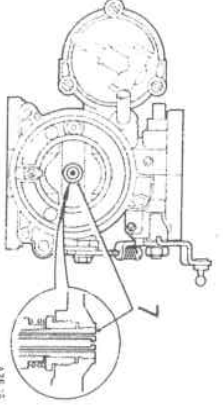
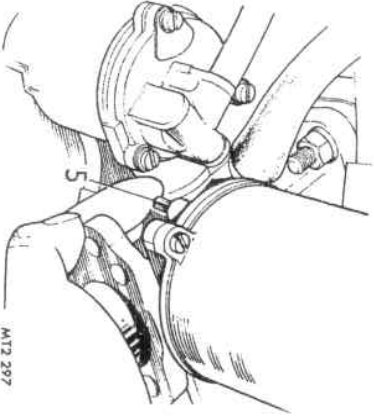
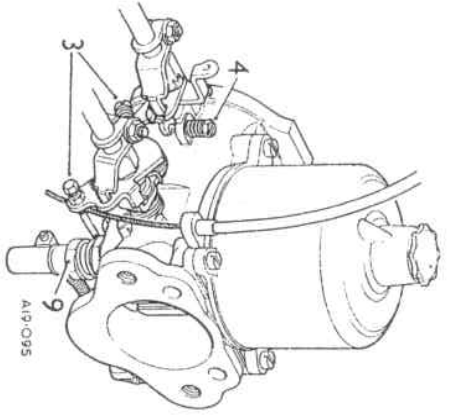
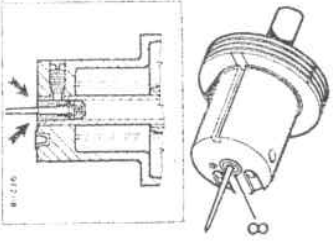


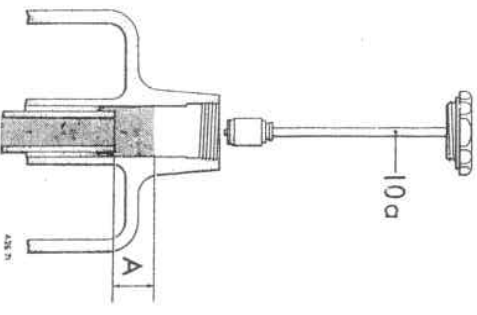
CARBURATEURS (INSTALLATION JUMELLE SU)

Mise au Point et Réglage 19.15.02

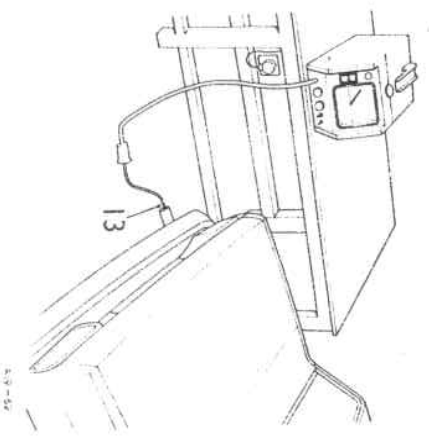
- 1 Déposer l'épurateur d'air, voir 19.10.02.
- 2 Vérifier si la commande des gaz fonctionne correctement en veillant à ce qu'elle ne soit pas gommée.
- 3 Tourner les vis de réglage de ralenti rapide dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elles soient bien dégagées des cannes et déconnecter le câble de régulation du mélange au touillon.
- 4 Tourner les vis de réglage de commande des gaz jusqu'à ce qu'elles soient juste dégagées des leviers de commande des gaz fermés, puis tourner les vis d'un tour et demi dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 5 Lever le piston de chaque carburateur tour à tour (utiliser l'axe de levée s'il est monté) et s'assurer qu'il tombe librement sur le pont des carburateurs. Si un piston ou l'autre révèle une tendance quelconque au gommage, déposer et nettoyer le piston et la chambre d'aspiration, voir 19.15.30.
- 6 Lever et supporter le piston en position dégagée du pont de carburateur de façon à ce que le gicleur soit visible.



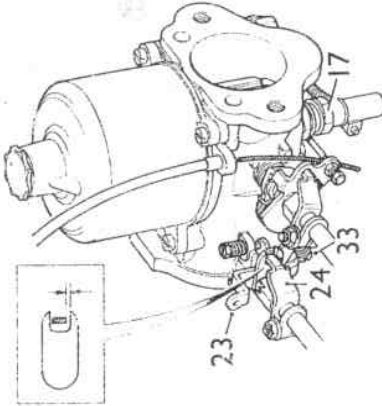
- 7 Tourner les écrous de réglage des gicleurs pour amener les gicleurs en affleurement avec le pont des carburateurs.
- 8 S'assurer que la queue de pointe soit en affleurement avec le dessous du piston.
- 9 Serrer les écrous de réglage de gicleurs de deux tours.
- 10 Vérifier le niveau d'huile d'amortisseur de piston comme suit:
 - a Dévisser le bouchon et extraire l'amortisseur.
 - b Faire l'appoint à la tige de piston creuse avec de l'huile S.A.E. jusqu'à ce que le niveau soit à 13mm au-dessus du haut de la tige de piston creuse - dimension A.



- 11 Mettre le moteur en marche et le faire tourner au régime de ralenti rapide jusqu'à ce qu'il atteigne la température de fonctionnement normale et le laisser tourner pendant encore cinq minutes.
- 12 Augmenter le régime du moteur à 2500 tr/min pendant trente secondes.
- 13 En utilisant un analyseur de gaz d'échappement, insérer la sonde dans le tuyau d'échappement conformément aux instructions des constructeurs.



- 14 Desserrer les écrous, et boulons de serrage sur les interconnexions d'arbres de commande des gaz.
- 15 Desserrer les écrous et boulons sur les interconnexions de commande des gicleurs.
- 16 En utilisant un indicateur d'équilibrage, vérifier si les carburateurs sont équilibrés et effectuer le réglage en tournant les vis de réglage de commande des gaz tout en maintenant le régime de ralenti correct - voir les CARACTERISTIQUES.
- 17 Tourner l'écrou de réglage des gicleurs sur chaque carburateur en le serrant pour enrichir ou en le desserrant pour affaiblir le mélange dans la même mesure jusqu'à ce que le régime le plus rapide soit indiqué au tachymètre.
- 18 Tourner chaque écrou de réglage en le desserrant d'un plat à la fois jusqu'à ce que le régime du moteur commence à tomber.
- 19 Tourner les écrous de réglage en les serrant dans la mesure minimum jusqu'à ce que l'on obtienne de nouveau le régime le plus rapide.
- 20 Vérifier le régime de ralenti et le régler, au besoin, en tournant les vis de commande des gaz dans la même mesure.



A19 90

- 21 S'assurer que l'affichage de CO à l'analyseur de gaz d'échappement tombe dans les limites acceptées au ralenti, voir les CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.
- 22 Si l'affichage de CO tombe en dehors des limites, réviser la mise au point des écrous de réglage des gicleurs dans la mesure minimum nécessaire.

NOTE: Si un réglage excédant trois plats ou un demi-tour est nécessaire pour obtenir ce résultat, les carburateurs doivent être déposés et révisés.

Réglage de l'Articulation de Commande des Gaz et de Régulation de Mélange

- 23 Retenir le levier de commande des gaz contre sa butée.
- 24 Faire tourner les axes de leviers sur l'arbre d'interconnexion de commande des gaz jusqu'à ce qu'il y ait un écartement de 0,25 mm entre les axes et le bras inférieur des fourchettes.
- 25 S'assurer que la tige d'articulation soit en haut du trou allongé dans le levier de commande de l'arbre de commande des gaz.
- 26 Tout en maintenant les positions des opérations 24 et 25, serrer les écrous

- et boulons de serrage des axes de leviers sur les deux carburateurs.
- 27 Régler le câble de commande des gaz pour absorber tout effet de mou.
- 28 Vérifier et, au besoin, régler la butée de pédale d'accélérateur pour assurer la pleine ouverture de la commande des gaz.
- 29 En utilisant l'indicateur d'équilibrage, revérifier les carburateurs pour déterminer s'ils sont équilibrés en faisant tourner le moteur à 1500 tr/mn.
- 30 Avec les cames de ralenti rapide couverte leurs butées respectives, serrer les pinces de serrage d'interconnexion de commande des gicleurs de façon à ce que les deux cames commencent à se déplacer simultanément.
- 31 Connecter le câble de régulation du mélange au tourillon et s'assurer qu'il y ait un mouvement libre du câble de 1,5 mm avant que les cames se déplacent.
- 32 Tirer sur le bouton de régulation du mélange jusqu'à ce que l'articulation soit juste sur le point de déplacer le gicleur.
- 33 En utilisant l'indicateur d'équilibrage pour s'assurer de l'égalité au réglage, tourner les vis de réglage de ralenti rapide pour obtenir le régime de ralenti rapide correct - voir CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - et serrer les contre-écrous.

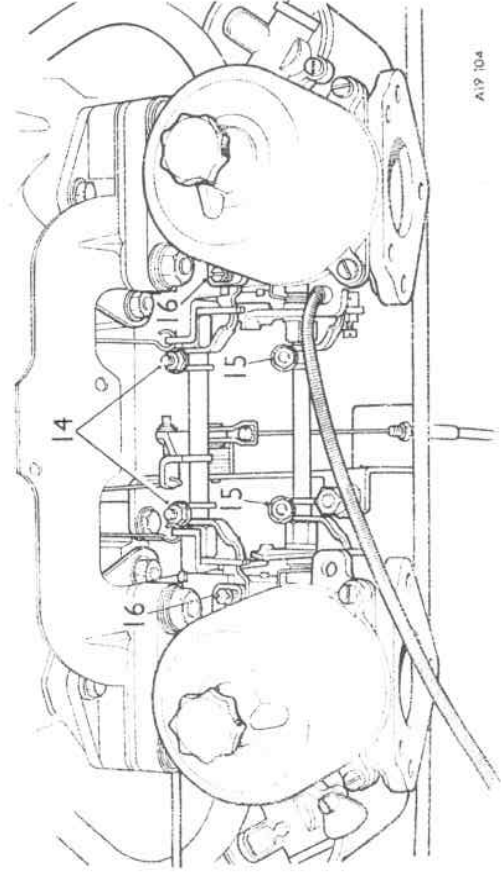
Kick-Down Automatique

- 34 Dans les cas où ceci est applicable, régler le câble de kick-down de façon à ce qu'il n'y ait pas de mou, mais qu'il y ait un écartement de 0,050 à 0,63 mm entre la virole et le dispositif de réglage du câble.
- 35 Monter l'épurateur d'air, voir 19.10.02.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Régime de Ralenti
Régime de Ralenti Rapide
Niveau de CO au Régime de Ralenti

650 à 850 tr/mn
1100 à 1300 tr/mn
2,0 à 4,5 %



A19 104

CARBURATEURS

Dépose et Remontage

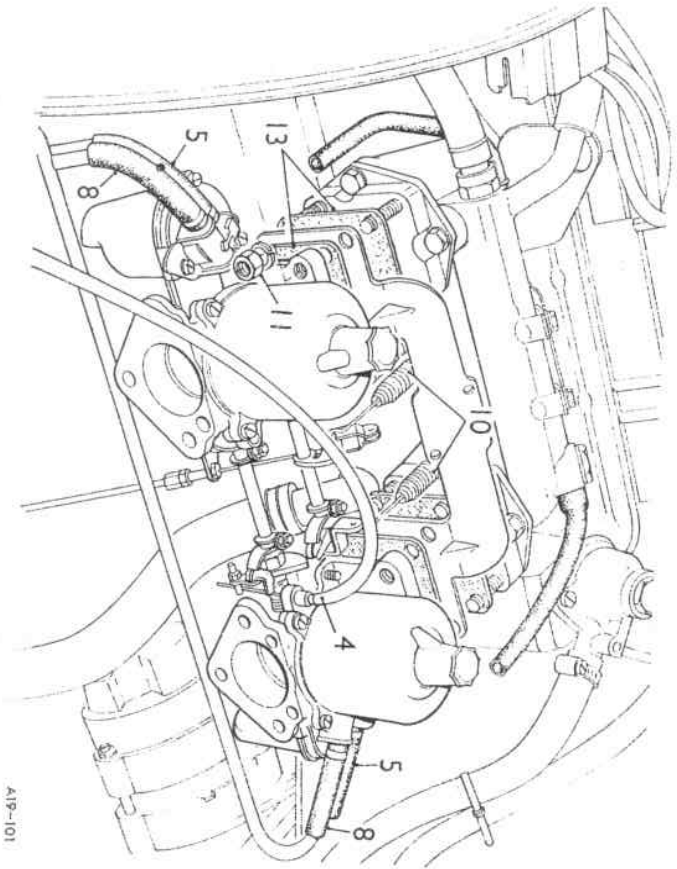
19.15.11

Dépose

- 1 Débrancher la batterie.
- 2 Déposer l'épurateur d'air complet, voir 19.10.01.
- 3 Déposer le conduit d'air frais.
- 4 Déconnecter le câble de régulation de mélange du carburateur avant.
- 5 Tirer les tuyaux de trop-plein d'essence des cuves à niveau constant avant et arrière.
- 6 Tirer le tuyau d'aspiration du carburateur arrière à la capsule d'avance du distributeur.
- 7 Déconnecter les tuyaux de reniflard de moteur des carburateurs.
- 8 Déconnecter les tuyaux d'alimentation d'essence aux carburateurs.
- 9 Déconnecter l'articulation verticale de l'arbre d'interconnexion de commande des gaz.
- 10 Déconnecter les trois ressorts de rappel d'arbre de commande des gaz.
- 11 Déposer les huit (quatre par carburateur) écrous, rondelles ordinaires et rondelles élastiques de fixation des carburateurs au collecteur d'admission.
- 12 Extraire les carburateurs complets.
- 13 Déposer et jeter les joints.

