordon à la traverse de caisse du véhicule pour que l'on ne puisse pas le tirer complètement à travers.
- 11 Extraire soigneusement les fils de feu de la cavité de l'aile du véhicule.
- 12 Détacher le cordon des extrémités des deux fils.

Remontage

- 13 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 12. Connecter les deux fils comme suit:
Feu de gauche seulement:
Le fil vert au fil noir.
Feu de droite seulement:
Le fil vert au fil vert/blanc.
Le fil noir au fil noir.

FEUX

Ensemble de Feu Arrière

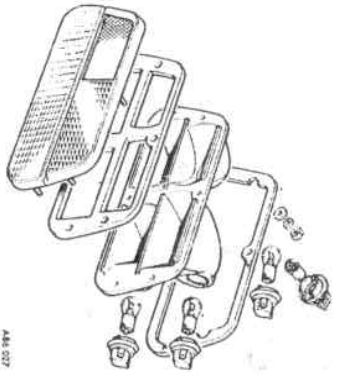
Dépose et Remontage 86.40.70

Dépose

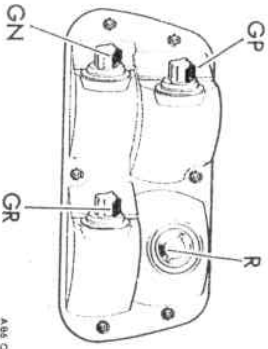
- 1 Ouvrir le couvercle du coffre à bagages.
- 2 Rabattre le tapis de sol du côté approprié.
- 3 Déposer les deux vis supérieures Pozidriv les plus longues du panneau de garnissage.
- 4 Déposer les deux vis inférieures Pozidriv les plus courtes du panneau de garnissage.
- 5 Déposer le panneau de garnissage.
- 6 Faire tourner les quatre porte-ampoules dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et les enlever des montages à batonnette.
- 7 Enlever les quatre ampoules des montages à batonnette.
- 8 Déposer l'étrou et la rondelle élastique. Déposer la cosse de mise à la terre du faisceau.
- 9 Déposer les cinq écrous, les rondelles élastiques et les rondelles ordinaires.
- 10 Extraire la lentille et le joint de lentille. La lentille est un ensemble en une pièce. La section de lentille ne peut pas être remplacée individuellement.
- 11 Extraire le socle de lampe et le joint de socle de lampe.

Remontage

- 12 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 11. Monter les quatre porte-ampoules de façon à ce que les codes couleur des fils soient comme pour l'ensemble de gauche illustré. Sur un ensemble de droite, le dernier fil est le fil GW (Vert Blanc).



448 027



448 030

GP	Vert/violet
R	Rouge
GN	Vert/brun
GR	Vert/rouge

FEUX

Eclairage de Plaque d'immatriculation

Dépose et Remontage 86.40.86

Dépose

- 1 Ouvrir le couvercle de coffre à bagages pour obtenir un meilleur accès.
- 2 Déposer les deux vis Pozidriv.
- 3 Manipuler la lampe par l'ouverture du panneau de caisse. Veiller à ne pas casser la lampe-tube.
- 4 Déposer soigneusement la lampe-tube.
- 5 Déposer les deux connecteurs Lucar.

Remontage

- 6 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 5. Les deux connecteurs Lucar peuvent être montés dans un sens ou dans l'autre.

FEUX

Eclairage de Pavillon

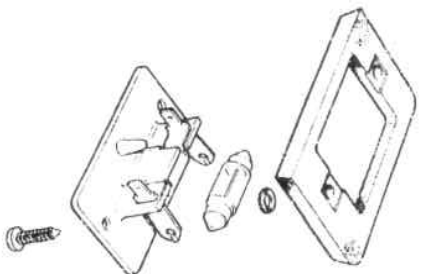
Dépose et Remontage 86.45.02

Dépose

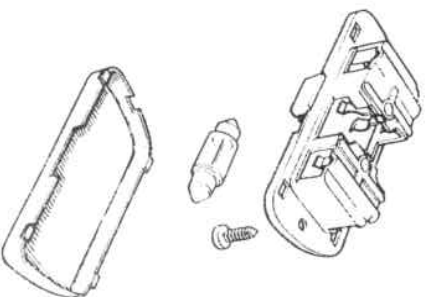
- 1 Isoler la batterie.
- 2 Pincer légèrement la lentille adjacente aux projections de clips et déposer la lentille.
- 3 Déposer soigneusement la lampe-tube.
- 4 Déposer les deux vis Pozidriv.
- 5 Extraire le socle de lampe.
- 6 Noter les codes couleur et les positions des fils.
- 7 Déconnecter les deux extrémités des bornes.

Remontage

- 8 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 7. Insérer le socle de lampe avec le commutateur tourné vers l'extérieur. S'assurer que la vis de droite donne une bonne connexion de mise à la terre à la caisse du véhicule.



446 028



446 036

FEUX

Eclairage des Appareils de Bord

Dépose et Remontage 86.45.32

Les quatre ensembles d'éclairage des appareils de bord peuvent être considérés comme faisant partie du tableau de bord. Chaque ensemble d'éclairage des appareils de bord consiste en trois parties. L'ampoule et le porte-ampoule qu'il est préférable d'extraire par le côté caché du tableau de bord. Le couvercle en dôme vert qui n'aura normalement pas besoin d'être déposé.

Dépose

Toutes Opérations:

- 1 Isoler la batterie.
- 2 Déposer la grille centrale de tableau de bord, voir 76.55.14.
- 3 Déposer l'avant d'appareils de tableau de bord, voir 76.46.17.
- 4 Lire le reste de cette rubrique et choisir la meilleure méthode pour l'opération spécifique à exécuter.
Toute ampoule et tout porte-ampoule peuvent être déposés comme suit:
- 5 Du côté caché du tableau de bord, procéder comme suit:

Faire tourner le porte-ampoule approprié dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et l'extraire soigneusement du montage à baïonnette.

- 6 Si l'on ne dispose pas d'un accès satisfaisant du côté caché du tableau de bord, procéder comme suit:
Éviter les opérations 3 à 5 de 88.20.

01. Extraire le tableau de bord comme illustré. Faire tourner le porte-ampoule approprié dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et l'extraire soigneusement du montage à baïonnette.
Tirer l'ampoule du porte-ampoule.
Tout couvercle en dôme vert peut être déposé comme suit:

- 7 Déposer les trois vis Pozidriv et les rondelles.
- 8 Faire soigneusement coulisser la lentille vers le haut en suivant le parcours de son arc naturel.
- 9 Extraire le panneau de face en le soulevant.

- 10 Déposer le compteur de vitesse, voir 88.33.01 ou le tachymètre, voir 88.30.21 pour accéder au couvercle en dôme vert approprié.
- 12 Enlever le couvercle en dôme vert des griffes du logement. Veiller à ne pas casser une griffe.

Remontage

- 13 Procéder à l'inverse de toutes les opérations exécutées.

FEUX

Eclairage de Commande de Chauffage

Dépose et Remontage 86.45.44

Dépose

- 1 Déposer les deux vis Pozidriv.
- 2 Abaisser le panneau vers le bas.
- 3 On peut alors déposer l'un quelconque des quatre porte-ampoules en inclinant le panneau et en faisant coulisser un porte-ampoule pour l'extraire.
- 4 Enlever l'ampoule du montage à baïonnette.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4.

FEUX

Eclairage de Panneau de Commutation de Tableau de Bord

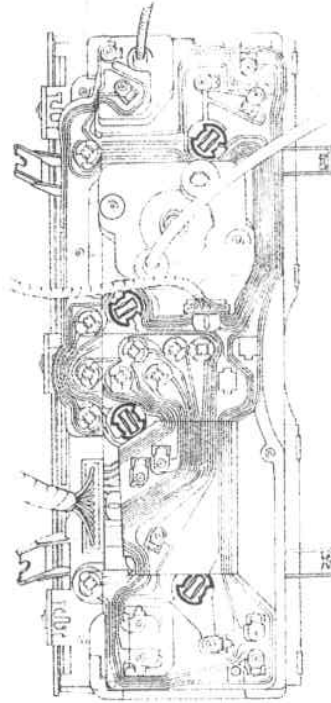
Dépose et Remontage 86.45.47

Dépose

- 1 Isoler la batterie.
- 2 Déposer les deux vis Pozidriv et les rondelles.
- 3 Extraire le panneau.
- 4 On peut alors déposer l'un ou l'autre des deux porte-ampoules en le tirant avec soin du logement.
- 5 Tirer l'ampoule du porte-ampoule.

Remontage

- 6 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 5.



FEUX

Lampe-Témoin

Dépose et Remontage 86.45.60

Les ensembles de lampes-témoins peuvent être considérés comme faisant partie du tableau de bord. Chaque ensemble de lampe-témoin consiste en trois parties. Le porte-ampoule qui ne peut être déposé que par le côté caché du tableau de bord. L'ampoule qui peut être déposée d'un côté ou de l'autre du tableau de bord. La lentille avec inscription qui peut être déposée seulement par le côté exposé du tableau de bord.

Dépose

Toutes Opérations:

- 1 Isoler la batterie.
- 2 Déposer la grille centrale de tableau de bord, voir 76.55.14.
- 3 Déposer l'avant d'appareils du tableau de bord, voir 76.46.17.
- 4 Lire le reste de cette rubrique et choisir la meilleure méthode pour l'opération spécifique à exécuter.
Tout porte-ampoule peut être déposé comme suit:
Du côté caché du tableau de bord, procéder comme suit:
- 5

Faire tourner le porte-ampoule approprié dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et l'enlever soigneusement du montage à baïonnette.

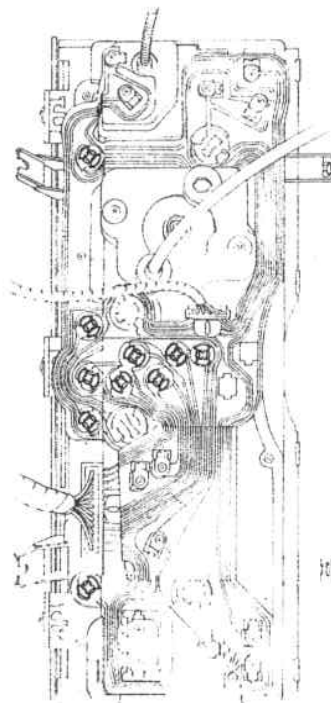
- 6 Si l'on ne dispose pas d'un accès satisfaisant au côté caché du tableau de bord, procéder comme suit:
Exécuter les opérations 3 à 9 de 88.20.01. Faire tourner le porte-ampoule approprié dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et l'extraire soigneusement du montage à baïonnette.

Tirer l'ampoule du porte-ampoule. On peut déposer toute ampoule ou toute lentille avec inscription comme suit:

- 7 Déposer les trois vis Pozidriv et les rondelles.
- 8 Faire soigneusement coulisser la lentille vers le haut suivant le parcours de son arc naturel.
- 9 En le soulevant, extraire le panneau de face.
- 10 En la soulevant, extraire la lentille avec inscription appropriée.
- 12 Tirer l'ampoule du porte-ampoule.

Remontage

- 13 Procéder à l'inverse de toutes les opérations exécutées.



A95 06-4

FEUX

Eclairage d'Avertissement de Danger

Dépose et Remontage 86.45.76

Dépose

- 1 Isoler la batterie.
- 2 Déposer les deux vis Pozidriv et les rondelles.
- 3 Extraire le panneau.
- 4 Déconnecter la fiche de faisceau de feu d'avertissement de danger.
- 5 Tirer l'ampoule de la fiche de faisceau.

Remontage

- 6 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 5.

RELAIS

Relais de Moteur de Démarreur

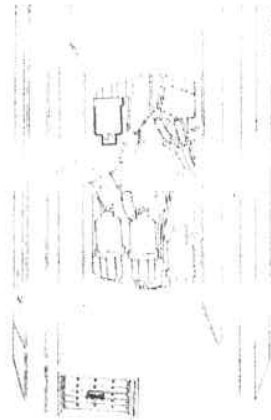
Dépose et Remontage 86.55.05

Dépose

- 1 Ouvrir le couvercle du coffret.
- 2 Déposer les deux vis Pozidriv. Extraire le panneau inférieur pour pouvoir accéder à la plaque de montage des pièces.
- 3 Localiser le relais de moteur de démarreur en utilisant l'illustration appropriée.
- 4 Déposer la vis Pozidriv.
- 5 Tirer le relais de la fiche de faisceau.

Remontage

- 6 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 5.