Remontage

- 14 Nettoyer les faces jointives des carburateurs et des montages flexibles et poser des joints neufs.
- 15 Monter les carburateurs en veillant à ce que les axes de régulation du mélange soient situés dans leurs fourchettes respectives.
- 16 Poser les rondelles ordinaires et les rondelles élastiques et serrer les huit écrous de retenue uniformément au couple correct.
- 17 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 10.
- 18 Mettre au point et régler les carburateurs, voir 19.15.02.



A19-101

CARBURETEURS (INSTALLATION JUMEELEE SU)

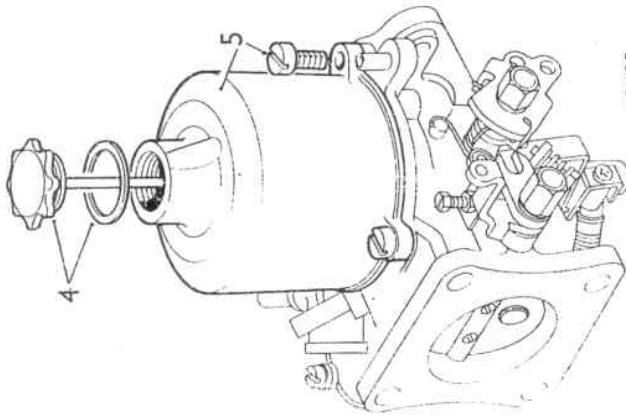
Révision et Réglage 19.15.17

Démontage

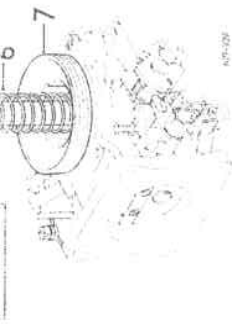
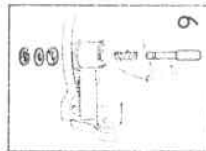
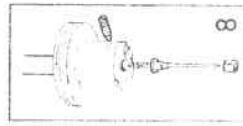
- 1 Déposer l'ensemble de carburateur, voir 19.15.11.
- 2 Nettoyer soigneusement l'extérieur du carburateur.
- 3 Repérer la chambre d'aspiration pour s'assurer qu'elle soit remontée sur le même corps.
- 4 Déposer l'amortisseur et sa rondelle.
- 5 Desserrer les vis de fixation de la chambre d'aspiration et soulever la chambre pour l'extraire.
- 6 Déposer le ressort de piston.
- 7 En procédant avec soin, extraire en soulevant l'ensemble de piston et vider l'huile de la tige de piston.
- 8 Déposer la vis de verrouillage de guide et extraire l'ensemble de pointeau en veillant à ne pas imposer de fléchissement au pointeau. Extraire le pointeau du guide et enlever le ressort du pointeau.
- 9 Dans les cas où il est monté, pousser l'axe de levage du piston vers le haut, détacher son clips et ses rondelles de fixation et extraire l'axe et le ressort vers le bas.

- 10 Dégager le ressort de rappel de levier de prise de son ergot de retenue.
- 11 Supporter la base moulée en matière plastique de gicleur et déposer la vis retenant l'articulation de reprise du gicleur et le support d'articulation.
- 12 Dévisser l'écrou de fourreau de tube de gicleur flexible de la cuve à niveau constant et extraire l'ensemble de gicleur. Noter le presse-étoupe, la rondelle et la vitrole à l'extrémité du tube de gicleur.
- 13 Déposer l'écrou de réglage de gicleur et le ressort.
- 14 Dévisser l'écrou de verrouillage de gicleur et détacher l'écrou et le palier de gicleur, extraire le palier de l'écrou.
- 15 Dévisser et déposer le bouton de pivot de levier et la pièce intercalaire.

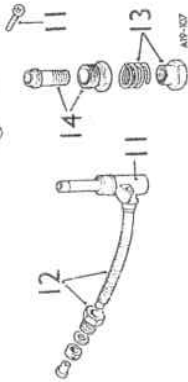
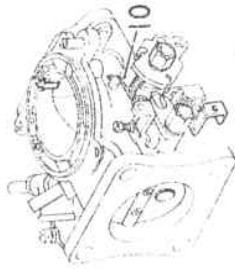
- 16 Détacher l'ensemble de levier et les ressorts de rappel en notant les tubes de boulons de pivots et l'emplacement de la came et des ressorts de levier de reprise.



AI9-105



AI9-107

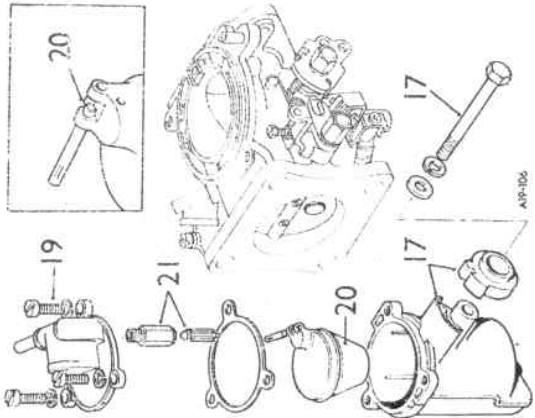
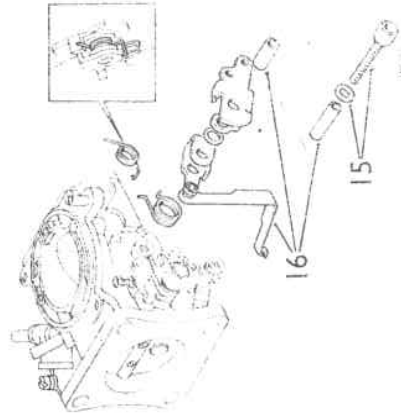


- 17 Dévisser le boulon de fixation et déposer la cuve à niveau constant et la pièce intercalaire.
- 18 Repérer l'emplacement du couvercle de la cuve à niveau constant.

- 19 Déposer les vis de fixation du couvercle et détacher le couvercle avec sa rondelle de joint et le flotteur. Retenir la languette à numéro de pièce.

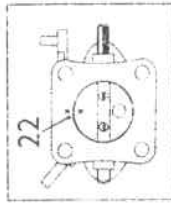
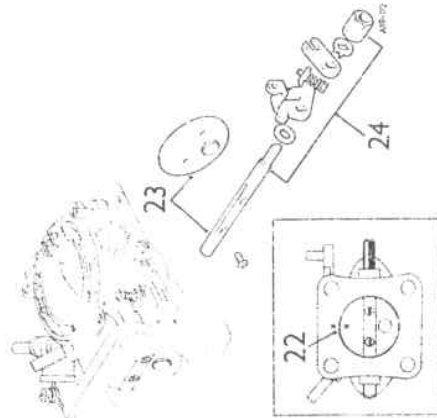
- 20 Tenir l'axe de charnière de flotteur à son extrémité dentée et extraire l'axe et le flotteur.

- 21 Extraire le pointeau de son siège et dévisser le siège du couvercle.



- 22 Fermer la commande des gaz et repérer la position relative du disque de commande des gaz et de la bride de carburateur.

- 23 Presser les extrémités fendues des vis de retenue du disque et déposer les vis. Ouvrir la commande des gaz et enlever le disque de sa fente dans l'axe de commande des gaz.



AI9-112

- 24 Dégrager les languettes des rondelles Grover de fixation de l'écrin de l'axe; déposer l'écrin et détacher le levier de fourchette, le bras de levier, la rondelle et l'axe de commande des gaz; noter la position du bras de levier par rapport à l'axe et au corps du carburateur.

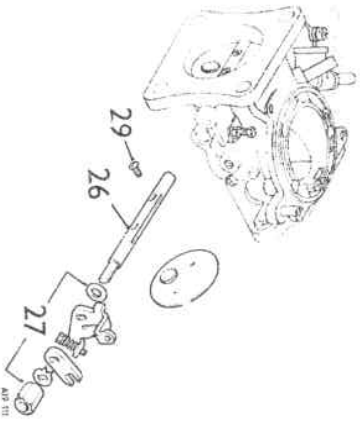
Contrôle

- 25 Examiner les pièces comme suit:
 a Vérifier si l'axe de commande des gaz présente un jeu excessif dans le corps et, au besoin, le remplacer.
 b Vérifier si le pointeau est usé, c'est-à-dire s'il y a de petites crêtes ou des rainures dans le siège du pointeau et s'assurer que le plon-gueur chargé par ressort à l'extrémité opposée fonctionne librement. Au besoin, remplacer le pointeau et le siège.
 c Vérifier toutes les autres pièces pour déterminer si elles sont usées ou endommagées; changer les pièces inutilisables.

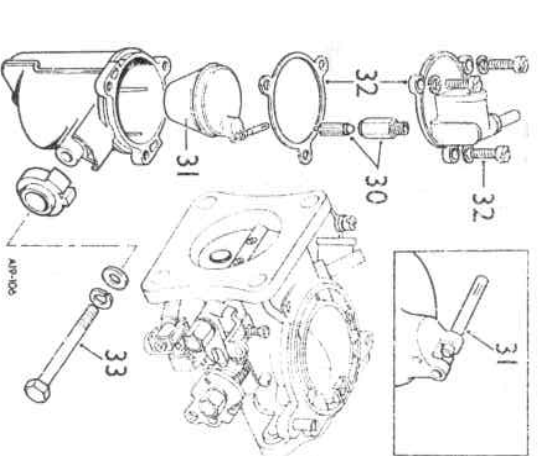
Remontage

- 26 Remonter l'axe sur le corps, avec les trous fraisés dans l'axe faisant face à l'extérieur.
 27 Assembler la rondelle intercalaire, le levier, le levier de fourchette, la rondelle Grover et l'écrin de fixation, s'assurer que la butée de ralenti sur le levier soit appuyée contre la butée de vis de ralenti sur le corps dans la position de commande des gaz fermée.
 Serrer l'écrin de l'axe et le verrouiller avec la rondelle à languette.
 28 Insérer le disque de commande des gaz dans la fente de l'axe; noter les repères pour le remontage. Manipuler le disque dans l'axe jusqu'à ce que la commande des gaz puisse être fermée, ouvrir et fermer la commande des gaz pour la centrer dans l'alésage du carburateur.

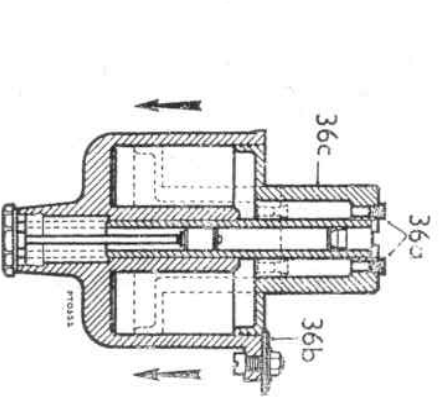
- 29 Monter les vis de retenue du disque, mais ne pas les serrer à fond, vérifier si le disque se ferme à fond et en régler la position en fonction des besoins. Serrer les vis à fond et écarter leurs extrémités fendues juste assez pour les empêcher de tourner.
 30 Visser le siège dans le couvercle de la cuve à niveau constant; ne pas trop serrer. Insérer le pointeau, l'extrémité conique en premier dans le siège.
 31 Remonter le flotteur sur le couvercle de la cuve et insérer l'axe de charnière.
 32 Remonter la couvercle de cuve à niveau constant avec une rondelle de joint neuve en notant les repères d'assemblage, serrer les vis de fixation uniformément.



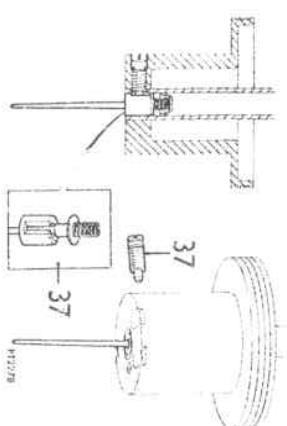
- 33 Remonter la cuve à niveau constant sur le corps et serrer le boulon de retenue.
 34 Le cas échéant, remonter l'axe de levée du piston, le ressort et le clips.
 35 Nettoyer les dépôts d'essence de la chambre d'aspiration et du piston avec de l'essence ou de l'alcool dénaturé et les essuyer.
ATTENTION: Ne pas utiliser d'abrasif.



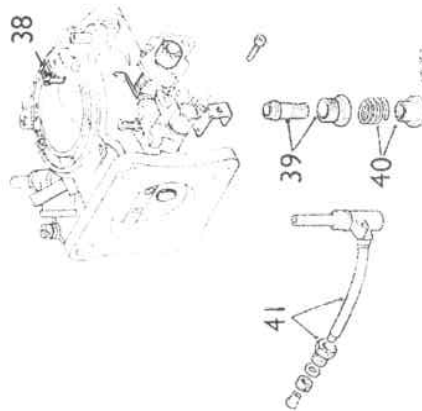
- 36 Vérifier le fonctionnement de la chambre d'aspiration et du piston (sans le ressort) comme suit:
 a Remonter l'amortisseur et la rondelle sur la chambre d'aspiration; boucher provisoirement les trous de transfert du piston avec des bouchons de caoutchouc ou de la Plastiline et insérer le piston à fond dans la chambre d'aspiration.
 b Fixer une grande rondelle plate à l'un des trous de fixation avec une vis et un écrou de façon à ce qu'elle chevauche l'alésage.
 c Avec l'ensemble sens dessus dessous, tenir le piston et vérifier le temps pris pour que la chambre d'aspiration tombe dans toute la mesure de sa course. Le temps pris doit être de cinq à sept secondes; si ce temps est dépassé, vérifier si le piston et la chambre sont encrassés ou mécaniquement endommagés. Renouveler l'ensemble si le temps pris ne tombe toujours pas dans ces limites.



- 37 Monter le ressort et le guide sur le pointeau et insérer l'ensemble dans le piston (avec l'épaulement du pointeau en affleurement avec la face inférieure du piston et la fente du guide positionnée en un point adjacent à la vis de verrouillage du guide de pointeau). Monter une vis de verrouillage de guide neuve.



- 38 Vérifier la sécurité de la clavette de piston dans le corps.
- 39 Remonter le palier de gicleur, monter et serrer l'écrou de verrouillage de gicleur.
- 40 Remonter le ressort et l'écrou de réglage de gicleur; visser l'écrou autant que possible.
- 41 Insérer le gicleur dans le palier, monter l'écrou à fourreau, la rondelle et le presse-étoupe dans le tube d'extrémité (s'il a été déposé). Le tube doit se projeter d'au moins 4,8 mm au-delà du presse-étoupe. Serrer l'écrou à fourreau jusqu'à ce que le presse-étoupe soit comprimé; un serrage excessif peut provoquer une fuite.
- 42 Remonter le piston, le ressort et la chambre d'aspiration sur le corps (en notant les repères d'assemblage) et serrer les vis de fixation uniformément.
- 43 Procéder à l'inverse des opérations 15 et 16.
- 44 Retenir le levier de starter pour alléger la pression exercée sur l'articulation de reprise de gicleur, remonter le support d'articulation, supporter l'extrémité du gicleur moulé et serrer la vis de fixation.



- 45 Visser l'écrou de réglage de gicleur de deux tours complets (12 plats) pour produire le réglage initial.
- 46 Remonter les carburateurs, voir 19.15.11.
- 47 Mettre au point et régler les carburateurs, voir 19.15.12.

MONTAGES FLEXIBLES DE CARBURATEURS

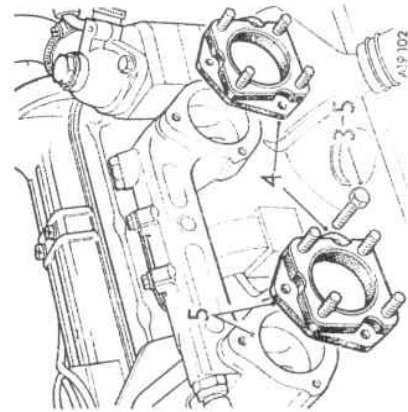
Dépose et Remontage 19.15.19

Dépose

- 1 Déposer l'épurateur d'air, voir 19.10.01.
- 2 Déposer les carburateurs, voir 19.15.11.
- 3 Déposer les six boulons (trois par collecteur) de fixation des montages aux admissions.

Remontage

- 4 Nettoyer l'admission de collecteur et les faces de montages flexibles et fixer les montages avec les boulons et les rondelles élastiques.
- 5 Monter les carburateurs et les mettre au point, voir 19.15.11.
- 6 Monter l'épurateur d'air, voir 19.10.01.

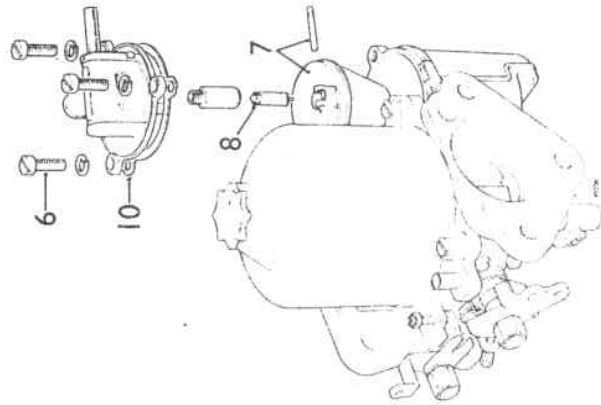


POINTEAU DE CUVE A NIVEAU CONSTANT ET SIEGE

Dépose et Remontage 19.15.24

Dépose

- 1 Déposer le conduit d'air frais pour le carburateur arrière, voir 80.15.31.
- 2 Déconnecter le tuyau de trop-plein d'essence.
- 3 Déconnecter le tuyau d'alimentation d'essence à la cuve à niveau constant.
- 4 Déconnecter le tuyau de reniflard du carburateur.
- 5 Repérer le couvercle et la cuve à niveau constant pour l'assemblage.
- 6 Déposer les vis de fixation du couvercle et détacher le couvercle.
- 7 Tenir l'axe de charnière de flotteur à son extrémité dentée et extraire l'axe et le flotteur.
- 8 Extraire le pointeau de son siège.



Contrôle

- 9 Vérifier si le pointeau est usé, c'est-à-dire s'il y a de petites crêtes ou des rainures dans le siège du pointeau et vérifier également si le plongeur chargé par ressort à l'extrémité opposée fonctionne librement. Renouveler le pointeau et le siège si le pointeau est usé.

Remontage

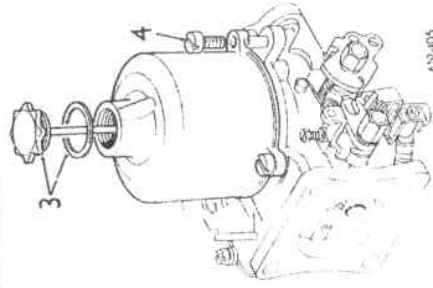
- 10 Nettoyer tout sédiment de la cuve à niveau constant et poser une rondelle de joint neuve si ceci est nécessaire.
- 11 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 9.

PISTON ET CHAMBRE D'ASPIRATION (CARBURATEUR SU)

Dépose, Nettoyage et Remontage 19.15.30

Dépose

- 1 Déposer le conduit d'air frais - pour le carburateur arrière seulement, voir 80.15.31.
- 2 Repérer la position relative de la chambre d'aspiration et du corps du carburateur.
- 3 Déposer l'amortisseur et sa rondelle.
- 4 Dévisser les vis de fixation de la chambre d'aspiration et soulever la chambre pour l'extraire.



- 5 Déposer le ressort de piston.
- 6 En procédant soigneusement, extraire l'ensemble de piston et vider l'huile de la tige de piston.
- 7 Nettoyer les dépôts d'essence de la chambre d'aspiration et du piston avec de l'essence ou de l'alcool dénaturé et les essuyer.

ATTENTION: Ne pas utiliser d'abrasifs.

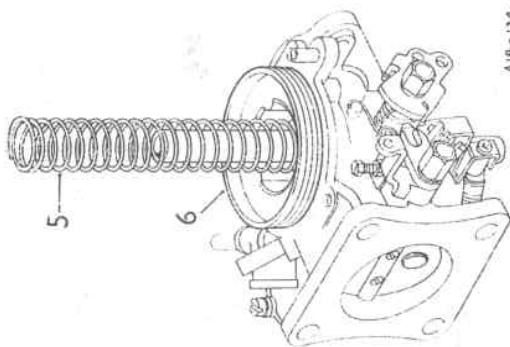
- 8 Vérifier le fonctionnement de la chambre d'aspiration et du piston (sans le ressort) comme suit:
 - a Remonter l'amortisseur et la rondelle sur la chambre d'aspiration, boucher provisoirement les trous de transfert du piston avec des bouchons de caoutchouc ou de la Plastiline et insérer le piston à fond dans la chambre d'aspiration.

- b Fixer une grande rondelle plate à l'un des trous de fixation avec une vis et un écrou de façon à ce qu'elle chevêche l'alésage.

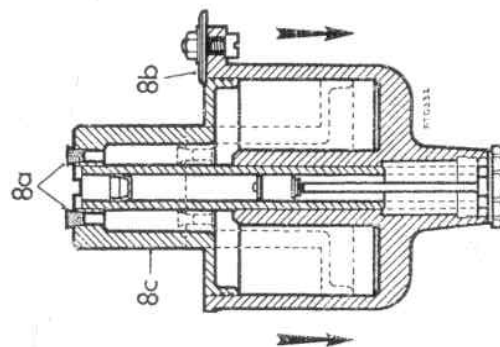
- c Avec l'ensemble sens dessus-dessous, tenir le piston et vérifier le temps pris par la chambre d'aspiration pour tomber dans toute la mesure de sa course. Le temps pris doit être de cinq à sept secondes; si ce temps est dépassé, vérifier si le piston et la chambre sont encrassés ou mécaniquement endommagés. Renouveler l'ensemble si le temps pris ne tombe toujours pas dans ces limites.

Remontage

- 9 Remonter le piston, le ressort et la chambre d'aspiration sur le carburateur (en notant les repères d'assemblage) et serrer la vis uniformément.
- 10 Faire l'appoint de chaque amortisseur de piston avec une huile de moteur recommandée jusqu'à ce que le niveau soit à 13 mm au-dessus du haut de la tige de piston creuse.
- 11 Remonter chaque amortisseur de piston avec sa rondelle.



A 19-124



ENSEMBLE DE PEDALE D'ACCELERATEUR

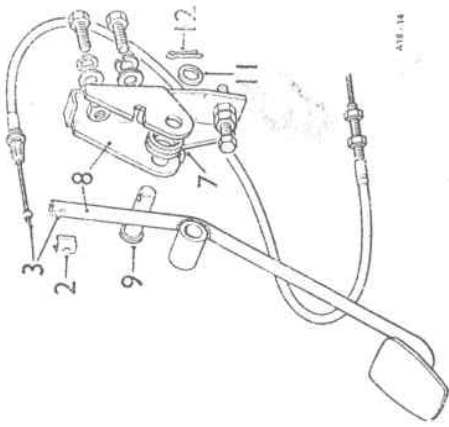
Dépose et Remontage 19.20.01

Dépose

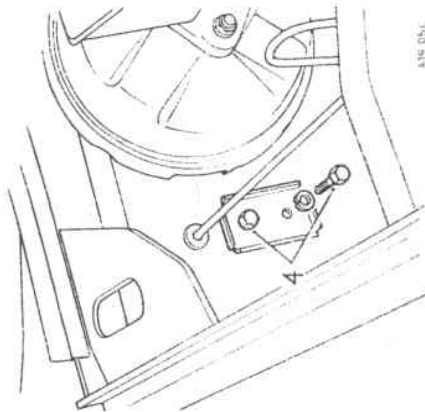
- 1 Débrancher la batterie.
- 2 En travaillant de l'intérieur de la voiture, déposer le clips élastique de retenue du câble de commande des gaz.
- 3 Enlever le câble de la pédale.
- 4 Ouvrir le capot et déposer les deux boulons de fixation de l'ensemble de pédale au tablier.
- 5 Extraire l'ensemble de pédale de la voiture.
- 6 Démontez l'ensemble de pédale et jeter les pièces usées.