RELAIS

Relais d'Avertisseur Sonore

Dépose et Remontage 86.55.09

Dépose

- 1 Ouvrir le couvercle du coffret.
- 2 Déposer les deux vis Pozidriv. Extraire le panneau inférieur pour pouvoir accéder à la plaque de montage des pièces.
- 3 Localiser le relais d'avertisseur sonore en utilisant l'illustration appropriée.
- 4 Déposer la vis Pozidriv.
- 5 Tirer le relais de la fiche de faisceau.

Remontage

- 6 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 5.

ENSEMBLE DE CLIGNOTANT

Ensemble de Clignotant de Direction

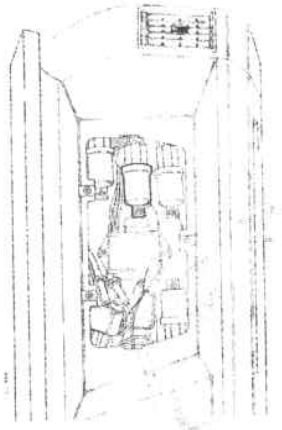
Dépose et Remontage 86.55.11

Dépose

- 1 Localiser l'ensemble de clignotant monté sur un clips fixé à la traverse de support de tableau de bord en avant des commandes de starter et de déclenchement de serrure de capot.
- 2 Tirer l'ensemble de clignotant du clips.
- 3 Déconnecter les deux connecteurs Lucar.

Remontage

- 4 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 3. Connecter les deux connecteurs Lucar comme suit:
Le fil vert clair/ardoise à la borne B.
Le fil vert clair/brun à la borne L.



RELAIS

Phare Relais de Marche/Arrêt

Dépose et Remontage 86.55.20

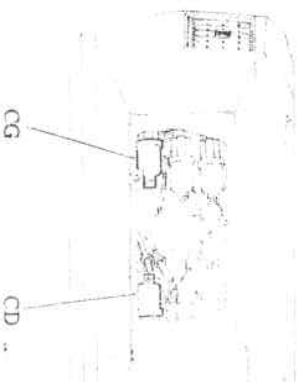
Dépose

- 1 Ouvrir le couvercle du coffret.
- 2 Déposer les deux vis Pozidriv. Extraire le panneau inférieur pour pouvoir accéder à la plaque de montage des pièces.
- 3 Localiser le relais de marche/arrêt du phare de gauche ou le relais de marche/arrêt du phare de droite en utilisant l'illustration appropriée.
- 4 Déposer la vis Pozidriv.
- 5 Tirer le relais de la fiche de faisceau.

Remontage

- 6 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 5.

CG Relais de marche/arrêt de CG
CD Relais de marche/arrêt de CD



MOTEUR DE DEMARRAGE

Caractéristiques techniques

Constructeur	Lucas
Type	2M100PE
Número de pièce Lucas	25703
Número de pièce Triumph	TKC 0020

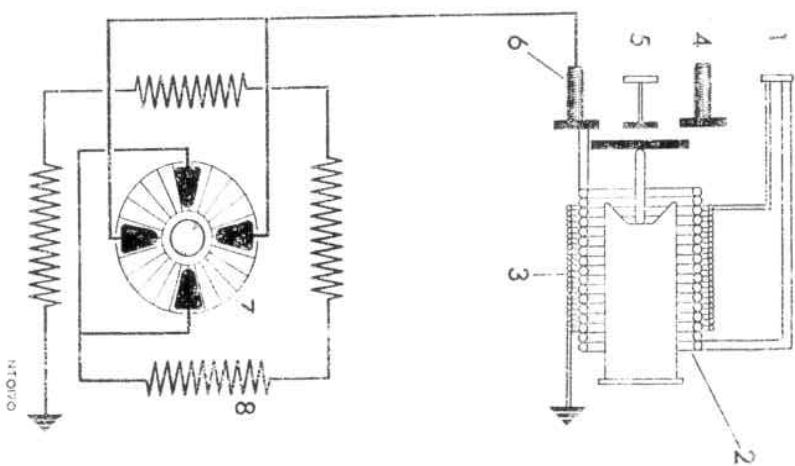
Moteur

Diamètre de l'étrier	101,60 mm
Marche légère - régime	6.000 tr/mn.
intensité	40 A
couple	1 ton indiqué
Marche en charge - régime	1.000 tr/mn.
intensité	390 A
couple	1,51 kgf m
Verrouillé - régime	Néant
intensité	463 A
couple	1,99 kgf m
Épaisseur d'effleurissement minimum du commutateur	3,56 mm
Longueur de balai - neuf	18,03 mm
à renouveler s'il est de moins de	9,53 mm
Tension de ressort de balai	1000 gf
Jeu axial de l'arbre: maximum entre la bague et la bague de retenue de la bêche	0,25 mm
Diamètre de mandrin de renouvellement de palier:	
Palier de couvercle d'extrémité de commutateur	11,18 mm
Palier de support d'extrémité de transmission	12,012 mm

Solenoïde

Résistance d'enroulement en charge - mesurée entre le connecteur non marqué de 'fil WR' et la borne 'STA'	0,25 à 0,27 ohm
Résistance d'enroulement de maintien - mesurée entre le connecteur non marqué de 'fil WR' et le corps de l'ensemble	0,76 à 0,80 ohm

86.60.00



1. Connecteur de 'câble WR' ne comportant pas de repères.
2. Bobinage de retrait.
3. Bobinage de maintien.
4. Borne batterie du solenoïde.
5. Connecteur IGN pour allumage ballast.
6. Borne moteur électrique du solenoïde.
7. Balais et collecteur.
8. Bobinages de champ.

RELAIS

Climatisation Relais de Circuit de Retardement

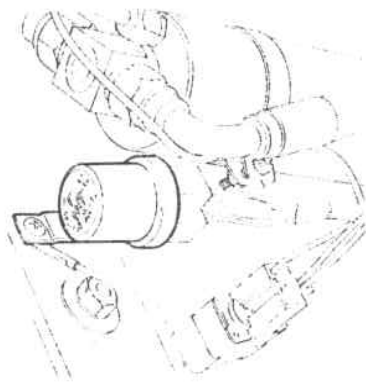
Dépose et Remontage 86.55.30

Dépose

- 1 Ouvrir le capot.
- 2 Localiser le relais attaché à un panneau avant de compartiment moteur.
- 3 Déposer la vis Pozidriv.
- 4 Déconnecter la fiche de phare.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4. S'assurer que la cosse de mise à la terre du faisceau soit incluse dans l'ensemble de vis.



RELAIS

Phare Relais d'Appel aux Phares

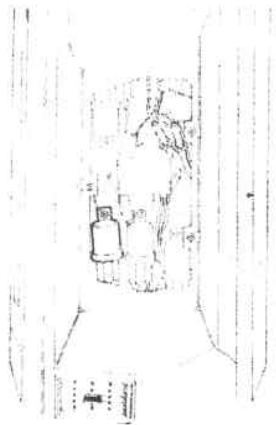
Dépose et Remontage 86.55.37

Dépose

- 1 Ouvrir le couvercle du coffret.
- 2 Déposer les deux vis Pozidriv. Extraire le panneau inférieur pour pouvoir accéder à la plaque de montage des pièces.
- 3 Localiser le relais d'appel aux phares en utilisant l'illustration appropriée.
- 4 Déposer la vis Pozidriv.
- 5 Tirer le relais de la fiche de faisceau.

Remontage

- 6 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 5.



ENSEMBLE CLIGNOTANT

Climatisation Ensemble Clignotant de Circuit de Retardement

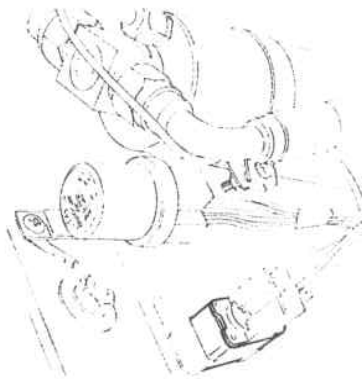
Dépose et Remontage 86.55.31

Dépose

- 1 Ouvrir le capot.
- 2 Localiser l'ensemble de clignotant monté dans un clips attaché à un panneau avant du compartiment moteur.
- 3 Tirer l'ensemble de clignotant du clips.
- 4 Déconnecter la fiche de faisceau.

Remontage

- 5 Connecter la fiche de faisceau. S'assurer que les lamelles Lucar de l'ensemble de clignotant soient montées dans les douilles opérantes de la fiche de faisceau.
- 6 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 3.



ENSEMBLE DE COMMANDE

Phare Ensemble de Commande d'Appel aux Phares

Dépose et Remontage 86.55.38

Dépose

- 1 Ouvrir le couvercle du coffret.
- 2 Déposer les deux vis Pozidriv. Extraire le panneau inférieur pour pouvoir accéder à la plaque de montage des pièces.
- 3 Localiser l'ensemble de commande d'appel aux phares en utilisant l'illustration appropriée.
- 4 Déposer la vis Pozidriv.
- 5 Appuyer sur le levier à griffes et tirer l'ensemble de commande de la fiche à contacts multiples du faisceau.

Remontage

- 6 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 5.



MOTEUR DE DEMARREUR

Dépose et Remontage 86.60.01

Dépose

- 1 Conduire la voiture sur un pont élévateur.
- 2 Isoler la batterie.
- 3 Lever le pont élévateur.
- 4 Abaisser le système d'échappement complet. Il n'est pas nécessaire de l'extraire de la voiture.
 - a Déposer les deux boulons, les rondelles élastiques et les rondelles ordinaires au support de boîte de vitesses.
 - b Déposer les deux écrous, les rondelles élastiques, les rondelles ordinaires et les boulons au support de logement en cloche.
 - c Décrocher les deux bagues caoutchouc à la suspension de silencieux avant.
 - d Décrocher les deux bagues caoutchouc à la suspension de tuyau d'échappement arrière.
 - e Déposer les trois écrous, les rondelles élastiques et les rondelles ordinaires à la bride de collecteur.
- 5 Décrocher l'écran thermique de solénoïde de démarreur.
- 6 Faire pivoter l'avant du tuyau d'échappement sous le moteur et le fixer temporairement sous le côté droit du véhicule.
- 7 Déconnecter le connecteur Lucar.
- 8 Déposer l'écrou et la rondelle élastique.
- 9 Déconnecter le conducteur de batterie du solénoïde.
- 10 Desserrer le boulon indiqué au support d'échappement de logement en cloche.
- 11 Déposer le boulon de montage inférieur, la rondelle élastique et l'écrou.
- 12 Déposer le boulon de montage du milieu, le clips de câblage, la rondelle élastique et l'écrou.

NOTE: Ce boulon peut être déposé avec le moteur de démarreur monté comme illustré.

- 13 Manipuler le moteur de démarreur vers le bas pour l'extraire du véhicule.

Remontage

- 14 Positionner le moteur de démarreur vers le haut sur le véhicule.
 - 15 Monter le boulon de montage supérieur, la rondelle élastique et l'écrou en serrant au doigt.
- NOTE: Ce boulon peut être inséré avec le moteur de démarreur monté comme illustré.
- 16 Monter le boulon de montage du milieu, le clips de câblage, la rondelle élastique et l'écrou en serrant au doigt.
 - 17 Monter le boulon de montage inférieur, la rondelle élastique et l'écrou en serrant au doigt. Inclure le support de logement en cloche d'échappement à l'ensemble.
 - 18 Serrer l'ensemble de boulon supérieur.
 - 19 Serrer l'ensemble de boulon central.
 - 20 Serrer l'ensemble de boulon inférieur.
 - 21 Serrer le boulon indiqué au support d'échappement de logement en cloche.
 - 22 Connecter le conducteur de batterie au solénoïde comme indiqué. Monter la rondelle élastique et l'écrou.
 - 23 Connecter le connecteur Lucar comme indiqué.
 - 24 Faire pivoter l'avant du tuyau d'échappement sous le moteur et le positionner sur le collecteur.
 - 25 Attacher l'écran thermique au solénoïde de démarreur.
 - 26 Procéder à l'inverse de l'opération 4. Monter un joint de collecteur d'échappement neuf.
 - 27 Abaisser le pont élévateur.
 - 28 S'assurer que les conducteurs électriques soient amarrés le long du bord inférieur de l'écran thermique.
 - 29 Connecter la batterie.

MOTEUR DE DEMARREUR

Transmission à Embrayage à Galets

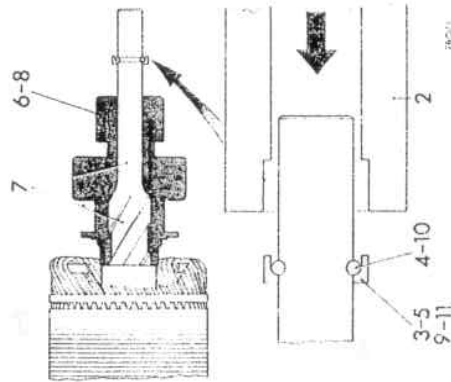
Dépose et Remontage 86.60.07

Dépose

- 1 Démontez le moteur de démarreur, voir 86.60.13.
- 2 Se procurer un poinçon spécial comme illustré.
- 3 Positionner le poinçon spécial au-dessus de l'extrémité de l'arbre et chasser le collier de butée de la couronne vers la transmission à embrayage à galets.
- 4 Exercer un effet de levier pour extraire la couronne de la gorge de l'arbre.
- 5 Déposer le collier de butée.
- 6 Déposer la transmission à embrayage à galets.

Remontage

- 7 Lubrifier les cannelures et le palier de pignon avec de la graisse, Shell SB 2628 pour le marché intérieur et les climats froids, Shell Retimax à pour les climats chauds.
- 8 Monter la transmission à embrayage à galets avec la surface convexe du levier d'enclenchement faisant face au solénoïde.
- 9 Monter le collier de butée avec le côté ouvert faisant face à l'extrémité de l'arbre comme illustré.
- 10 Exercer un effet de levier pour insérer la couronne dans la gorge de l'arbre.
- 11 Forcer le collier de butée au-dessus de la couronne.



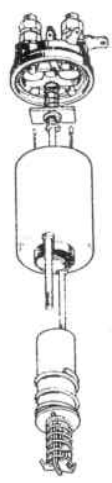
MOTEUR DE DEMARREUR

Révision 86.60.13

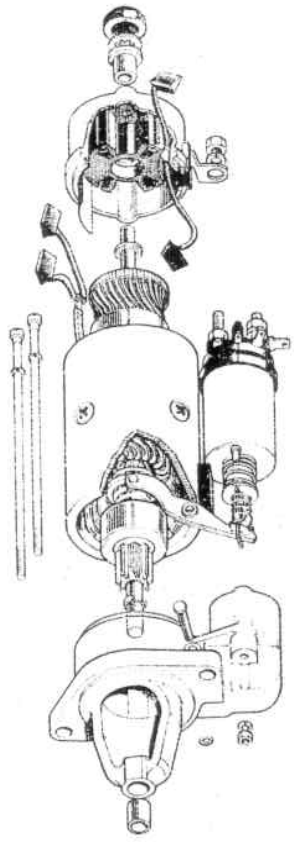
Démontage

NOTE: Le démontage du moteur de démarreur nécessitera la destruction d'une bague de retenue Spire. S'assurer de disposer d'une bague de retenue Spire neuve pour l'arbre d'induit avant de poursuivre les opérations. Cette pièce est incluse dans la trousse de pièces diverses, no. de pièce Lucas 54246438 ou no. de pièce Triumph 520466.

- 1 Exposer l'écrou, la rondelle élastique et la rondelle ordinaire pour joier l'articulation de connecteur du solénoïde.
- 2 En procédant avec soin, exercer un effort de levier pour dégager le chapeau d'extrémité métallique.
- 3 Utiliser un petit burin pour couper un certain nombre de griffes et déposer la bague de retenue Spire. Ne pas exercer un effet de levier pour dégager la bague de retenue Spire sans couper un certain nombre de griffes, car ceci endommagerait la face de l'extrémité de palier,



NT0150



NT0214

- 4 Faire descendre et la surface de palier au moment de l'extraction de l'arbre. Déposer les deux boulons débouchants et les rondelles élastiques.
- 5 Extraire l'étrier et l'ensemble de couvercle d'extrémité de commutateur.
- 6 Déposer la rondelle de butée.
- 7 Déposer le bloc d'étranchée en caoutchouc.
- 8 Employer un second opérateur pour supporter l'étrier à la main. Utiliser une longueur de bois d'environ 20 mm de diamètre pour chasser le couvercle d'extrémité de commutateur de l'étrier. Extraire deux balais d'enroulement de champ de la boîte porte-balais pour séparer le couvercle d'extrémité de commutateur de l'étrier.
- 9 Chasser l'axe de pivot. Les fiches se replieront vers l'intérieur pendant l'extraction.
- 10 Déposer les deux boulons et les rondelles élastiques. Extraire le solénoïde en laissant le plongeur fixé au levier d'enclenchement.
- 11 Déposer le ressort de rappel.
- 12 Extraire l'induit, la transmission à embrayage à galets et l'ensemble de plongeur du support de l'extrémité de transmission.
- 14 Décrocher le plongeur complet avec la pièce moulée de joint d'étanchéité de solénoïde du levier d'enclenchement.
- 15 Vérifier l'usure des bagues de palier en bronze poreux.
- 16 Au besoin, renouveler une bague ou l'autre en procédant comme suit: Extraire la bague en utilisant une presse appropriée et un mandrin. Préparer la bague en bronze poreux en la trempant dans une huile moteur légère pendant 24 heures ou dans de l'huile de moteur légère chauffée à 100°C pendant deux heures. Laisser la bague se refroidir dans l'huile. Monter la bague en utilisant une presse appropriée et un mandrin à épaulement hautement poli de la dimension appropriée indiquée dans les caractéristiques

techniques. Ne pas aléser la bague après l'avoir moulée, car sa porosité pourrait en être affectée.

- 17 Nettoyer les balais et la boîte porte-balais avec un chiffon imbibé d'essence.
- 18 S'assurer que les balais se déplacent librement dans la boîte à balais.
- 19 Vérifier la pression des ressorts de balais comme illustré. Positionner un balai neuf de façon à ce que sa partie supérieure dépasse de 1,50 mm au-dessus de la boîte à balais. La pression du ressort de balai doit être égale à celle qui est indiquée dans les caractéristiques techniques. Répéter ces opérations pour les trois ressorts restants. Si la pression est faible, renouveler l'ensemble de support de l'extrémité de commutateur.
- 20 Vérifier la longueur des balais. Renouveler les balais si leur longueur est inférieure à celle qui est indiquée dans les caractéristiques techniques.
- 21 Au besoin, renouveler les balais de couvercle d'extrémité de commutateur. Les balais sont fournis attachés à une articulation de connecteur neuve. Extraire les deux balais de la boîte porte-balais. Extraire l'articulation de connecteur. Positionner les balais neufs comme indiqué. Retenir le flexible le plus long sous le rabat. Au besoin, renouveler les balais de l'enroulement de champ. Les balais sont fournis attachés à un flexible commun. Couper les vieux flexibles à 6 mm du joint. Souder le flexible neuf aux extrémités du vieux flexible. Ne pas essayer de souder directement sur la bande d'enroulement de champ, car la bande peut être produite à partir d'aluminium.
- 22

Commutateur

- 23 Nettoyer le commutateur avec un chiffon imbibé d'essence. Si le commutateur est en bon état, il est poli et exempt de piqûres ou de poils grillés.
- 24 Au besoin, polir le commutateur avec du papier de verre à grain fin.
- 25 Au besoin, dégraisser le commutateur. Séparer l'induit de la transmission à embrayage à galets en exécutant les opérations de 86.60.07. Monter l'induit sur un tour et le faire tourner à grande vitesse. En utilisant un outil très tranchant, effectuer une coupe légère. Poli avec du papier de verre à grain fin. Ne pas couper au-dessous de l'épaisseur de décrochage minimum indiquée dans les caractéristiques techniques. Ne pas évider les isolateurs entre les segments.

Transmission à Embrayage à Galets

- 26 Ne pas nettoyer l'embrayage à galets à l'essence, car ceci enlèverait le lubrifiant de l'ensemble scellé. On peut le nettoyer en l'essuyant avec un chiffon imbibé d'essence.
- 27 S'assurer que l'embrayage se verrouille dans un sens et tourne régulièrement dans l'autre. L'ensemble doit se déplacer librement autour et le long des cannelures de l'arbre d'induit.
- 28 L'embrayage à galets est un ensemble scellé. S'il ne répond pas aux conditions ci-dessus, effectuer une réparation en remplaçant l'ensemble d'embrayage à galets.

Solénoïde

- 29 L'assemblage du solénoïde de démarrage implique des complications de soudure et de débranchement. Il n'est donc pas à conseiller d'entreprendre l'entretien de cet ensemble. Si le fonctionnement du solénoïde est suspect, effectuer une réparation en remplaçant l'ensemble de solénoïde.

- 30 Le plongeur est apparié avec le corps du solénoïde. L'ensemble de recharge en vente est constitué par un solénoïde et un plongeur appariés et la boîte contient également un ressort de rappel. Les trois éléments doivent être montés sous la forme d'un ensemble.

Assemblage

- 31 S'assurer que les surfaces d'appui sur l'arbre d'induit soient exemptes de barbes.
- 32 Accrocher le plongeur complet avec la pièce moulée d'élasticité du solénoïde sur le levier d'enclenchement.
- 33 Insérer l'ensemble d'induit, de transmission à embrayage à galets et de plongeur dans le support de l'extrémité de transmission.
- 34 Monter le ressort de rappel sur le solénoïde.
- 35 Monter le solénoïde de façon à ce que la borne 'STA' soit adjacente à l'étrier. Assurer la fixation avec deux boulons et rondelles élastiques. S'assurer que le plongeur ne se décroche pas pendant cette opération.
- 36 Graisser légèrement l'axe de pivot. Aligner les trous et insérer l'axe de pivot. Fixer par des fiches. S'assurer que le plongeur ne se décroche pas pendant cette opération.
- 37 Insérer les deux balais d'enroulement de champ dans la boîte porte-balais avec les flexibles positionnés comme illustré.
- 38 Mettre le couvercle d'extrémité de commutateur en place sur l'étrier.
- 39 Positionner le bloc d'élasticité en caoutchouc.
- 40 Monter la rondelle de butée.
- 41 En tenant le couvercle d'extrémité de commutateur fermement sur l'étrier, insérer l'ensemble.
- 42 Monter les deux boulons débouchants et les rondelles élastiques.
- 43 Au besoin, régler la position du bloc d'élasticité en caoutchouc.
- 44 Monter une bague de retenue Spire neuve sur l'arbre d'induit.
- 45 Monter le chapeau d'extrémité métallique.

- 46 Monter la rondelle ordinaire, la rondelle élastique et l'étrier pour fixer l'articulation de commutateur sur le solénoïde.

COMMUTATEURS

Commutateur de Contact/Démarrateur

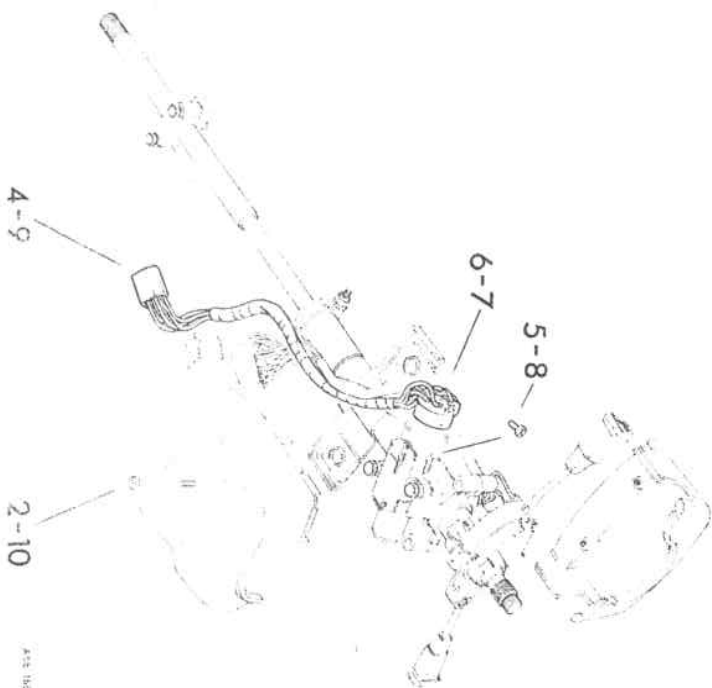
Dépôt et Remontage 86.65.02

Dépôt

- 1 Isoler la batterie.
 - 2 Dévisser les deux vis Pozidriv de grande longueur, et déposer les moitiés supérieure et inférieure de la nacelle.
- NOTE: Les vis ont une grande longueur filetée d'environ 20 mm. Il convient donc de s'attendre à un temps de 'dévissage prolongé'.
- 3 Noter l'achèvement du câblage de faisceau de commutateur.
 - 4 Déconnecter une fiche de faisceau.