Remontage

- 7 Positionner le ressort dans le support.
- 8 Monter la pédale sur le support.
- 9 Insérer l'axe de chape.
- 10 Poser la rondelle anti-vibrations.
- 11 Monter la rondelle ordinaire.
- 12 Fixer l'ensemble avec une goupille fendue neuve.
- 13 Monter la pédale sur le tablier et la fixer avec les deux boulons.
- 14 Monter le câble sur la pédale et le retenir avec le clips élastique.
- 15 Rebrancher la batterie.



A 19-18



A 19-05c

ENSEMBLE DE CABLE DE REGULATION DE MELANGE

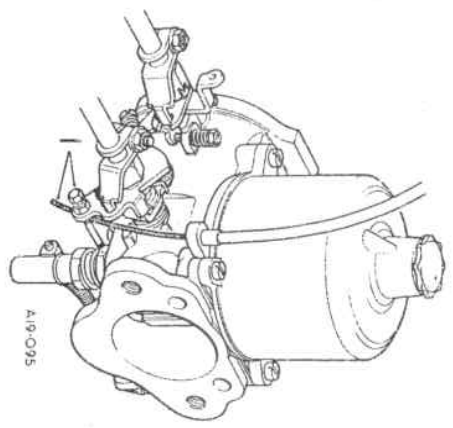
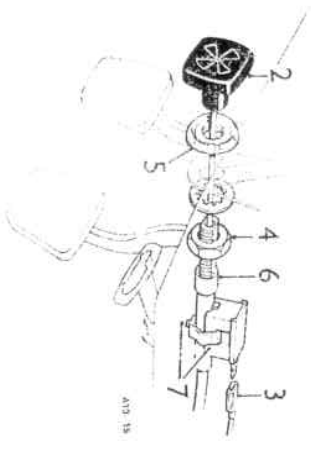
Dépose et Remontage 19.20.13
Câble Interieur - Instructions 1 à 2 19.20.14

Dépose

- 1 Déconnecter le câble intérieur exposé du tournillon de carburateur.
- 2 En travaillant de l'intérieur de la voiture, tirer le bouton de régulation de mélange et extraire le câble intérieur complet.
- 3 Tirer le dispositif Lucar d'indicateur de starter du commutateur.
- 4 Desserrer l'écrin de retenue de câble extérieur.
- 5 Dévisser le biseau de câble extérieur.
- 6 Enlever le câble extérieur complet du support et de la voiture.
- 7 Desserrer la vis sans tête et enlever le commutateur d'indicateur de starter du câble.

Remontage

- 8 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 7 en veillant à ce que le commutateur d'indicateur de starter soit monté correctement. voir 86.65.53.



TUYAU D'ESSENCE - CANALISATION PRINCIPALE - SECTION DE L'EXTRÉMITÉ DU RÉSERVOIR

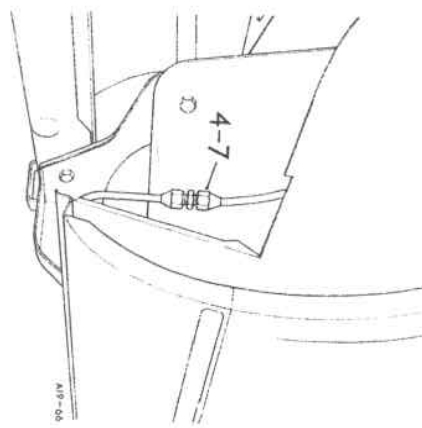
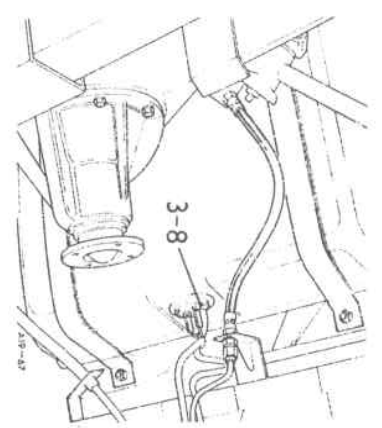
Dépose et Remontage 19.40.02

Dépose

- 1 Conduire la voiture sur un pont élévateur et lever le pont.
- 2 Vidanger le réservoir d'essence.
- 3 Tirer le raccord caoutchouc du réservoir.
- 4 Dégager la section de l'extrémité de réservoir de la section de l'extrémité moteur au raccord (aile arrière droite).
- 5 Dégager le tuyau des clips de retenue et l'enlever de la voiture.

Remontage

- 6 Pincer le tuyau en position avec les clips.
- 7 Connecter le tuyau à la section de l'extrémité moteur au raccord.
- 8 Connecter le tuyau au réservoir avec le connecteur caoutchouc.
- 9 Abaisser le pont élévateur et remplir le réservoir.



TUYAU D'ESSENCE - CANALISATION PRINCIPALE - SECTION DE L'EXTRÉMITÉ MOTEUR

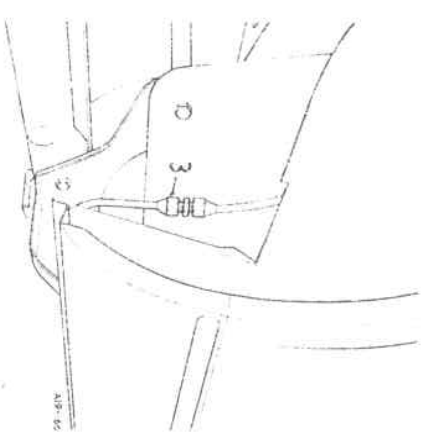
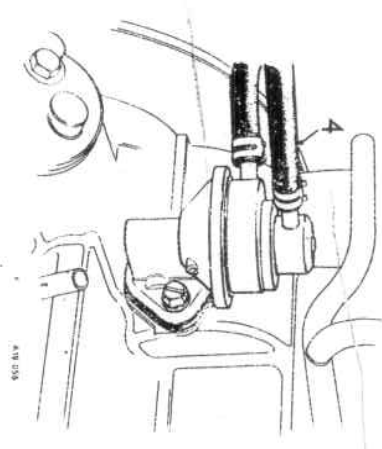
Dépose et Remontage 19.40.04

Dépose

- 1 Conduire la voiture sur un pont élévateur.
- 2 Lever le pont élévateur et vidanger le réservoir d'essence.
- 3 Déconnecter la section de l'extrémité moteur de la section de l'extrémité de réservoir au raccord (aile arrière droite).

Remontage

- 4 Tirer la durite caoutchouc connectant la section de l'extrémité moteur à la pompe à essence.
- 5 Enlever le tuyau des clips de retenue.
- 6 Procéder à l'inverse des opérations 3 à 5.
- 7 Mettre le moteur en marche et vérifier s'il y a des fuites.
- 8 Arrêter le moteur et abaisser le pont élévateur.



DURITE - DU REMPLISSAGE AU RESERVOIR

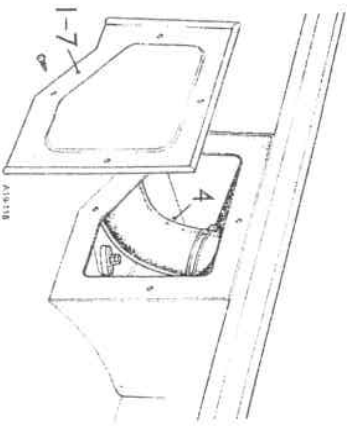
Dépose et Remontage 19.40.19

Dépose

- 1 Ouvrir le coffre à bagages et déposer le panneau d'accès.
- 2 Déposer l'ensemble de bouchon de remplissage, voir 19.55.08.
- 3 Desserrer les clips de durite fixant la durite de remplissage au réservoir d'essence, qui est visible par l'ouverture d'accès.
- 4 Tirer la durite de remplissage.

Remontage

- 5 Monter la durite de remplissage sur le réservoir et la fixer avec les clips de durite.
- 6 Monter l'ensemble de bouchon de remplissage d'essence - opérations 7 à 10, voir 19.55.08.
- 7 Monter le panneau d'accès.

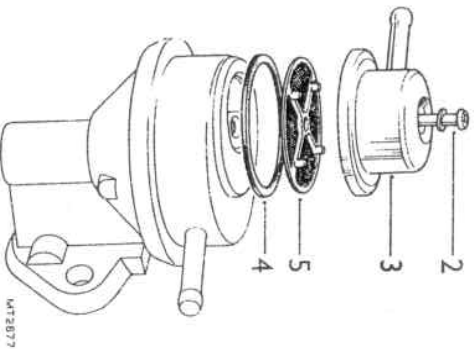


POMPE A ESSENCE

Nettoyage du Filtre 19.45.05

- 1 Déposer le conduit d'air frais, voir 80.15.31.
- 2 Déposer la vis de retenue du couvercle de pompe en utilisant un tournevis à manche long.
- 3 Soulever le couvercle pour le déposer.
- 4 Déposer la bague d'étanchéité.

- 5 Soulever le filtre pour le déposer.
- 6 Nettoyer les sédiments du couvercle.
- 7 Nettoyer et examiner le filtre et le remonter.
- 8 Au besoin, poser une bague d'étanchéité neuve.
- 9 Monter le couvercle et le fixer avec la vis et une rondelle neuve.



M72877

POMPE A ESSENCE

Dépose et Remontage 19.45.08

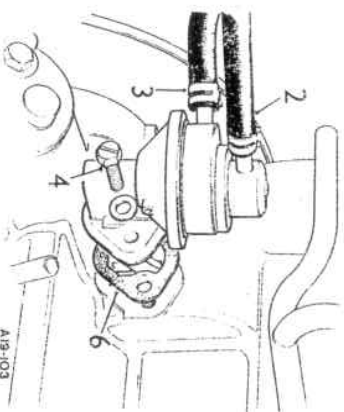
Dépose

- 1 Déposer le couvercle extérieur d'épureur d'air et l'élément.
- 2 Déconnecter le tuyau du raccord de réservoir d'essence à l'entrée de la pompe.
- 3 Déconnecter le tuyau de sortie de la pompe.
- 4 Déposer les boulons de fixation de la pompe au bloc-cylindres.
- 5 Déposer la pompe.
- 6 Déposer le joint.

Remontage

- 7 Nettoyer les faces jointives de la pompe et du bloc-cylindres.
- 8 Poser un joint neuf.

- 9 Poser la pompe en veillant à ce que le bras de commande passe sur le dessus de la carme.
- 10 Monter et serrer les écrous de retenue et les rondelles élastiques.
- 11 Monter les tuyaux d'entrée et de sortie d'essence.



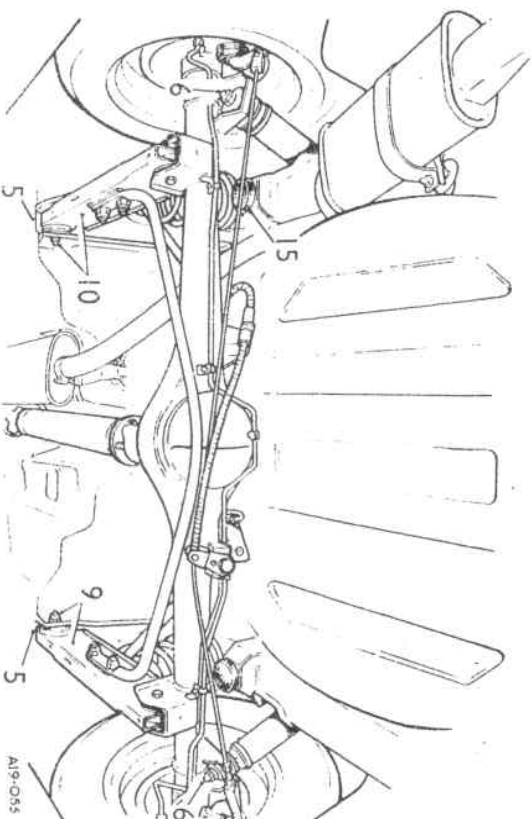
A/8-103

RESERVOIR D'ESSENCE

Dépose et Remontage 19.55.01

Dépose

- 1 Conduire la voiture sur un pont élévateur et débrancher la batterie.
- 2 Déposer l'ensemble de bouchon de remplissage d'essence, voir 19.55.08.
- 3 Lever le pont élévateur et desserrer la durite de reniflard de réservoir d'essence du côté gauche du longeron arrière.
- 4 Vidanger le réservoir d'essence.
- 5 Supporter la caisse avec des crics des deux côtés de la voiture en avant des points de fixation des leviers trainants.
- 6 Déconnecter les amortisseurs à leur fixation inférieure à l'essieu.
- 7 Déconnecter les conducteurs électriques de l'ensemble de réservoir.
- 8 Tirer le raccord caoutchouc à la canalisation d'essence principale.
- 9 Déconnecter la jambe de force de droite du support de caisse.
- 10 Enlever la jambe de force de gauche de la voiture.