Remontage

- 5 Déposer les deux petites vis Pozidriv.
- 6 Extraire du véhicule le commutateur complet avec son faisceau.
- 7 Acheminer le câblage de faisceau de commutateur conformément à ce qui a été noté à l'opération 3 ci-dessus. Insérer le commutateur dans l'ensemble de serrure de colonne de direction. Noter la rainure de clavetage et s'assurer que l'arbre de verrouillage et l'arbre de commutateur s'alignent correctement.
- 8 Monter les deux petites vis Pozidriv.
- 9 Connecter une fiche de faisceau.
- 10 Positionner les moitiés supérieure et inférieure de la nacelle. Les fixer avec les deux vis Pozidriv de grande longueur.
- 11 Connecter la batterie.



COMMUNICATEURS

Commutateur Principal d'Éclairage

Dépose et Remontage 86.65.09

Dépose

- 1 Déposer le panneau de commutation de tableau de bord, voir 86.65.66.
- 2 En utilisant un petit tournevis, exercer soigneusement un effet de levier pour dégager les deux clips Spire.
- 3 Déposer l'ensemble de panneau de face et de bande d'identification de commutateurs.
- 4 Pousser vers l'intérieur un clips en matière plastique sur le commutateur et extraire le commutateur du panneau.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4. Insérer le commutateur de façon à ce que le symbole soit au bord inférieur.

COMMUNICATEURS

Rhéostat de Panneau

Dépose et Remontage 86.65.12

Dépose

- 1 Isoler la batterie.
- 2 Tirer pour extraire le plateau de contact central.
- 3 Localiser le trou dans le bouton. Insérer une sonde appropriée dans le trou et, tout en appuyant, tirer le bouton de l'arbre.
- 4 Dévisser le biseau.
- 5 Extraire le rhéostat de panneau vers le bas pour l'écartier du panneau de contact central.
- 6 Déposer la rondelle élastique.
- 7 Noter les codes couleur et les positions des fils.
- 8 Déconnecter les deux connecteurs Lucar.

Remontage

- 9 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 8.

COMMUNICATEURS

Commutateur de Porte

Dépose et Remontage 86.65.14

Dépose

- 1 Ouvrir la porte appropriée.
- 2 Déposer la vis unique.
- 3 Extraire le commutateur.
- 4 Déconnecter le connecteur Lucar.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4.

COMMUNICATEURS

Commutateur de Phare Avant Anit-Brouillard

Dépose et Remontage

Lorsqu'il est monté

Dépose

- 1 Déposer le panneau de commutation de tableau de bord, voir 86.65.66.
- 2 En utilisant un petit tournevis, exercer soigneusement un effet de levier pour dégager les deux clips Spire.
- 3 Déposer le panneau de face et l'ensemble de bande d'identification des commutateurs.
- 4 Pousser vers l'intérieur un clips en matière plastique sur le commutateur et extraire le commutateur du panneau.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4. Insérer le commutateur de façon à ce que le 'symbole' soit au bord inférieur.

COMMUNICATEURS

Commutateur de Phare de Recul

Dépose et Remontage 86.65.20

Boîte à Quatre Vitesses Seulement

Dépose

- 1 Conduire le véhicule sur un pont élévateur.
- 2 Lever le pont élévateur.

- 3 Déconnecter les deux connecteurs à déclenchement rapide.
- 4 Dévisser le commutateur de l'extension de boîte de vitesses.
- 5 Recueillir la rondelle intercalaire.

Remontage

- 6 Monter la rondelle intercalaire sur le commutateur.
- 7 Visser le commutateur dans l'extension de boîte de vitesses et le serrer légèrement.

NOTE: Aucun réglage complémentaire n'est nécessaire.

- 8 Connecter les deux connecteurs à déclenchement rapide. Les connecteurs peuvent être montés dans un sens comme dans l'autre.
- 9 Effectuer un essai de fonctionnement comme suit:

Mettre le contact. Sélectionner la marche arrière. Les phares de recul doivent alors être allumés. Sélectionner tout autre rapport. Les phares de recul doivent alors être éteints.

Boîte à Cinq Vitesses Seulement

Dépose

- 10 Conduire le véhicule sur un pont élévateur.
- 11 Dévisser le bouton du levier de changement de vitesses.
- 12 Extraire la gâchette de levier de changement de vitesses en la soulevant.
- 13 Déposer les quatre vis Pozidriv et les rondelles. Soulever pour les extraire la garniture d'encadrement et la plaque.
- 14 Lever le pont élévateur.
- 15 Déconnecter les deux connecteurs à déclenchement rapide.
- 16 Abaisser le pont élévateur.
- 17 Desserrer le contre-écrou.
- 18 Dévisser le commutateur de l'extension de boîte de vitesses.

Remontage

- 19 S'assurer que le contre-écrou soit monté sur le commutateur.
- 20 Visser le commutateur dans l'extension de boîte de vitesses.

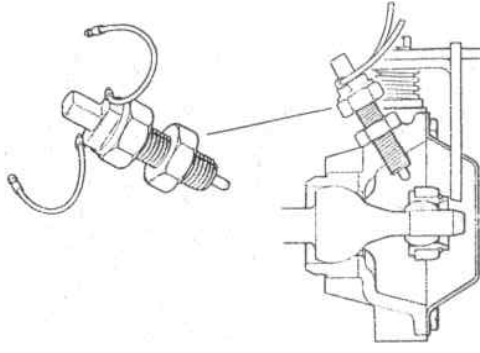
- 21 Régler la position du commutateur comme suit:
Préparer un circuit de lampe d'essai comme illustré. Sélectionner le rapport de marche arrière. Visser le commutateur vers l'intérieur jusqu'à ce que la lampe s'allume juste. Il s'agit là de la position de référence. Visser le commutateur vers l'intérieur de 3 plats complémentaires (180 degrés). Tenir le commutateur dans cette position et serrer le contre-écrou.

- 22 Lever le pont élévateur.
- 23 Connecter les deux connecteurs à déclenchement rapide. Les connecteurs peuvent être montés dans un sens comme dans l'autre.

- 24 Abaisser le pont élévateur.
- 25 Effectuer un essai de fonctionnement comme suit:

Mettre le contact. Sélectionner la marche arrière. Les phares de recul doivent alors être allumés. Sélectionner tout autre rapport. Les phares de recul doivent alors être éteints.

- 26 Procéder à l'inverse des opérations 11 à 13.



COMMUTATEURS

Commutateur de Siège de Passager

Dépose et Remontage 86.65.29

Dépose

- 1 Déposer le siège de passager, voir 76.70.05.
- 2 Dérôcher les deux clips de fixation de diaphragme avant.
- 3 Noter la position du commutateur et l'acheminement du câblage.
- 4 Extraire les fils par le trou de diaphragme.
- 5 Extraire le commutateur.

Remontage

- 6 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 5.

COMMUTATEURS

Manostat de Pression d'Huile

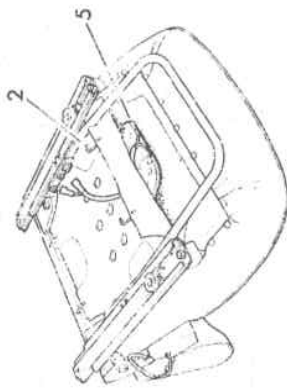
Dépose et Remontage 86.65.30

Dépose

- 1 Localiser le commutateur sur le côté droit du moteur en position adjacente au tube de réglage-jauge.
- 2 Déconnecter le connecteur Lucar.
- 3 En utilisant une clé, dévisser le commutateur de l'adaptateur de transfert d'huile.

Remontage

- 4 Visser le commutateur dans l'adaptateur de transfert d'huile. Le filetage est conique. Ne pas serrer à l'excès.
- 5 Connecter le connecteur Lucar.



446 002

COMMUTATEURS

Commutateur de Ceinture de Sécurité du Conducteur - Dépose et Remontage

86.65.31

Commutateur de Ceinture de Sécurité du Passager - Dépose et Remontage

86.65.32

Dépose

- 1 Déposer le siège du conducteur, voir 76.70.04, ou le siège du passager, voir 76.70.05.
- 2 Déposer le boulon unique pour libérer la boucle intégrée et l'ensemble de commutateur.
- 3 Recueillir la rondelle ondulée, la bague et la pièce intercalaire.

Remontage

- 4 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 3.

COMMUTATEURS

Commutateur de Lunette Arrière Chauffée

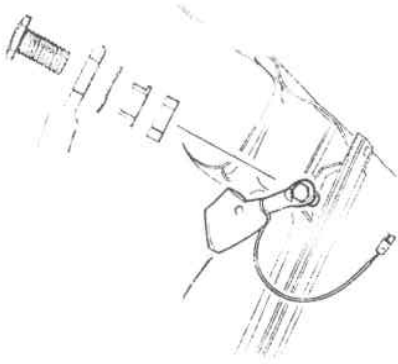
Dépose et Remontage 86.65.36

Dépose

- 1 Déposer le panneau de commutation de tableau de bord, voir 86.65.66.
- 2 En utilisant un petit tournevis, exercer soigneusement un effet de levier pour dégager les deux clips Spire.
- 3 Déposer le panneau de face et l'ensemble de bande d'identification des commutateurs.
- 4 Pousser vers l'intérieur les deux clips élastiques sur le commutateur et extraire le commutateur du panneau.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4.



446 002

COMMUTATEURS

Commutateur de Frein à Main

Dépose et Remontage 86.65.43

Dépose

- 1 Déposer l'ensemble de console, voir 76.25.01.
- 2 Ecarter les bandes de fixation à l'ou-cher et fermeture Velcro le long du bord supérieur du gantlet de frein à main.
- 3 Déposer la vis Pozidriv unique et dé-tacher le commutateur.
- 4 Déconnecter le connecteur Lucar.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4.

COMMUTATEURS

Commutateur de Panne de Canalisation de Frein

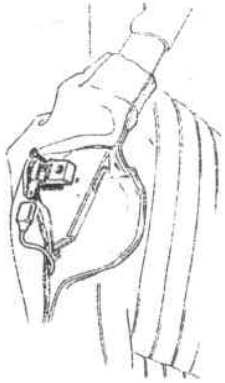
Dépose et Remontage 86.65.47

Dépose

- 1 Localiser le commutateur de panne de canalisation de frein sur le maître-cylindre de frein.
- 2 Libérer les griffes de fiche de faisceau et déconnecter la fiche de faisceau du commutateur.
- 3 En utilisant une clé sur le corps de commutateur en nylon, dévisser le commutateur soigneusement.

Remontage

- 4 Visser soigneusement le commutateur sur le maître-cylindre de frein. Ne pas serrer à l'excès. Charger à un couple de seulement 0,17 kgf m.
- 5 Connecter la fiche de faisceau. La fiche de faisceau peut être montée dans un sens comme dans l'autre.



44 011

COMMUTATEURS

Commutateur d'Avertissement de Danger

Dépose et Remontage 86.65.50

Dépose

- 1 Déposer le panneau de commutation de tableau de bord, voir 86.65.66.
- 2 En utilisant un petit tournevis, exercer soigneusement un effet de levier pour dégager les deux clips Spire.
- 3 Déposer le panneau de face et l'ensemble de bande d'identification des commutateurs.
- 4 Pousser vers l'intérieur un clips en matière plastique sur le commutateur et extraire le commutateur du panneau.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4. Insérer le commutateur de façon à ce que le symbole soit au bord inférieur.

NOTE: La lampe-témoin d'avertissement de danger incorporée au commutateur comporte une ampoule abritée dans la fiche de faisceau du commutateur.

COMMUTATEURS

Commutateur de Feu de Stop

Dépose et Remontage 86.65.51

Dépose

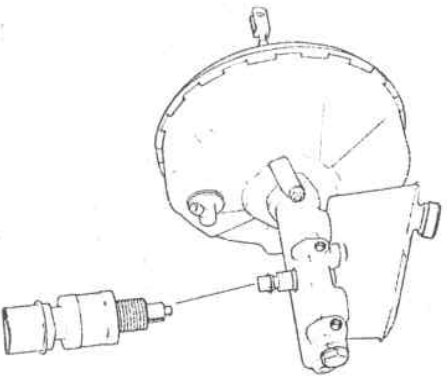
- 1 Localiser le commutateur en position adjacente à la fixation de levier de pédale de frein au servo de frein.
- 2 Déconnecter les deux connecteurs Lucar.
- 3 Desserrer le gros écrou hexagonal.
- 4 Pousser la pédale de frein vers l'avant et déposer l'écrou et la ou les rondelles.

ATTENTION: Ne pas essayer de faire tourner le commutateur dans le support, car le commutateur comporte un plat de positionnement.

- 5 Enlever le commutateur du support.

Remontage

- 6 Positionner le commutateur sur le support.
- 7 Pousser la pédale de frein vers l'avant et monter la ou les rondelles et l'écrou en serrant au doigt.
- 8 Serrer l'écrou légèrement. Ne pas trop serrer l'écrou sur les filets en matière plastique ou le commutateur serait endommagé.
- 9 Connecter les deux connecteurs Lucar. Les connecteurs peuvent être montés dans un sens comme dans l'autre.



COMMUTATEURS

Commutateur de Starter

Dépose et Remontage 86.65.53

Dépose

- 1 Localiser le commutateur de starter attaché au câble de starter en position adjacente au bouton manuel.
- 2 En utilisant un petit tournevis, déposer la petite vis.
- 3 Faire coulisser le clips du commutateur et déposer les deux pièces.
- 4 Déconnecter un connecteur Lucar.

Remontage

- 5 Connecter un connecteur Lucar.
- 6 Positionner le commutateur et le clips sur le diamètre réduit du câble. Faire coulisser le clips sur le commutateur.
- 7 Positionner l'ensemble de façon à ce que le plongeur de commutateur soit localisé dans le trou aménagé dans le logement de câble extérieur. Fixer avec la petite vis.

ALLUME-CIGARETTES

Dépose et Remontage 86.65.60

Dépose

- 1 Isoler la batterie.
- 2 Tirer pour l'extraire le plateau de console centrale.
- 3 Extraire l'ensemble de chauffage de l'allume-cigarettes.
- 4 Tirer le connecteur de 3 mm à fil violet de la borne centrale.
- 5 Insérer soigneusement une pince à bec long dans la fosse intérieure pour la localiser sur le croisillon le plus robuste comme illustré. En tenant bien la fosse extérieure, dévisser la fosse intérieure de la fosse extérieure.
- 6 Déposer la bague d'éclairage.
- 7 Déconnecter le connecteur Lucar de fil de mise à la terre noir.
- 8 Déconnecter la fiche de faisceau à une broche de fil rouge/blanc.

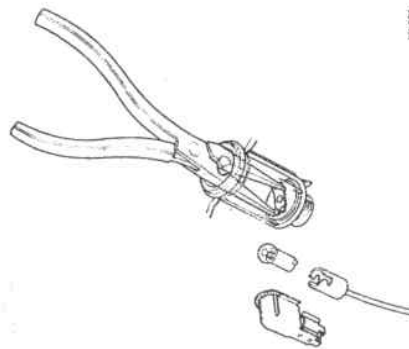


FIG.321

COMMUTATEURS

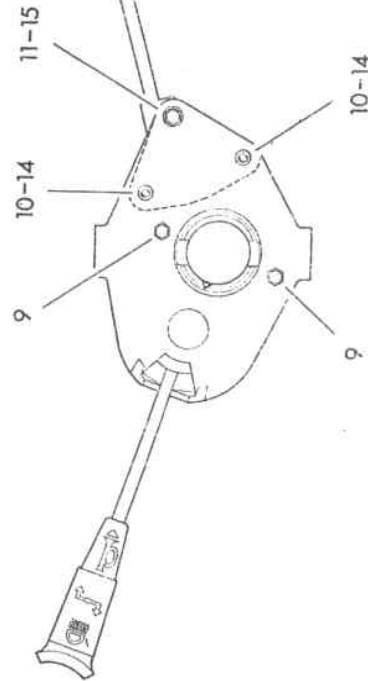
Commutateur à Fonctions Multiples de Colonne de Direction

Dépose et Remontage 86.65.64

Dépose

- 1 Isoler la batterie.
 - 2 Dévisser les deux vis Pozidriv de grande longueur et déposer les moitiés supérieure et inférieure de la nacelle.
- NOTE:** Les vis ont une grande longueur fileté d'environ 20 mm. Il faut donc s'attendre à un "temps de dévissage" prolongé.

- 3 Déposer le volant de direction, voir 57.60.01.
- 4 Noter les acheminements de câblage de faisceau de commutateur.
- 5 Déposer le clips de faisceau Insuloid de fixation des faisceaux de commutateur à l'entretoise de support de traverse de tableau de bord. On libère le clips en pinçant la projection comme illustré.
- 6 Déconnecter les deux fiches de faisceau.
- 7 Desserrer la vis de serrage de commutateur.
- 8 Extraire le commutateur complet avec ses faisceaux de la colonne.



Renouvellement de Commutateur Individuel

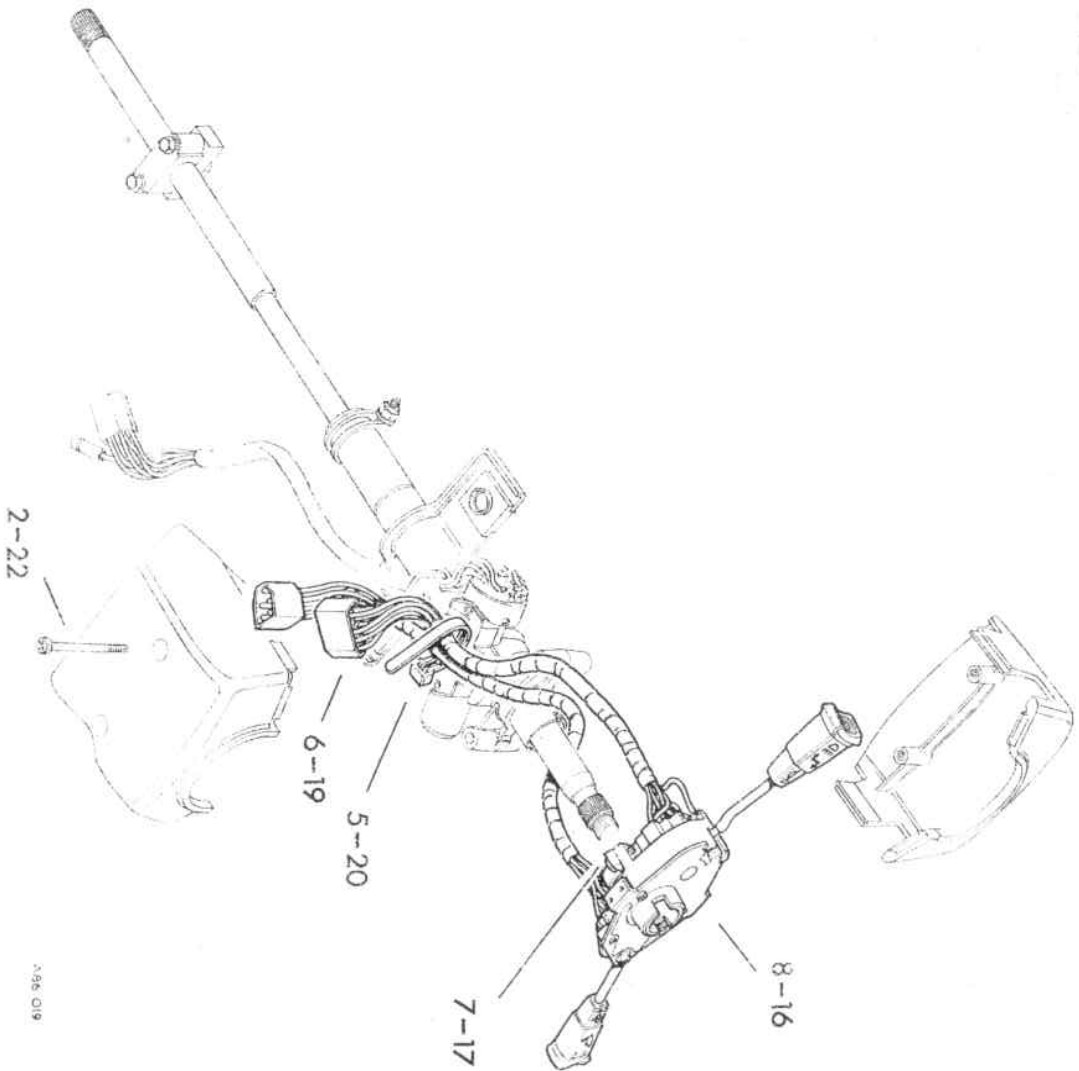
Le commutateur à fonctions multiples est monté initialement sous la forme d'un ensemble complet. En service, on peut remplacer une moitié ou l'autre du commutateur comme suit:

- 9 Ne desserrer ni ne déposer les deux vis à tête hexagonale.
- 10 Percer les deux rivets.
- 11 Déposer une vis à tête hexagonale et la rondelle.
- 12 Jeter le commutateur défectueux.
- 13 Positionner le commutateur neuf.
- 14 Monter les deux boulons et écrous fournis avec le commutateur neuf.
- 15 Monter une vis à tête hexagonale et la rondelle. Ne pas serrer à fond, car la tête de vis doit se déplacer avec le levier de commutateur.

- 16 Insérer les faisceaux de commutateur en position. Positionner le commutateur sur la colonne de direction avec la languette de commutateur localisée dans la fente de l'ensemble de tube extérieur.
- 17 Pousser le commutateur contre l'ensemble de tube extérieur et serrer la vis de serrage de commutateur.
- 18 Positionner les acheminements de câblage de faisceaux de commutateur conformément à ce qui a été noté à l'opération 4 ci-dessus.
- 19 Connecter les deux fiches de faisceau.
- 20 Monter le clips de faisceau Insuloid pour fixer les faisceaux de commutateur à l'entretoise de support de traverse de tableau de bord.
- 21 Monter le volant de direction, voir 57.60.01.

NOTE: Le collier d'annulation de signal indicateur de direction doit être aligné correctement à ce stade. Voir 57.60.01.

- 22 Positionner les moitiés supérieure et inférieure de la nacelle. Les fixer les deux vis Pozitiv de grande longueur.
- 23 Connecter la batterie.



COMMUTATEURS

Commutateur de Plaque Anti-Brouillard
Arrière

Dépose et Remontage 86.65.65

Lorsqu'il est monté

Dépose

- 1 Déposer le panneau de commutation de tableau de bord, voir 86.65.66.
- 2 En utilisant un petit tournevis, exercer soigneusement un effet de levier pour déloger deux clips Spire.
- 3 Déposer le panneau de face et l'ensemble de bande d'identification des commutateurs.
- 4 Pousser vers l'intérieur deux clips élastiques sur le commutateur et extraire le commutateur du panneau.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4.

COMMUTATEURS

Panneau de Commutation de Tableau de Bord

Dépose et Remontage 86.65.66

Dépose

- 1 Déposer les deux vis Pozidriv et les rondelles. Extraire le panneau de commutation de tableau de bord.
- 2 Tirer pour les extraire les deux porteamoules de bande d'identification des commutateurs.
- 3 Déconnecter toutes les fiches de faisceaux de commutateurs.
- 4 Enlever le panneau de commutation de tableau de bord du véhicule.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4.

FUSIBLE

Dépose et pose 86.70.02

Boîte porte-fusibles

Dépose

- 1 Ouvrir le couvercle de la boîte à gants.
- 2 Déposer deux vis Pozidriv. Retirer le panneau inférieur pour se ménager un accès à la plaque de montage de pièces composantes.
- 3 Trouver la position de la boîte porte-fusibles qui est rattachée à la plaque de montage de pièces composantes.
- 4 Tirer sur le recouvrement en plastique pour l'enlever.
- 5 Identifier le fusible défectueux.
- 6 Faire soigneusement lever sur le fusible pour l'enlever de ses contacts.

Pose

- 7 Faire l'inverse des opérations de 1 à 6.

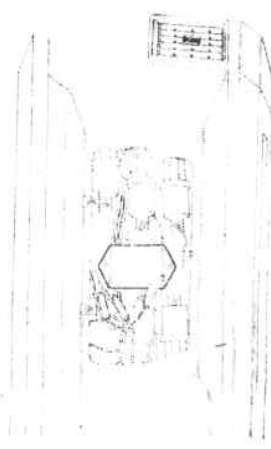
Fusibles en circuit

Dépose

- 1 Ouvrir le couvercle de la boîte à gants.
- 2 Déposer deux vis Pozidriv. Retirer le panneau inférieur pour se ménager un accès à la plaque de montage de pièces composantes.
- 3 Trouver la position des fusibles en circuit en consultant l'illustration appropriée.
- 4 Identifier les deux fusibles en circuit de la façon suivante :
Feux de stationnement avant et éclairages d'habitacle aux fils rouge/vert et rouge. Lunette arrière chauffante aux fils blanc et blanc/noir.
- 5 Déloger le montage type baionnette pour séparer les deux parties du porte-fusible.
- 6 Déposer le fusible

Pose

- 7 Faire l'inverse des opérations de 1 à 6.