A/9-055

11 Soulever la voiture au cric suffisamment pour déposer les deux ressorts route.

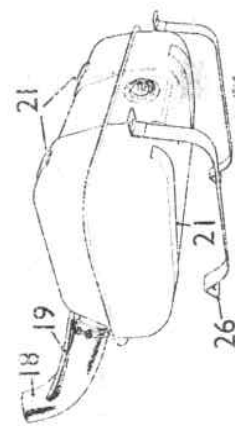
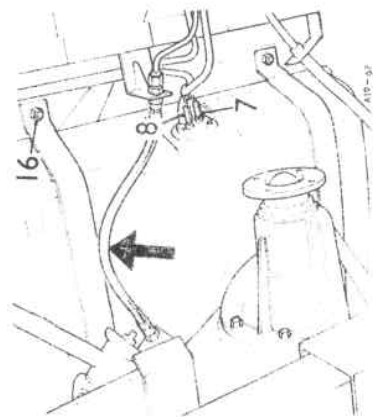
ATTENTION: Il faut prendre soin de veiller à s'assurer, lorsqu'on lève la voiture au cric, que la durite volante du système hydraulique de freinage ne soit pas soumise à un allongement - elle est indiquée par la flèche.

- 12 Déposer la roue arrière gauche et laisser l'essieu s'abaisser en tenant compte de la note de précaution ci-dessus.
- 13 Supporter l'essieu avec un cric pour alléger toute tension dans la durite volante hydraulique.
- 14 Déposer l'ensemble de tuyau d'échappement et de silencieux, voir 30.10.2.2.
- 15 Déposer la butée de choc gauche.
- 16 Déposer les quatre écrous et les sangles de retenue du réservoir.
- 17 Extraire le réservoir par le côté gauche de la voiture.
- 18 Déposer la durite de remplissage.
- 19 Déposer la durite de reniflard.
- 20 Déposer l'ensemble de réservoir, voir 88.25.32, opérations 6 à 8.

NOTE: Les opérations 18 à 20 sont seulement nécessaires si le réservoir doit être renouvelé.

Remontage

NOTE: Si le réservoir ne doit pas être renouvelé, ignorer les opérations 18 à 22. Toutefois, renouveler toutes les durites si on constate une détérioration quelconque.



- 21 En utilisant un adhésif, monter des bandes de coussin neuves sur le réservoir en veillant à ce que les bandes les plus épaisses soient montées sur le dessus du réservoir.
- 22 Monter la durite de remplissage.
- 23 Monter la durite de reniflard.
- 24 Monter l'ensemble de réservoir - en procédant à l'inverse des opérations 6 à 8, voir 88.25.32.
- 25 Manipuler le réservoir en position par le côté gauche de la voiture.
- 26 Monter les sangles de support en veillant à ce que les boutonnères des sangles soient montées sur les goujons arrière de la caisse.
- 27 Monter et serrer les quatre écrous de retenue.
- 28 Monter la jambe de force de gauche sur l'essieu - y compris le support de câble de frein à main - laissant l'extrémité de la caisse entièrement libre pour le moment.
- 29 Monter les ressorts et lever l'essieu au cric des deux côtés et connecter les amortisseurs à leurs emplacements de l'essieu.
- 30 Monter la butée de choc gauche.
- 31 Monter les jambes de force de gauche et de droite sur leurs emplacements sur la caisse.
- 32 Monter l'ensemble de tuyau d'échappement et de silencieux, voir 30.10.2.2.
- 33 Monter la roue arrière gauche.
- 34 Abaisser et enlever les crics de caisse et d'essieu.
- 35 Connecter le tuyau du réservoir d'essence à la canalisation principale avec le raccord caoutchouc.
- 36 Monter les conducteurs électriques sur l'ensemble de réservoir - opération 10, voir 88.25.32.

- 37 Monter le tuyau de reniflard du réservoir au raccord de gauche sur le séparateur de vapeur.
- 38 Abaisser le pont élévateur et monter l'ensemble de remplissage d'essence, voir 19.55.08, opérations 7 à 10.
- 39 Monter le panneau d'accès.
- 40 Remplir le réservoir d'essence, brancher la batterie, mettre le moteur en marche et vérifier s'il y a des fuites.

ENSEMBLE DE REMPLISSAGE D'ESSENCE ET DE BOUCHON DE REMPLISSAGE

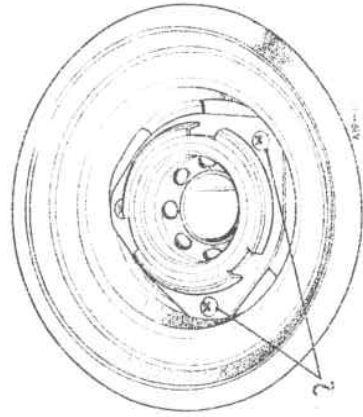
Dépose et Remontage 19.55.08

Dépose

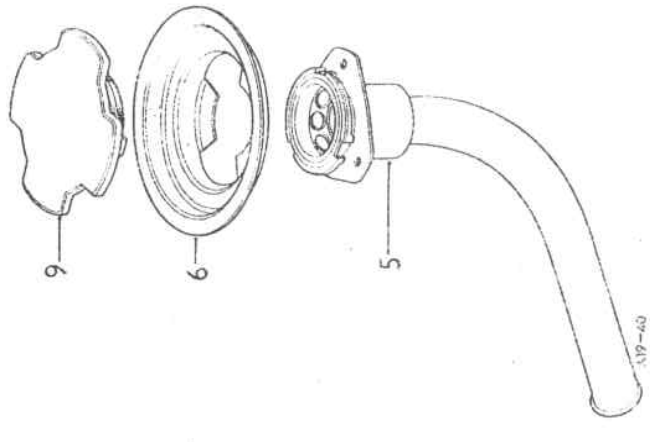
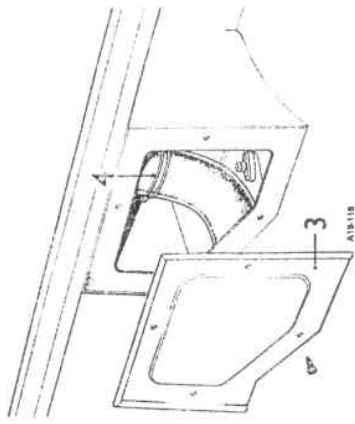
- 1 Tourner le bouchon de remplissage d'essence dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le déposer.
- 2 Déposer les trois vis de fixation de l'ensemble de tube de remplissage à la caisse.
- 3 Ouvrir le coffre à bagages et déposer le panneau d'accès - quatre vis.
- 4 Desserrer le clips de durite supérieur.
- 5 Extraire le tube de remplissage.
- 6 Déposer l'enjoliveur.

Remontage

- 7 Mettre l'enjoliveur en place.
- 8 Insérer le tube de remplissage dans la durite de remplissage et effectuer la fixation avec les trois vis.



- 9 Remonter le bouchon de remplissage.
- 10 Serrer le clips supérieur de durite de remplissage.
- 11 Remonter le panneau d'accès et fermer le coffre à bagages.



Vidange et Remplissage 26.10.01

Vidange

ATTENTION: Cette opération doit être effectuée seulement quand le moteur est froid.

- 1 Débrancher la batterie.
- 2 Mettre un récipient approprié sous le raccordement de durite inférieure de radiateur.
- 3 Déposer le bouchon de remplissage de logement de thermostat.
- 4 Déconnecter la durite inférieure au radiateur et laisser le réfrigérant se vider.
- 5 Déposer le bouchon de vidange du bloc-cylindres, 12.25.07.

Remontage

- 6 Monter et serrer le bouchon de vidange de bloc-cylindres en utilisant une rondelle neuve.
- 8 S'assurer que le réservoir à expansion soit à moitié plein.
- 9 Régler la commande de chauffage sur 'CHAUD'.
- 10 Emplir le circuit par l'intermédiaire du logement de thermostat jusqu'en bas des filets avec le mélange correct d'une solution d'antigel recommandée. Voir section 09.
- 11 Monter le bouchon de remplissage de logement de thermostat.
- 12 Rebrancher la batterie et faire tourner le moteur pendant environ trois minutes tout en vérifiant s'il y a des fuites.
- 13 Arrêter le moteur, déposer le bouchon de remplissage de logement de thermostat et faire l'appoint de réfrigérant comme à l'opération 10.
- 14 Monter le bouchon de remplissage en utilisant, au besoin, une rondelle neuve.

NOTE: Les opérations d'appoint subséquentes du circuit de refroidissement doivent être effectuées, lorsque le moteur est froid, par l'intermédiaire du réservoir à expansion qui doit être maintenu à moitié plein.

RÉSERVOIR À EXPANSION

Dépose et Remontage 26.15.01

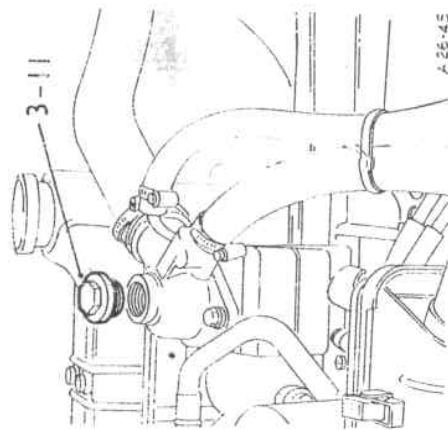
Dépose

ATTENTION: Cette opération doit être effectuée seulement quand le moteur est froid.

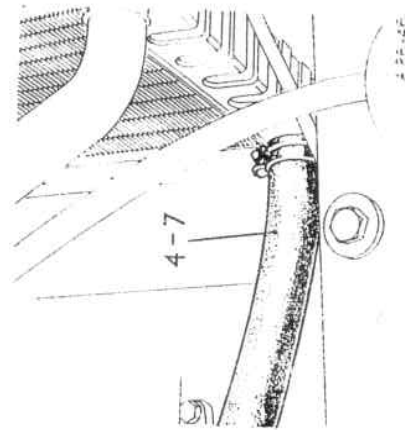
- 1 Débrancher le tuyau à expansion du logement de thermostat.
- 2 Déposer le bouchon sous pression du logement de thermostat et laisser le réfrigérant s'échapper dans un récipient approprié.
- 3 Déposer le tuyau à expansion du réservoir à expansion.
- 4 Débrancher le tuyau et le boulon de serrage de la durite du réservoir à expansion.
- 5 Emplir le réservoir à expansion.
- 6 Embrancher le tuyau de trop-plein du réservoir.

Remontage

- 7 Mettre le réservoir dans le serrage et serrer.
- 8 Mettre le tuyau de trop-plein.



A 26-45



F 26-46

- 9 Monter le tuyau à expansion sur le réservoir et le logement de thermostat.
- 10 Emplir à moitié le réservoir à expansion avec le mélange correct d'antigel et d'eau.
- 11 Remonter le bouchon sous pression.

COURROIE DE VENTILATEUR ET D'ALTERNATEUR

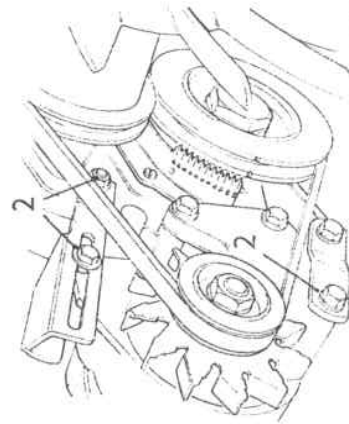
Dépose et Remontage 26.20.07

Dépose

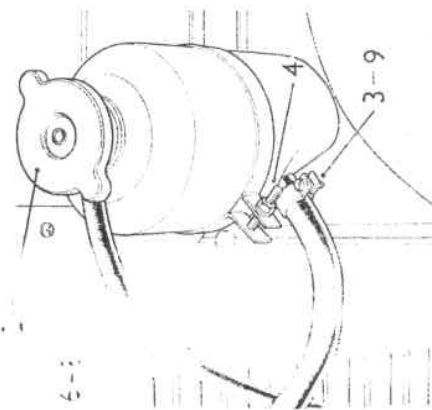
- 1 Débrancher la batterie.
- 2 Desserrer les boulons de réglage de l'alternateur et déplacer l'alternateur vers le moteur.
- 3 Dégager la courroie des poulies et la faire passer au-dessus des pales de ventilateur pour l'enlever du moteur.

Remontage

- 4 Procéder à l'inverse des instructions 1 à 3 en veillant à ce que la courroie de transmission soit tendue correctement. 80.10.05.



A 27 100



A 26.15

PALES DE VENTILATEUR

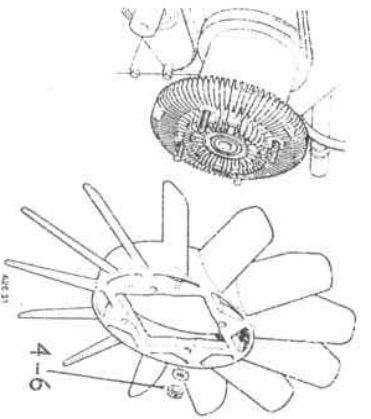
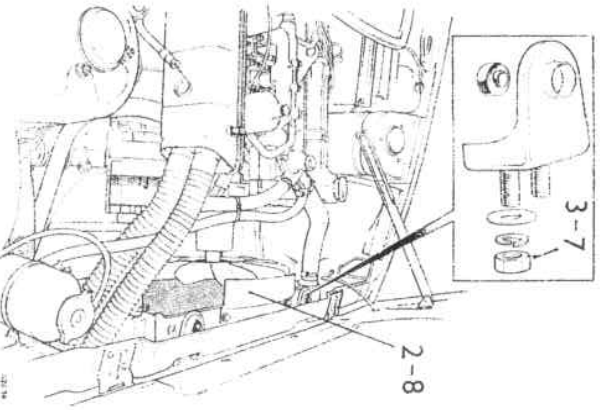
Dépose et Remontage 26.25.06

Dépose

- 1 Débrancher la batterie.
- 2 Déposer le blindage de pales de ventilateur.
- 3 Desserrer les écrous de fixation des supports supérieurs de radiateur suffisamment pour déplacer le radiateur vers l'avant - à l'écart du moteur.
- 4 Déposer les quatre écrous et boulons de fixation des pales à l'ensemble torquatrol.
- 5 Déplacer le radiateur vers l'avant tout en extrayant les pales de ventilateur verticalement.

Remontage

- 6 Monter les pales de ventilateur sur l'ensemble torquatrol et serrer les écrous de supports de radiateur.
- 8 Remonter le blindage des pales de ventilateur.
- 9 Rebrancher la batterie.

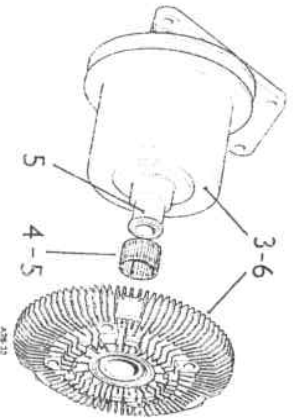


ACCOUPLLEMENT VISQUEUX

Dépose et Remontage 26.25.19

*Dépose

- 1 Déposer les pales de ventilateur et l'ensemble de poulie. 26.25.01.
- 2 Déposer les pales de ventilateur. 26.25.06.
- 3 Placer un support à l'arrière de l'ensemble torquatrol aussi près du centre que possible et, en utilisant une presse appropriée, presser l'ensemble de poulie pour le dégager de l'ensemble torquatrol.
- 4 Déposer la bague de tolérance.



Remontage

- 5 Monter une bague de tolérance neuve sur l'arbre de pailier de poulie.
- 6 Comprimer la bague de tolérance avec les doigts tout en positionnant l'ensemble torquatrol sur l'arbre de pailier. S'assurer que l'ensemble torquatrol est soit monté dans le bon sens - voir l'illustration.
- 7 Entoncer l'ensemble bien à l'équerre sur l'arbre en maintenant la bague de tolérance comprimée.
- 8 Remonter les pales de ventilateur.
- 9 Monter l'ensemble de pales de ventilateur et de poulie sur le moteur. 26.25.01.

ENSEMBLE DE POULIE ET DE PALES DE VENTILATEUR

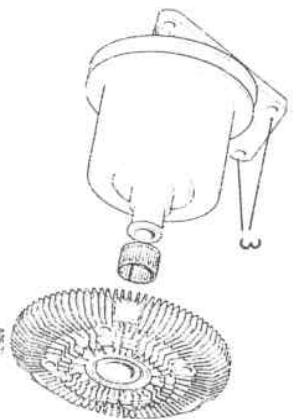
Dépose et Remontage 26.25.21

Dépose

- 1 Débrancher la batterie.
- 2 Desserrer le système de réglage d'alternateur et dégager la courroie des poulies.
- 3 Déposer les quatre boulons de retenue de l'ensemble de poulie sur le couvercle de distribution.
- 4 Extraire l'ensemble de poulie par le côté gauche du moteur.

Remontage

- 5 Procéder à l'inverse des opérations 1 à 4.



DURITES SUPERIEURES DE RADIATEUR

Dépose et Remontage 26.30.01

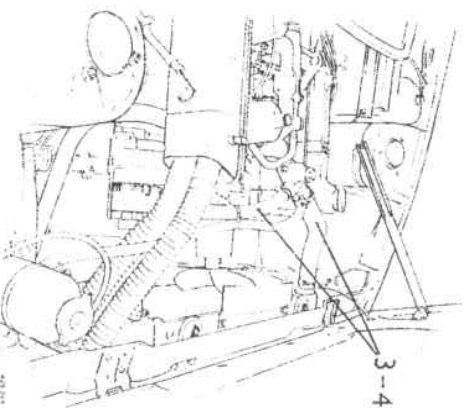
Dépose

ATTENTION: Cette opération doit être effectuée seulement quand le moteur est froid ou frais.

- 1 Débrancher la batterie.
- 2 Vidanger partiellement le radiateur.
- 3 Déconnecter et déposer les deux durites supérieures.

Remontage

- 4 Monter les deux durites et serrer les clips.
- 5 Faire l'appoint du circuit de refroidissement - 26.10.01 - avec le mélange d'antigel correct.
- 6 Rebrancher la batterie.
- 7 Vérifier s'il y a des fuites après avoir fait tourner le moteur et après qu'il ait atteint la température normale de fonctionnement.



DURITE INFÉRIEURE DE RADIATEUR

Dépose et Remontage

26.30.07

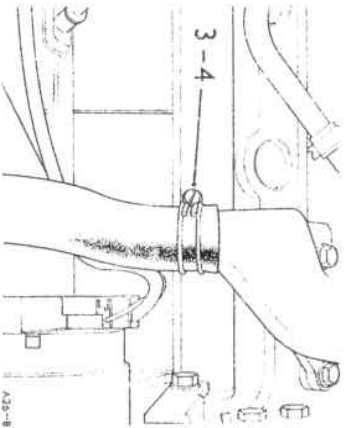
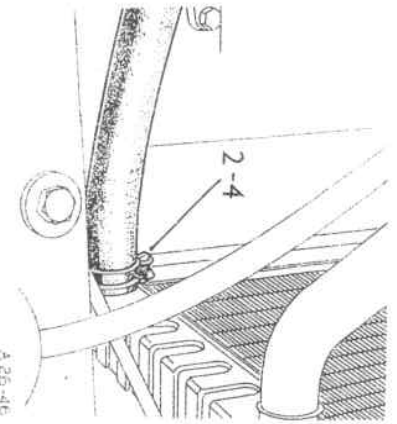
Dépose

ATTENTION: Cette opération doit être effectuée seulement quand le moteur est froid ou frais.

- 1 Débrancher la batterie.
- 2 Mettre un récipient approprié sous le raccordement de durite au radiateur, déconnecter la durite du radiateur et laisser le réfrigérant se vider.
- 3 Déconnecter et enlever la durite du raccordement de couvercle de pompe à eau.

Remontage

- 4 Placer les clips de durite sur la durite et fixer la durite à la pompe et au radiateur. Serrer les clips.
- 5 Brancher la batterie.
- 6 Remplir le circuit de réfrigérant.

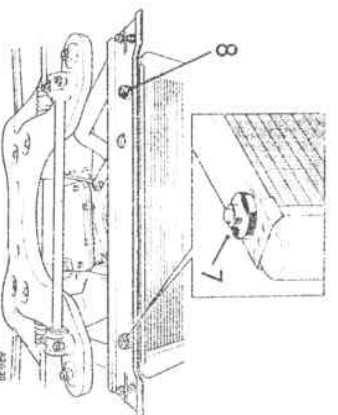
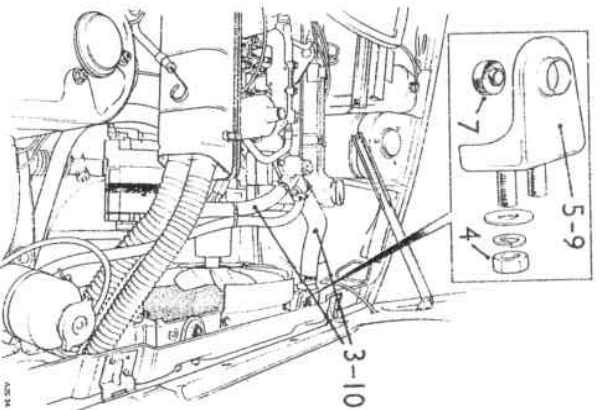


TUBE DE RACCORDEMENT

Dépose et Remontage

26.30.25

Voir Opération 30.15.02



RADIATEUR

Dépose et Remontage

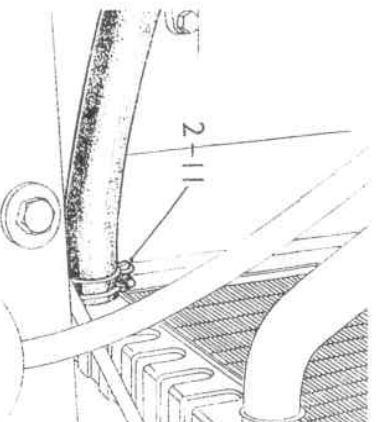
26.40.01

Dépose

- 1 Débrancher la batterie.
- 2 Vidanger le circuit de réfrigérant.
- 3 Déconnecter les deux durites supérieures du radiateur.
- 4 Déposer les quatre écrous et les rondelles de fixation des deux supports d'attache de radiateur.
- 5 Déposer les supports.
- 6 Extraire le radiateur verticalement.

Remontage

- 7 S'assurer que les quatre montages caoutchouc de radiateur soient en position sur le radiateur.
- 8 Abaisser le radiateur en position en veillant à ce que les caoutchoucs de montages inférieurs se positionnent correctement dans les trous de la traverse de support de radiateur.
- 9 Remonter les supports supérieurs de radiateur.
- 10 Remonter les durites supérieures.
- 11 Reconnecter la durite inférieure.
- 12 Remplir le circuit de refroidissement.
- 13 Rebrancher la batterie.



THERMOSTAT

Dépose et Remontage 26.45.01

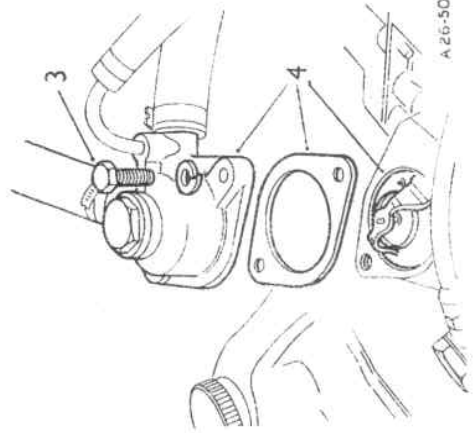
Dépose

ATTENTION: Cette opération doit être effectuée seulement quand le moteur est froid ou frais.