INDICATION DE CHARGE DE LA BATTERIE

Caractéristiques Techniques

Constructeur	Smith
Type	Résistance bimétallique
Numéro de pièce Smith	BV8115/00
Numéro de pièce Triumph	UKC 0512
Eclairage	A distance par éclairage de tableau de bord.

Description

L'indicateur de charge de la batterie Smith's à 'résistance bimétallique' mesure la tension du système. La réponse de l'instrument est lente pour amortir les variations de courtes périodes. L'indicateur n'engendre pas de parasites radio et aucun équipement anti-parasites n'est nécessaire.

L'indicateur de charge de la batterie contient une bande bimétallique entourée d'un enroulement en série de chauffage. La circulation de courant par l'enroulement chauffe la bande bimétallique qui, en conséquence, se déforme. L'aiguille est suspendue entre l'extrémité mobile de la bande bimétallique et une lamelle élastique. Cet aménagement entraîne l'aiguille à adopter une position sur l'échelle qui est liée à la circulation de courant par l'indicateur. La circulation de courant par l'indicateur est liée à la tension du système.

INDICATEUR DE CHARGE DE LA BATTERIE

Dépose et Remontage 88.10.07

Dépose

- 1 Déposer la lentille, voir 88.20.17.
- 2 Soulever le panneau de face pour le dégager.
- 3 Déposer une vis Pozidriv.
- 4 Extraire soigneusement l'indicateur de charge de la batterie.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4.

MONTRE DE BORD

Caractéristiques Techniques

Constructeur	Smith - fabriquée en France.
Type	Transistorisée
Numéro de pièce Smith	CTJ3702/00
Numéro de pièce Triumph	UKC 2408

MONTRE DE BORD

Réglage 88.15.04

Régler les aiguilles sur l'heure correcte -
Localiser le bouton de réglage sous le tableau de bord et à gauche du bouton de remise à zéro du compteur journalier. Pousser le bouton de réglage de la montre vers le haut et le faire tourner pour régler les aiguilles.

Régulation de la montre de bord -

La montre de bord est réglée avec précision en fabrication et aucun réglage complémentaire n'est possible en service. Si la montre est en avance ou en retard de moins de cinq minutes par semaine, la régler périodiquement à l'heure correcte comme indiqué ci-dessus. Si la montre est en avance ou en retard de plus de cinq minutes par semaine, il convient de la remplacer.

MONTRE DE BORD

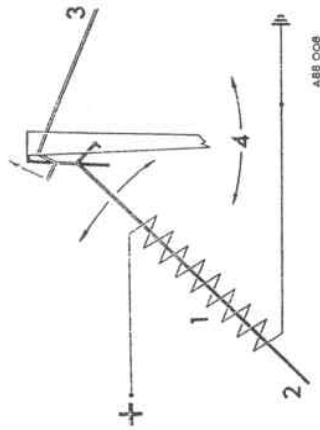
Dépose et Remontage 88.15.07

Dépose

- 1 Déposer la lentille, voir 88.20.17.
- 2 Soulever le panneau de face pour le dégager.
- 3 Dévisser l'écran moleté. Extraire le câble de la montre.
- 4 Déposer les deux vis Pozidriv.
- 5 Extraire la montre de bord.

Remontage

- 6 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 5.



+ Tension électrique d'alimentation

1 Bobinage en série de chauffage

2 Bande bimétallique

3 Lamelle ressort

4 Index indicateur

TABLEAU DE BORD

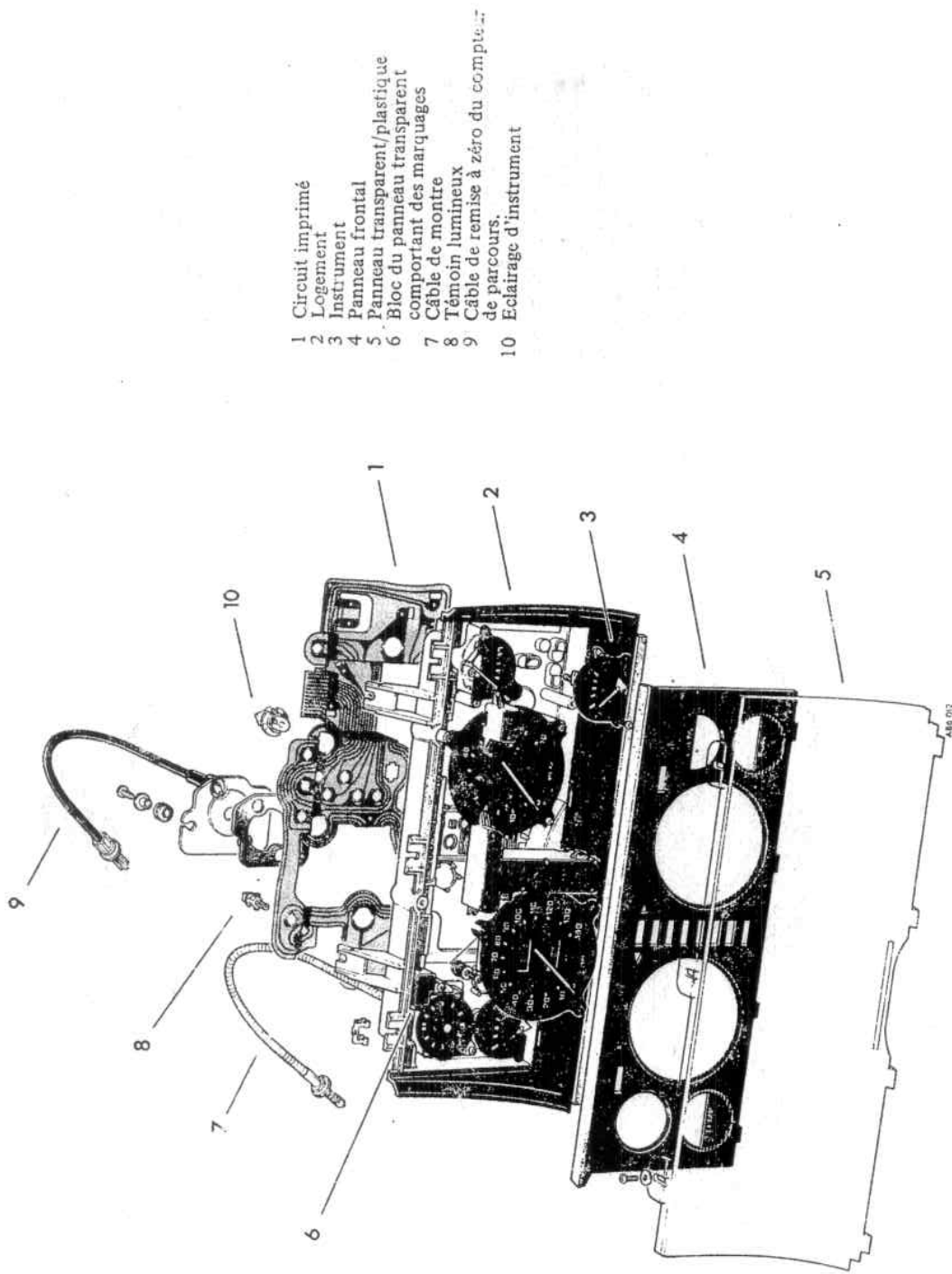
Description

Le tableau de bord est un ensemble indépendant qui contient un jeu d'appareils et un jeu complet de lampes-témoins. Ces ensembles sont abrités dans un logement en matière plastique. Le côté exposé du tableau de bord est fini avec un panneau de face et une lentille incurvée en une pièce produite en matière acrylique ICI. Les appareils individuels, par conséquent, n'exigent ni corps, ni verres.

Les connexions électriques du faisceau du véhicule au circuit imprimé attaché au côté caché du tableau de bord sont assurées par deux fiches de faisceau à contacts multiples.

Les mécanismes des appareils individuels sont montés par vis dans le logement. L'alimentation électrique aux appareils est assurée par l'intermédiaire des colonnettes des appareils. Le parcours électrique du circuit imprimé aux colonnettes des appareils est assuré par des clips métalliques vissés contre les sections exposées du circuit imprimé. Cette construction permet la dépose et le remontage de tout appareil sans que l'on ait à faire aucune connexion électrique consciente.

Les ampoules des lampes-témoins sont retenues dans des porte-ampoules qui sont fixés dans le côté caché du tableau de bord par des montages à baïonnette. Les blocs de lentilles annotés de lampes-témoins sont positionnés par des pieds de positionnement du logement et sont retenus par serrage en sandwich entre le logement et le panneau de face. Les connexions électriques des lampes-témoins sont assurées automatiquement par deux bandes de porte-ampoules qui établissent un contact direct contre les sections exposées du circuit imprimé.



- 1 Circuit imprimé
- 2 Logement
- 3 Instrument
- 4 Panneau frontal
- 5 Panneau transparent/plastique comportant des marquages
- 6 Bloc du panneau transparent
- 7 Câble de montre
- 8 Témoin lumineux
- 9 Câble de remise à zéro du compte de parcours, de parcour
- 10 Eclairage d'instrument

TABLÉAU DE BORD

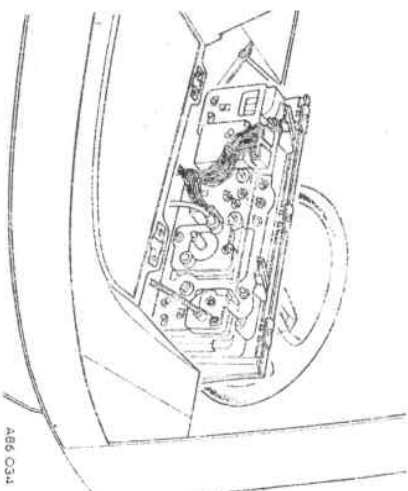
Dépose et Remontage 88.29.01

Dépose

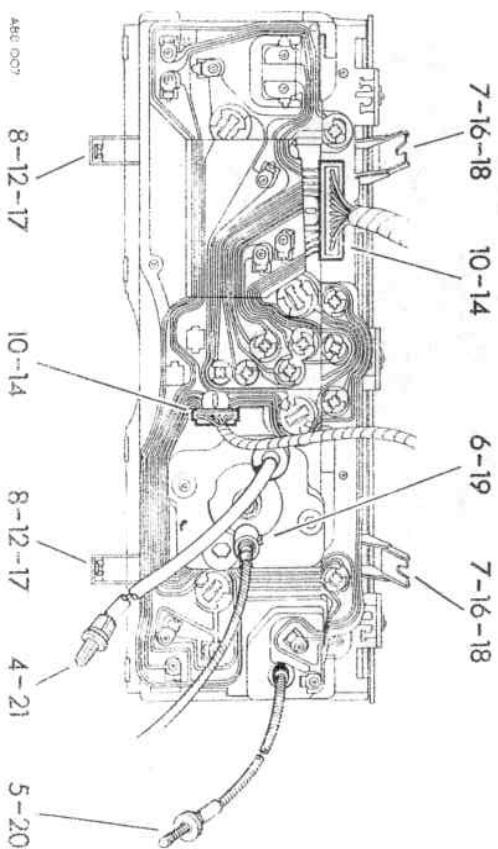
- 1 Déposer la grille centrale de tableau de bord, voir 76.55.14.
- 2 Déposer l'auvent des appareils de tableau de bord, voir 76.46.17.
- 3 Dévisser les deux vis Pozidriv de grand longueur et déposer les moitiés supérieure et inférieure de la nacelle.

NOTE: Les vis ont une grande longueur filetée d'environ 20 mm. Il faut donc s'attendre à un 'temps de dévisage' prolongé.

- 4 Desserrer l'écrin moleté de câble de remise à zéro du compteur journalier. Extraire le câble par la fente du support.
- 5 Desserrer l'écrin moleté du câble de montre de bord. Extraire le câble par la fente du support.
- 6 Appuyer sur le levier pour dégager le verrou de la gorge annulaire dans le bossage. Tirer le câble de compteur de vitesse de l'appareil.
- 7 Déposer les deux vis Pozidriv supérieures et les rondelles.
- 8 Déposer les deux vis Pozidriv inférieures et les rondelles.
- 9 Extraire le tableau de bord légèrement.
- 10 Déconnecter les deux fiches de faisceau à contacts multiples.
- 11 Extraire le tableau de bord du véhicule.