- 1 Débrancher la batterie.
- 2 Vidanger partiellement le circuit de refroidissement.
- 3 Déposer les deux boulons de fixation du dôme de logement de thermostat.

Remontage

- 5 Mettre le thermostat en place dans le logement.
- 6 En utilisant un joint neuf, monter le couvercle en dôme et serrer les boulons de retenue uniformément.
- 7 Rebrancher la batterie.
- 8 Faire l'appoint et vérifier le circuit de refroidissement.



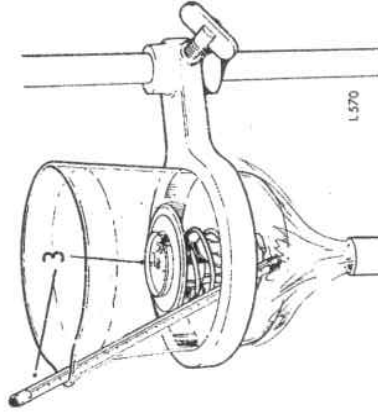
A.26-50

THERMOSTAT

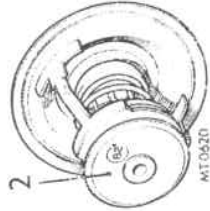
Essai

26.45.10

- 1 Déposer le thermostat. 26.45.01.
- 2 Noter la température gravée sur le thermostat à laquelle il doit s'ouvrir à fond.
- 3 Placer le thermostat et un thermomètre gradué en degrés centigrades dans un vase de laboratoire et chauffer l'eau, puis observer la température à laquelle le thermostat s'ouvre.
- 4 Renouveler ou remonter le thermostat en fonction des besoins. 26.45.01.



L.570



MT0620

POMPE À EAU

Dépose et Remontage 27.50.01

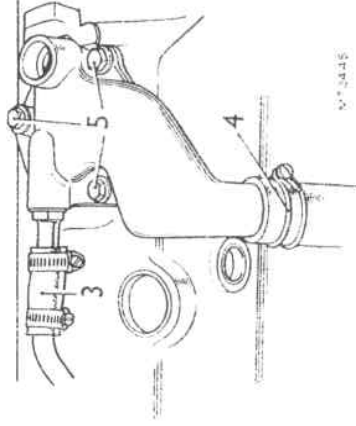
Outils de Service S4235A/10, 4235A

ATTENTION: Cette opération doit être effectuée seulement quand le moteur est frais.

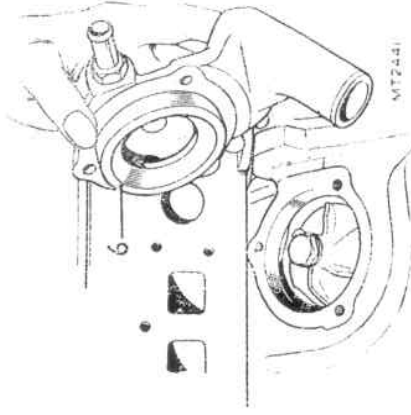
- 1 Débrancher la batterie.
- 2 Déposer le collecteur d'admission complet avec les carburateurs. 30.15.02.
- 3 Enlever le tube de raccordement du couvercle de pompe à eau.
- 4 Déconnecter la durite inférieure du couvercle de pompe à eau.
- 5 Déposer les trois boulons de fixation du couvercle de pompe au bloc-cylindres.
- 6 En le soulevant, déposer le couvercle de pompe complet avec les joints.
- 7 En utilisant une clé sur le boulon central de la roue de pompe, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que ou bien:

- a la pompe à eau soit dégagée du piston non d'arbre de renvoi et puisse être extraite, ou bien.
- b le boulon central soit extrait.

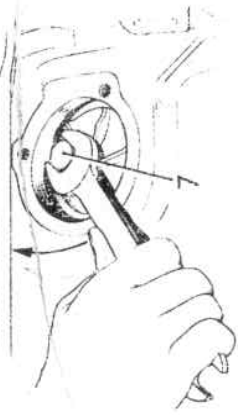
- 8 Si (b) est applicable, monter l'outil spécial S4235A/10 et l'outil d'impact 4235A et l'adaptateur pour déposer la pompe.



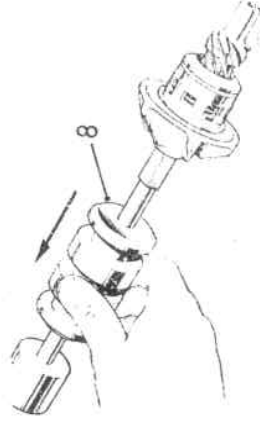
V.2445



MT7241



V.2443



Remontage

- 9 Monter la pompe dans le logement de bloc-cylindres en veillant à ce que les pignons de la pompe et de l'arbre de renvoi s'engrènent correctement et que la pompe soit logée correctement. Vérifier en faisant tourner le bouton central de la roue de pompe dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

ATTENTION: Le recours à la force ou à l'impact pour appuyer la pompe sur son siège endommagera la pompe et le joint d'étanchéité au graphite.

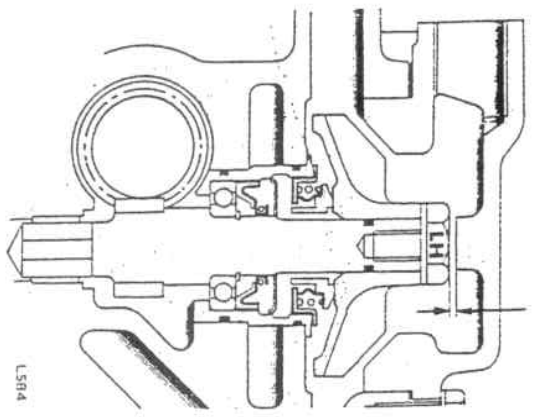
- 10 S'assurer que les faces jointives et le logement de bloc-cylindres soient propres.
- 11 Monter provisoirement le couvercle de la pompe en laissant les trois boulons serrés au doigt.
- 12 En utilisant des calibres d'épaisseur, vérifier et s'assurer que l'écartement entre le couvercle de pompe et le bloc-cylindres soit uniforme. Egaliser l'écartement en réglant les boulons.
- 13 Sélectionner les joints de pompe à eau pour égaliser l'écartement noté à l'opération 12 plus 0,25 à 0,5 mm pour obtenir le jeu correct de fonctionnement.

NOTE: Les joints de pompe à eau s'offrent dans les épaisseurs suivantes: 0,010; 0,020; 0,030 pouces.



MT2443A

- 14 Déposer le couvercle de pompe, monter les joints sélectionnés, monter le couvercle et serrer les boulons uniformément au couple correct - voir section 06.
- 15 Monter un tube de raccourcissement neuf sur l'ouverture de couvercle de pompe.
- 16 Remonter le collecteur d'admission complet avec les carburateurs. 301502.



LS84

POMPE À EAU

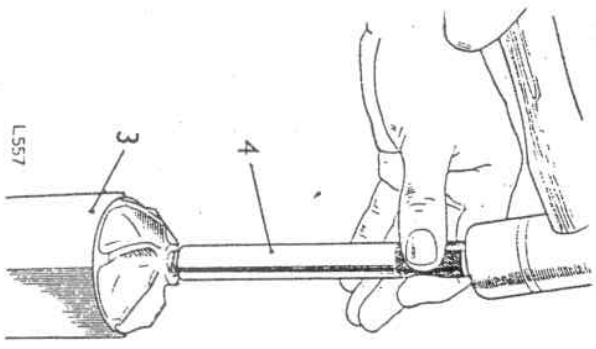
Revision

26.50.06

Outillage de Service: S348

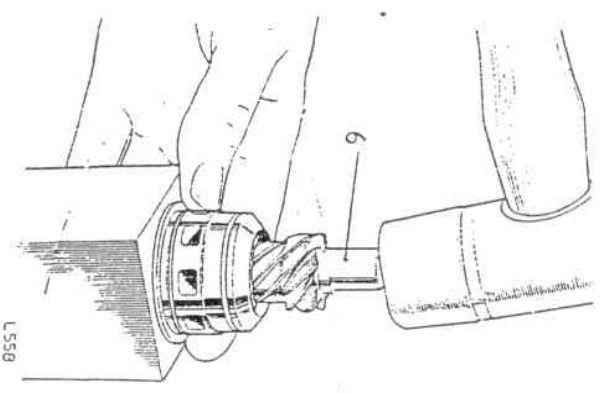
Démontage

- 1 Déposer la pompe à eau. 26.50.01.
- 2 Déposer le boulon central - en notant qu'il comporte un filetage à gauche.
- 3 Insérer l'ensemble dans le grand trou de l'outil spécial S348/1.
- 4 En utilisant un outil spécial S348/6, chasser l'ensemble de la roue de pompe.
- 5 Insérer l'ensemble, le piston en haut, dans le petit trou de l'outil S348/1.
- 6 Chasser l'ensemble du logement.



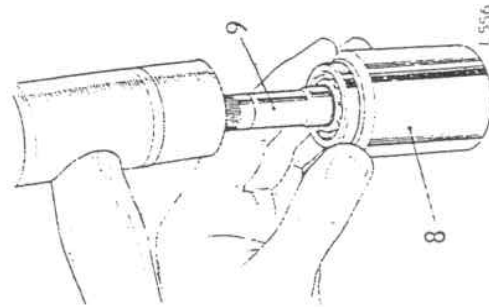
LS57

- 7 Enlever de l'arbre, dans l'ordre suivant:
 - a le joint torique
 - b le joint d'étanchéité au graphite
 - c le déflecteur d'eau
 - d le joint d'étanchéité à l'huile
 - e le circlips



LS58

- 8 Insérer l'arbre, le pignon en bas, dans l'outil S348/7.
- 9 Chasser l'arbre du palier.
- 10 Déposer le déflecteur d'huile.
- 11 Enlever les joints toriques du logement.
- 12 Jeter les joints toriques, les joints d'étanchéité et le palier.

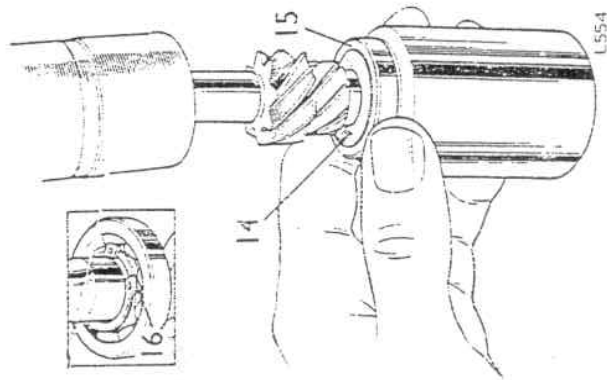


Contrôle

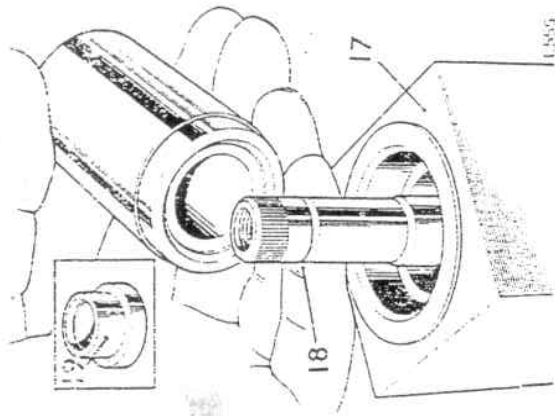
- 13 Vérifier si l'arbre, le logement et la roue de pompe sont utilisables et, au besoin, les renvoyer à la.

Assemblée:

- 14 Monter le déflecteur d'huile sur l'arbre, la face concave vers le pignon.
- 15 Monter le palier sur l'arbre en utilisant l'outil S348/7.
- 16 Monter le circlips en veillant à ce qu'il s'appuie correctement.



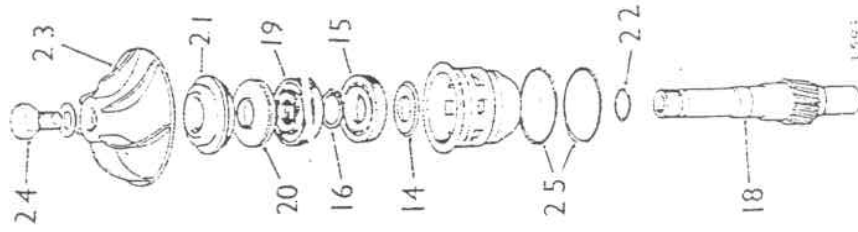
- 17 Monter le corps de pompe à eau dans le petit tron de l'outil S348/1.
- 18 Monter l'ensemble d'arbre, le pignon en bas, dans le logement et, en utilisant l'outil S348/2, le chasser doucement en position.
- 19 Poser le joint d'étanchéité à l'huile, la face plate tournée vers le palier.



- 20 Monter le déflecteur d'eau, la face concave vers le palier, en utilisant l'outil S348/2.

ATTENTION: Le déflecteur d'eau s'appuie sur l'épaule de l'arbre. Une force excessive exercée au montage provoquera la déformation et la détérioration du corps de pompe à eau.

- 21 Monter le joint d'étanchéité au grappin, la face plate en bas, sur l'arbre et le siège dans le logement.
- 22 Monter le joint torique sur l'arbre.
- 23 Enfoncer la roue sur l'arbre.
- 24 Monter le boulon central et la rondelle (filetage à gauche) et serrer au couple correct - voir section 06.
- 25 Monter les deux joints toriques sur le logement de pompe à eau, le plus petit le plus près du pignon.
- 26 Remonter la pompe à eau. 26.50.01.

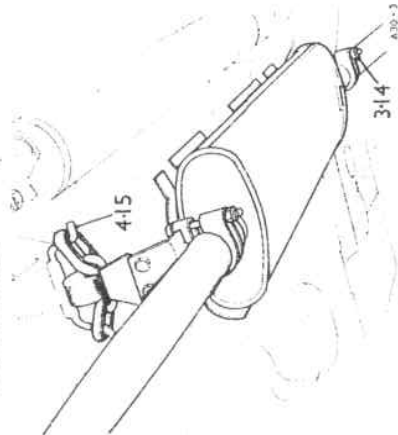


TUYAU AVANT

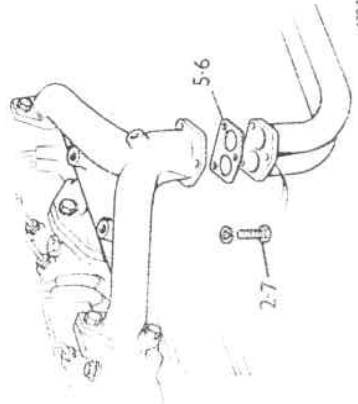
Dépose et Remontage 30.10.09

Dépose

- 1 Conduire la voiture sur un pont élévateur.
- 2 Lever le pont élévateur.
- 3 Desserrer le boulon de serrage du silencieux au tuyau descendant.
- 4 Décrocher le silencieux de sa suspension à la caisse.



- 5 Décrocher le tuyau d'échappement arrière de sa suspension.
- 6 Enlever le silencieux du tuyau descendant.
- 7 Déposer l'écrrou et le boulon de fixation de l'extrémité arrière du tuyau descendant.



- 8 Déposer les deux écrous et boulons de retenue de l'extrémité avant du tuyau.
- 9 Déposer les trois boulons de fixation du tuyau descendant à la bride de collecteur.
- 10 Déposer le tuyau complet avec le joint.

Remontage

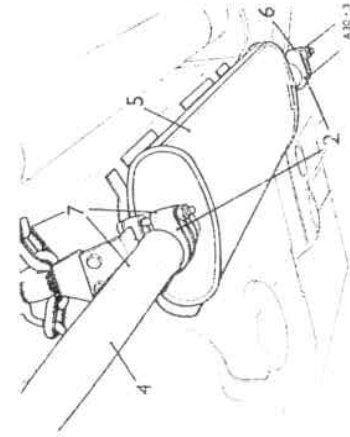
- 11 Monter le tuyau descendant sur la bride de collecteur en utilisant un joint neuf.
- 12 Fixer le tuyau au support avant en utilisant les deux écrous et boulons.
- 13 Connecter le tuyau à son montage arrière avec l'écrrou unique et le boulon.
- 14 Monter le silencieux sur le tuyau descendant sans serrer la pince de serrage.
- 15 Monter le silencieux sur sa suspension à la caisse.
- 16 Fixer le tuyau arrière à sa suspension.
- 17 Serrer le boulon de serrage avant de silencieux.
- 18 Abaisser le pont élévateur.

SILENCIEUX - AVANT

Dépose et Remontage 30.10.14

Dépose

- 1 Lever la voiture sur un pont élévateur.
- 2 Desserrer les clips de serrage du silencieux au tuyau arrière et au tuyau descendant.
- 3 Déconnecter le tuyau arrière de la caisse.



- 4 Extraire l'ensemble de tuyau arrière du silencieux.
- 5 Extraire le silencieux du tuyau avant.

Remontage

- 6 Remonter le silencieux sur le tuyau avant et serrer le clips de retenue.
- 7 Monter l'ensemble de tuyau arrière sur le silencieux et l'attacher à la caisse; serrer le tuyau arrière au clips de silencieux.
- 8 Abaisser le pont élévateur.

TUYAU D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX ARRIERE

Dépose et Remontage 30.10.22

Dépose

- 1 Lever la voiture sur un pont élévateur.
- 2 Desserrer le clips de serrage du tuyau arrière au silencieux.
- 3 Détacher le tuyau arrière de sa suspension avant.
- 4 Détacher le tuyau arrière de sa suspension arrière.
- 5 Extraire le tuyau arrière du silencieux.
- 6 Déposer les deux écrous et boulons de fixation de l'ensemble de support de suspension au support de tuyau arrière et séparer les deux ensembles.

Remontage

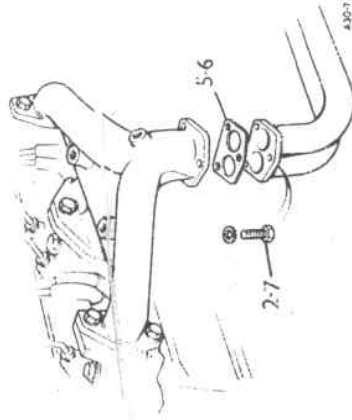
- 7 Monter l'ensemble de support de suspension sur le support de tuyau arrière avec les deux écrous et boulons.
- 8 Monter le tuyau arrière sur le silencieux.
- 9 Suspendre le tuyau arrière à ses supports de suspensions avant et arrière en utilisant, au besoin, des caoutchoucs neufs.
- 10 Serrer le boulon de serrage du silencieux au tuyau arrière.
- 11 Abaisser le pont élévateur.

JOINT DE BRIDE DE TUYAU AVANT

Dépose et Remontage 30.10.26

Dépose

- 1 Lever la voiture sur un pont élévateur.
- 2 Déposer les trois boulons de retenue du tuyau avant à la bride du collecteur.



- 3 Déposer les deux écrous et boulons de fixation du tuyau descendant à son support de suspension.
- 4 Déposer l'écrrou et le boulon de fixation du tuyau intermédiaire à son support.
- 5 Le tuyau descendant s'abaissera alors suffisamment pour que l'on puisse déposer le joint.

Remontage

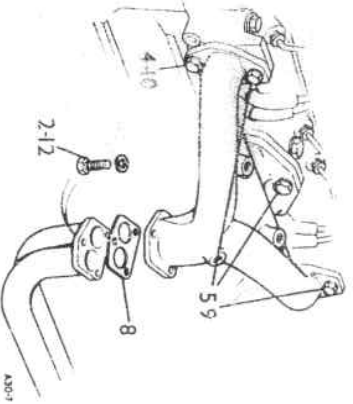
- 6 Insérer le joint en position.
- 7 Monter les boulons de bride de collecteur, mais sans les serrer.
- 8 Monter les deux écrous et boulons de fixation du tuyau descendant à son support, mais sans les serrer.
- 9 Monter et serrer l'écrrou et le boulon de fixation du tuyau intermédiaire à son support.
- 10 Serrer les boulons de bride au couple correct - voir section 06.
- 11 Serrer les boulons de support de tuyau avant.
- 12 Abaisser le pont élévateur.

COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT

Dépose et Remontage 30.15.01

Dépose

- 1 Conduire la voiture sur un pont élévateur et débrancher la batterie.
- 2 Lever le pont élévateur et déposer les trois boulons de fixation du tuyau avant d'échappement au collecteur.
- 3 Déposer les quatre boulons inférieurs de retenue de collecteur.
- 4 Abaisser le pont élévateur.
- 5 Déposer les trois boulons supérieurs de retenue du collecteur et soulever le collecteur pour l'extraire.



Remontage

- 6 Mettre un joint neuf du tuyau avant au collecteur en position.
- 7 Monter le collecteur en le fixant sans serrer avec les trois boulons supérieurs.
- 8 Lever le pont élévateur et poser les quatre boulons de retenue inférieurs. Finalement, serrer uniformément les boulons de collecteur au couple correct - voir section 06.
- 10 Monter et serrer les trois boulons de fixation du tuyau avant au collecteur.
- 11 Abaisser le pont élévateur et rebrancher la batterie.

COLLECTEUR D'ADMISSION

Dépose et Remontage 30.15.02

Dépose

- 1 Débrancher la batterie.
- 2 Vidanger le circuit de refroidissement. 26.10.01.
- 3 Déposer le conduit d'air frais. 80.15.31.
- 4 Déposer l'épurateur d'air. 19.10.02.
- 5 Déconnecter les durites supérieures d'eau du moteur.
- 6 Déconnecter le conducteur de transmission de température de l'eau.
- 7 Déconnecter l'alimentation principale de carburant aux carburateurs.
- 8 Déconnecter la durite de servo de frein du collecteur.
- 9 Déconnecter le câble de régulation du mélange du carburateur avant.
- 10 Tirer le tuyau de déversoir de la chambre de carburateur arrière.
- 11 Déconnecter le câble de commande des gaz de l'articulation de carburateur.
- 12 Tirer la durite de reniflard du couvercle d'arbre à cames.
- 13 Déposer le couvercle de distributeur.
- 14 Tirer le tuyau d'aspiration de distributeur du carburateur arrière.
- 15 Déposer les six boulons de fixation de collecteur et déposer le support de levage du moteur.
- 16 Déconnecter le tuyau de chauffage au raccord avec le collecteur d'admission.
- 17 Lever le collecteur complet avec les carburateurs pour les enlever du moteur.
- 18 Déposer le joint torique entre le collecteur et la culasse.
- 19 Déposer le tube de raccordement.
- 20 Déposer le joint.
- 21 Déconnecter les tuyaux de reniflard de moteur des carburateurs.
- 22 Déconnecter les ressorts d'articulation de commande des gaz du support de collecteur.
- 23 Déposer les boulons de retenue du support d'articulation de commande des gaz sur le collecteur.
- 24 Déposer les huit écrous de fixation des carburateurs au collecteur (quatre par carburateur).
- 25 Extraire les carburateurs et les joints.

- 26 Déposer le support de soutien de commande des gaz.
- 27 Déposer les montages caoutchouc et les joints.

NOTE : Si le collecteur doit être renouveau, déposer les éléments suivants :

- 28 Déposer les deux boulons et soulever pour l'extraire le couvercle de logement de thermostat.
- 29 Extraire le thermostat.
- 30 Déposer les deux boulons et déposer le support commun de ressort de commande des gaz et de tuyau de reniflard.
- 31 Déposer le transmetteur de température de l'eau.
- 32 Déposer le banjo de tuyau de servo de frein.
- 33 Déposer le bouchon d'obturation.

Remontage

- 34 Procéder à l'inverse des opérations 28 à 33.
- 35 En utilisant des joints neufs, poser les montages caoutchouc.
- 36 Monter le support de soutien de commande des gaz.
- 37 Monter les carburateurs en utilisant des joints neufs et les fixer avec les huit écrous et les rondelles élastiques.
- 38 Monter le support d'articulation de commande des gaz sur le collecteur.
- 39 Connecter les ressorts d'articulation de commande des gaz.
- 40 Connecter les tuyaux de reniflard de moteur aux carburateurs.
- 41 Mettre un joint neuf en place sur la face du collecteur.
- 42 Monter un joint torique neuf sur le collecteur.
- 43 Monter le collecteur complet avec les carburateurs et le support de levage de moteur et effectuer la fixation avec les six boulons en serrant uniformément au couple correct.
- 44 Connecter le tuyau de chauffage au raccord avec le collecteur d'admission.
- 45 Le cas échéant, déposer le couvercle de logement de thermostat et extraire le thermostat.

- 46 Insérer le tube de raccordement bien l'équerre par le logement de thermostat jusqu'à ce qu'il soit bien en place.
- 47 Remonter le thermostat et le couvercle en utilisant un joint neuf.
- 48 Procéder à l'inverse des opérations 1 à