AB6 034



AB6 007

Remontage

- 12 S'assurer que les deux écrous Supra inférieurs sont montés correctement.
- 13 Positionner le tableau de bord avec le câble de montre de bord et le câble de remise à zéro du compteur journalier insérés de chaque côté de l'entretoise de support de traverse de tableau de bord et des faisceaux.
- 14 Connecter les deux fiches à contacts multiples des faisceaux.
- 15 Insérer le tableau de bord dans sa position correcte.
- 16 Pour aider à établir la position correcte, monter les deux vis Pozidriv supérieures et les rondelles en serrant au doigt.
- 17 Monter les deux vis Pozidriv inférieures et les rondelles.
- 18 Serrer les deux vis Pozidriv supérieures et les rondelles.
- 19 Enfoncer le câble de compteur de vitesse sur l'appareil. S'assurer que le verrou s'enclenche dans la gorge annulaire dans le bossage.
- 20 Insérer le câble de montre de bord dans la fente de support appropriée.
- 21 Serrer l'écrin moleté à la main.
- 22 Insérer le câble de remise à zéro du compteur journalier dans la fente de support appropriée. Serrer l'écrin moleté à la main.
- 23 Positionner les moitiés supérieure et inférieure de la nacelle. Fixer avec les deux vis Pozidriv de grande longueur.
- 24 Monter l'auvent des appareils de tableau de bord, voir 76.46.17.

Monter la grille centrale de tableau de bord, voir 76.55.14.

TABEAU DE BORD

Lentille

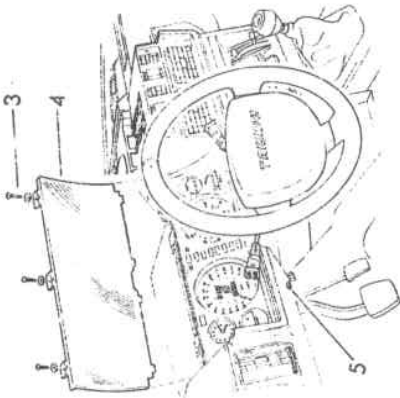
Dépense et Remontage 88.20.17

Dépense

- 1 Déposer la grille centrale de tableau de bord, voir 76.55.14.
- 2 Déposer l'auvent des appareils de tableau de bord, voir 76.46.17.
- 3 Déposer les trois vis Pozidriv et les rondelles.
- 4 Faire coulisser soigneusement la lentille vers le haut suivant le parcours de son arc naturel.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4. Si l'on éprouve des difficultés à engager les quatre languettes de lentille, desserrer deux vis Pozidriv et repositionner légèrement le tableau de bord.



A 88.003

7 dommager le circuit imprimé.

- 8 En le soulevant, extraire le circuit imprimé.

Remontage

- 9 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 8.

TABEAU DE BORD

Circuit Imprimé

Dépense et Remontage 88.20.19

Dépense

- 1 Déposer le tableau de bord, voir 88.20.01.
- 2 Déposer un certain nombre de petites vis Pozidriv.
- 3 Extraire un certain nombre de clips de contact.
- 4 Faire tourner les quatre gros porte-ampoules dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et les dégager en soulevant des montages à baïonnette. Faire tourner un certain nombre de petits porte-ampoules dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et les dégager en soulevant des montages à baïonnette.
- 6 Utiliser un petit tournevis pour exercer soigneusement un effet de levier pour dégager les deux clips de pression en matière plastique. Veiller à ne pas en-

INDICATION DE NIVEAU D'ESSENCE

INDICATION DE TEMPERATURE

Caractéristiques Techniques

Indicateur de Niveau d'Essence

Constructeur	Smith
Type	Noyau à air
Numéro de pièce Smith	ACF8103/00
Numéro de pièce Triumph	UKC 0511
Corps	Néant - assemblé dans le tableau de bord.
Eclairage	A distance par éclairage de tableau de bord.

Ensemble de Réservoir d'Essence

Constructeur	Smith
Numéro de pièce Smith	TBSS232/000EC
Numéro de pièce Triumph	TKC 0147

Indicateur de Température

Constructeur	Smith
Type	Noyau à air
Numéro de pièce Smith	ACT8102/00
Numéro de pièce Triumph	UKC 0510
Corps	Néant - assemblé dans le tableau de bord.
Eclairage	A distance par éclairage de tableau de bord.

Transmetteur de Température

Constructeur	Smith
Type	Semi-conducteur
Numéro de pièce Smith	TT4803/00A
Numéro de pièce Triumph	150843
Code couleur	Noir
Gamme d'indication	50 à 140°C
Filetage	5/8 in - 18 UNF

INDICATION DE CARBURANT

INDICATION DE TEMPERATURE

Description

Le système Smith's d'indication 'à noyau d'air', indique-t-on, est approprié pour les environnements difficiles et est capable de supporter de hauts niveaux de vibrations. La réponse des appareils est rapide. Le système est auto-compensateur pour les variations dans la tension d'alimentation et aucun stabilisateur de tension n'est nécessaire. Le système ne produit pas de parasites radio et aucun équipement anti-parasites n'est nécessaire.

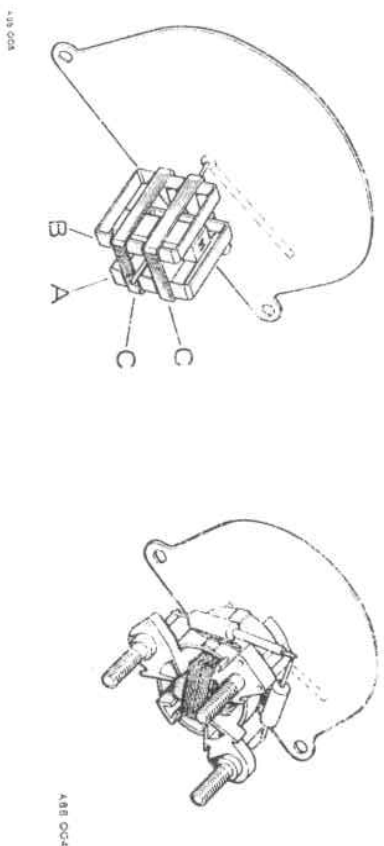
L'indicateur 'à noyau d'air' est constitué par trois enroulements de bobines individuels positionnés les uns par rapport aux autres comme illustré. Un arbre central porte une barre d'aimant qui est libre de pivoter dans la section enfermée par les bobines. L'extrémité de l'arbre porte l'aiguille.

Le sens du champ magnétique produit par une bobine quelconque est fixe. On peut faire varier la force du champ magnétique produit par une bobine quelconque en réglant le courant passant par la bobine appropriée. Le sens du champ magnétique final est la résultante des courants passant par les trois bobines.

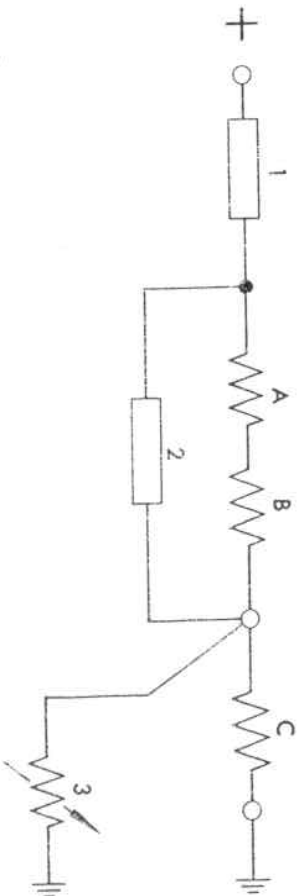
La construction est telle que deux des bobines reçoivent un courant constant. La troisième bobine reçoit un courant contrôlé par une résistance variable qui est le dispositif sensible du système approprié. Le dispositif sensible règle donc le sens du champ magnétique final. La barre d'aimant s'aligne avec le sens de ce champ magnétique et l'aiguille est positionnée pour indiquer l'affichage correct au cadran.

Mise hors circuit - lorsque l'alimentation du circuit est coupée, un petit aimant permanent situé dans l'ensemble influence la barre d'aimant et l'aiguille retourne à la position du zéro. L'effet de cet aimant de 'mise hors circuit' est pris en considération au cours du calibrage de l'appareil en fabrication.

Le schéma de circuiterie pour le système d'indication de niveau de carburant et le système d'indication de température est illustré. Les bobines 'A' et 'B' reçoivent un courant presque constant. Dans ce circuit, le courant passant par les bobines 'A' et 'B' variera, mais dans une faible mesure par rapport à la variation du courant passant par la bobine 'C'. La bobine 'C' reçoit un courant réglé par l'ensemble du réservoir d'essence ou par le transmetteur de température. Une résistance chutrice et une résistance de calibrage sont incluses dans le circuit comme illustré.



- 1 Résistance chutrice
- 2 Résistance de calibrage
- A Bobine 'A'
- B Bobine 'B'
- C Bobine 'C'
- 3 Détecteur-système



A 81 004

INDICATION DE LA TEMPERATURE

Indicateur de Température

Dépôt et Remontage 88.25.14

Dépôt

- 1 Déposer la lentille, voir 88.20.17.
 - 2 En le soulevant, extraire le panneau de face.
 - 3 Déposer une vis Pozidriv.
 - 4 Extraire soigneusement l'indicateur de température.
- Remontage
- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4.

INDICATION DU NIVEAU DE CARBURANT

Indicateur de Niveau d'Essence

Dépôt et Remontage 88.25.26

Dépôt

- 1 Déposer la lentille, voir 88.20.17.
 - 2 En le soulevant, extraire le panneau de face.
 - 3 Déposer une vis Pozidriv.
 - 4 Extraire soigneusement l'indicateur de niveau d'essence.
- Remontage
- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4.

INDICATION DE NIVEAU DE CARBURANT

Ensemble de Réservoir d'Essence

Dépôt et Remontage 88.25.32

Dépôt

- 1 Conduire le véhicule sur un pont élévateur.
- 2 Évaluer la quantité de carburant dans le réservoir d'essence.
- 3 Préparer un récipient approprié pour recevoir cette quantité.
- 4 Lever le pont élévateur.
- 5 Déconnecter les trois connecteurs Lucar.
- 6 Se préparer en cas de renversement d'essence. Thier le tuyau de sortie d'essence en caoutchouc et vider le contenu de réservoir dans le récipient. Libérer la bague de verrouillage en tapotant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Déposer la bague de verrouillage.
- 7

- 8 Extraire soigneusement l'ensemble de réservoir.
- 9 Déposer la rondelle d'étanchéité.

Remontage

- 10 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 9. Poser une rondelle d'étanchéité neuve si l'on en a une. Connecter les connecteurs Lucar comme suit:
Le fil vert/noir à la borne T.
Le fil vert/orange à la borne W.
Le fil noir à la borne de mise à la terre.

INDICATION DE LA TEMPERATURE

Transmetteur de Température

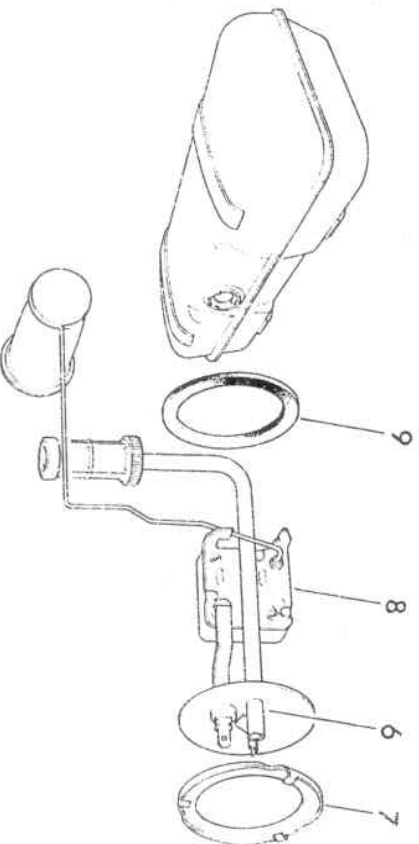
Dépôt et Remontage 88.25.20

Dépôt

- 1 Vidanger une partie du réfrigérant, voir 26.10.01.
- 2 Localiser le transmetteur sur le collecteur d'admission.
- 3 Déconnecter le connecteur Lucar.
- 4 Dévisser le transmetteur du collecteur d'admission.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4. Monter une rondelle d'étanchéité neuve si l'on en a une.



COMPTEUR DE VITESSE

Dépose et Remontage 88.30.01

Dépose

- 1 Déposer la lentille, voir 88.20.17.
- 2 En le soulevant, extraire le panneau de face.
- 3 Appuyer sur le levier pour libérer le verrou de la gorge annulaire dans le bossage. Tirer le câble de compteur de vitesse de l'appareil.
- 4 Déposer trois vis Pozidriv.
- 5 Extraire le compteur de vitesse.

Remontage

- 6 Pour aider à l'enclenchement du câble de remise à zéro du compteur journalier, faire tourner la commande pour régler l'alignement.
- 7 Insérer le compteur de vitesse.
- 8 Monter les trois vis Pozidriv.
- 9 Enfoncer le câble de compteur de vitesse sur l'appareil. S'assurer que le verrou s'enclenche dans la gorge annulaire dans le bossage.
- 10 Positionner le panneau de face.
- 11 Monter la lentille, voir 88.20.17.

COMPTEUR DE VITESSE

Câble de Remise à Zéro de Compteur Journalier

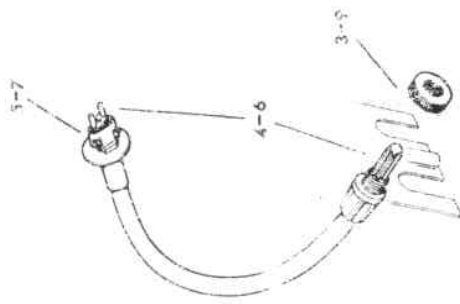
Dépose et Remontage 88.30.02

Dépose

- 1 Déposer le compteur de vitesse, voir 88.30.01.
- 2 Noter l'acheminement du câble de remise à zéro du compteur journalier.
- 3 Desserrer l'écrou moleté de câble de remise à zéro du compteur journalier. Extraire le câble de la fente du support.
- 4 Pour aider à l'extraction du câble de remise à zéro du compteur journalier, faire tourner la commande pour régler l'alignement.
- 5 En utilisant un petit tournevis, libérer les griffes du câble de remise à zéro du compteur journalier. Extraire la fixation de câble de remise à zéro du compteur journalier du logement du tableau de bord.

Remontage

- 6 Pour aider à l'insertion du câble de remise à zéro du compteur journalier, faire tourner la commande pour régler l'alignement.
- 7 Insérer la fixation de câble de remise à zéro du compteur journalier dans le logement de tableau de bord. S'assurer que les griffes s'enclenchent correctement.
- 8 S'assurer que l'acheminement du câble de remise à zéro du compteur journalier soit conforme à ce qui a été noté à l'opération 2 ci-dessus.
- 9 Insérer le câble de remise à zéro du compteur journalier dans la fente du support. Serrer l'écrou moleté à la main.
- 10 Monter le compteur de vitesse, voir 88.30.01.



Apr 524

TACHYMÈTRE

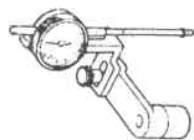
Dépose et Remontage 88.30.21

Dépose

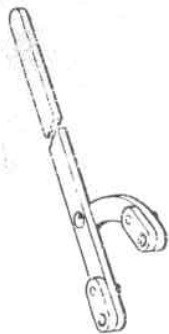
- 1 Déposer la lentille, voir 88.20.17.
- 2 En le soulevant, extraire le panneau de face.
- 3 Déposer les trois vis Pozidriv.
- 4 Extraire soigneusement le tachymètre.

Remontage

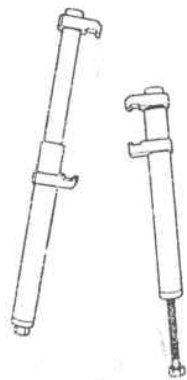
- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4.



18G.191



18G.1205



P.5045



18G.191M



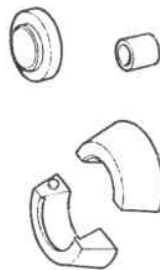
18G.106



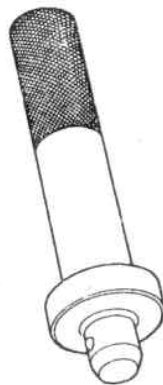
47



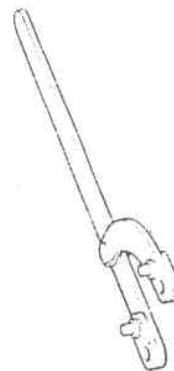
S.304



S.4221A-17



18G.134
(550)



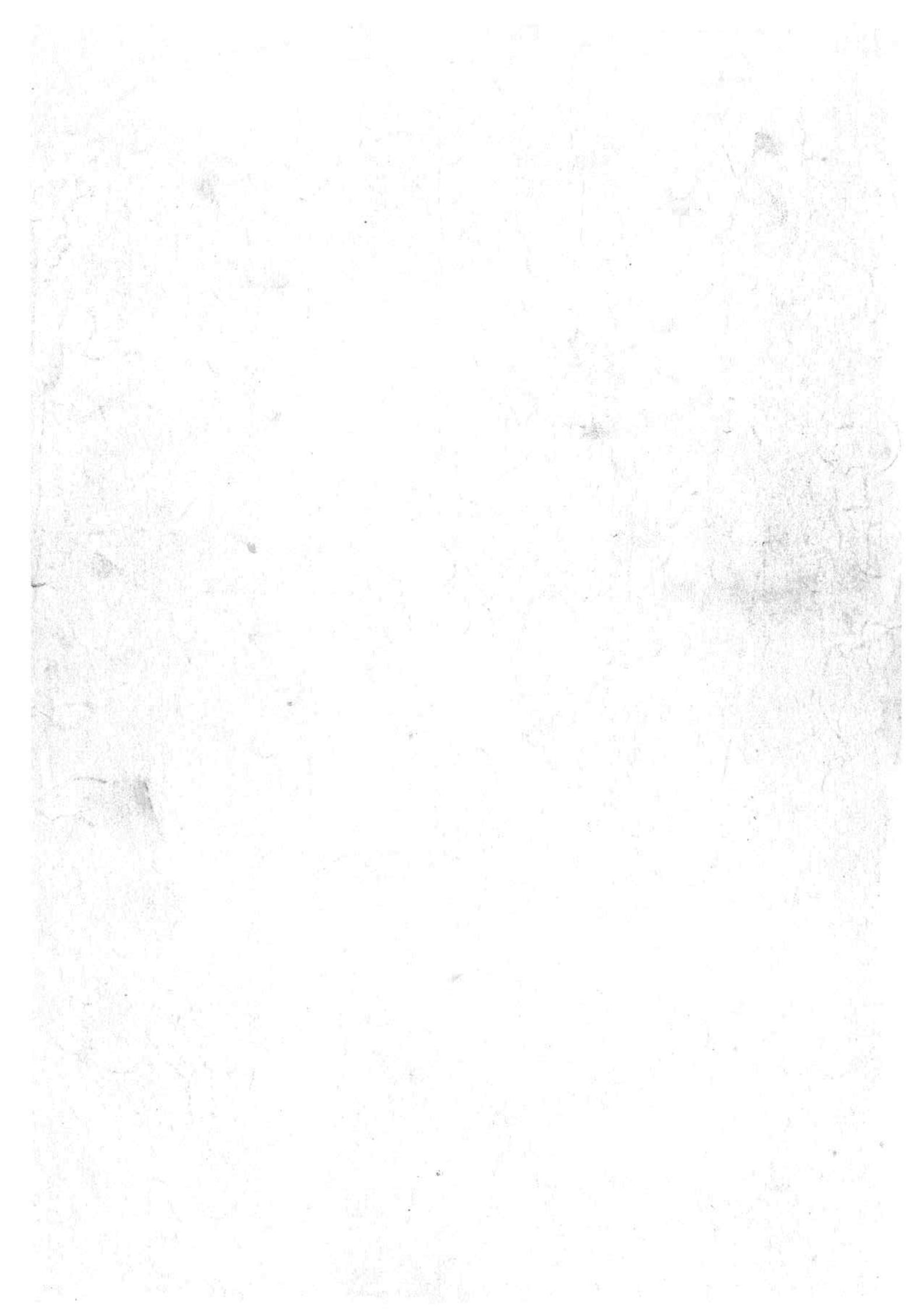
RG.421



S.4235A-1

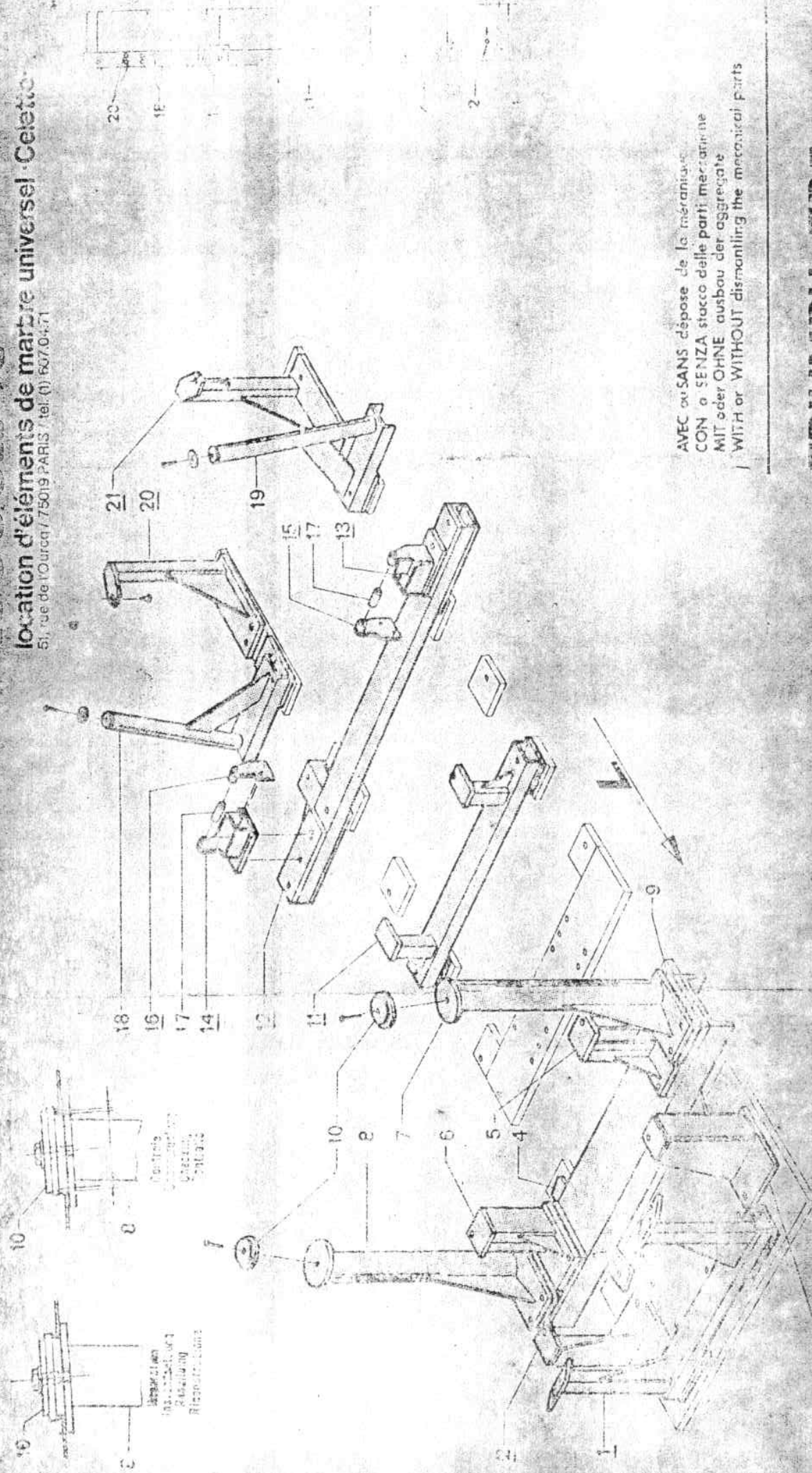


3072



Hucochet

location d'éléments de marbre universel Celestio
51, rue de l'Ourcq / 75019 PARIS / tel. (01) 60704771



AVEC ou SANS dépose de la mécanique
CON o SENZA stacco delle parti meccaniche
MIT oder OHNE ausbau der aggregate
WITH or WITHOUT dismantling the mechanical parts

TRUMPHER 7

INS 241300

Truher de

Truher de

Truher de